



# Variantes d'amélioration et d'organisation de la ligne TER La Roche - Bressuire



# Préambule

La Région<sup>(1)</sup> des Pays de la Loire a confié à l'O.R.T. l'étude de l'amélioration de la liaison mixte TER entre La Roche-sur-Yon (85) et Bressuire (79) avec un projet de transfert sur route. L'O.R.T. s'est engagé sur la réalisation d'un tel diagnostic compte tenu de son intérêt méthodologique et de la disposition d'un modèle (REFLET2) qui avait déjà fait ses preuves lors de l'étude du Schéma Régional Transport. Ce modèle REFLET 2<sup>(2)</sup> a confirmé ses performances, notamment sa fiabilité et sa facilité d'utilisation.

Les variantes de réorganisation de l'offre testées ont été :

- l'optimisation de la desserte mixte actuelle
- l'opportunité du transfert total ou partiel du rail vers la route.

Les conditions de réalisation du diagnostic ont été rendues difficiles par un délai relativement court. Toutefois, grâce à la SNCF et la SCETA voyageurs qui ont apporté à l'O.R.T. les informations utiles, le délai fixé par la Région a pu être respecté.

Les principaux résultats sont présentés de manière synthétique sous la forme de ce document.

<sup>(1)</sup> La Région des Pays de la Loire est engagée dans l'expérimentation de la régionalisation des transports ferroviaires de Voyageurs.

<sup>(2)</sup> Le modèle REFLET 2 est déjà installé dans 5 régions françaises (Basse Normandie, Bourgogne, Bretagne, Languedoc-Roussillon et Pays de la Loire). Il peut l'être par l'O.R.T. dans toute autre région. Un "manuel de l'utilisateur" permet une gestion autonome du modèle.

# Sommaire

|   | Page      |
|---|-----------|
| <b>Préambule</b>  | <b>1</b>  |
| <b>Sommaire</b>   | <b>2</b>  |
| <b>Synthèse</b>   | <b>3</b>  |
| <b>Première partie : situation actuelle</b>                       | <b>4</b>  |
| • Carte Michelin n° 232 (échelle 1cm = 4km)                       | 5         |
| • Contexte socio-économique et localisation spatiale              | 6         |
| • Localisation des arrêts des dessertes routières et ferroviaires | 12        |
| • Trafic du 15 octobre par train                                  | 13        |
| • Trafic du 15 octobre par car                                    | 14        |
| • Enquête usagers (principaux résultats)                          | 15        |
| • Flux transports collectifs par O-D                              | 16        |
| • Flux transports collectifs cumulés                              | 17        |
| • Trafics routiers et heures de pointe                            | 18        |
| • Situation 1998 reconstituée (flux 2 sens quotidiens)            | 19        |
| <b>Deuxième partie : scénarios proposés</b>                       | <b>21</b> |
| • Test de scénarios   | 22        |
| • Doublement des fréquences                                       | 24        |
| • Triplement des fréquences                                       | 26        |
| <b>Troisième partie : annexes</b>                                 | <b>28</b> |
| • Localisation des communes concernées                            | 29        |
| • Localisation des arrêts de la ligne ferroviaire                 | 30        |
| • Localisation des arrêts de la desserte assurée par autocar      | 31        |
| • Caractéristiques socio-économiques de la zone (cartes)          | 32        |
| • Temps de transport (automobile et transport collectif)          | 38        |
| • Tableaux horaires de la ligne (automne 98)                      | 39        |
| • Questionnaires enquête usagers (train et car)                   | 40        |

## Liaison TER La Roche-sur-Yon - Bressuire

# Synthèse

La ligne mixte La Roche - Bressuire attire une clientèle en majorité scolaire (plus de 50 % dans les trains, près de 90 % dans les cars)

Si les services de cars semblent relativement adaptés à la clientèle, ce n'est pas le cas du train, tout au moins entre Bressuire et Pouzauges, malgré l'effort considérable que représente ce service ferré pour la Région.

L'horaire du train du matin à partir de Bressuire vers La Roche-sur-Yon (6h58) ne correspond sans doute pas à l'heure de la demande de déplacement. Cependant l'adaptation de l'horaire au départ de Bressuire ne semble pas pouvoir conduire à une fréquentation importante (1 voyageur par JOB à partir de Bressuire pour La Roche → 3 voyageurs). Entre La Roche et Chantonnay, la fréquentation devient à peine honorable avec une quinzaine de passagers par train en JOB.

La solution qui semble la plus satisfaisante à priori, le train souffrant d'un double handicap (gares excentrées par rapport aux bourgs et image obsolète pour les automobilistes), serait de transférer l'offre du train sur la route, avec augmentation sensible du nombre de véhicules-km.

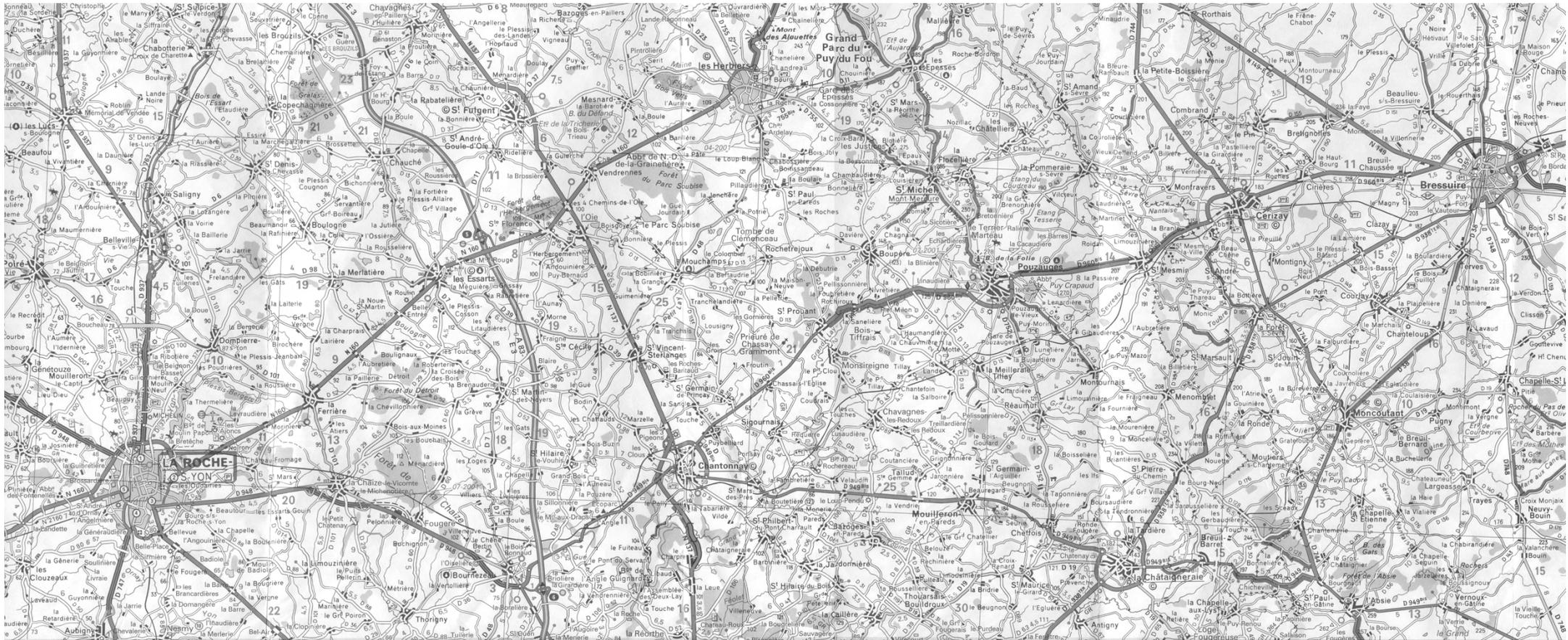
Cependant les usagers de la ligne semblent particulièrement attachés au train avec un indice de satisfaction de 89 % (contre 63 % pour les usagers du car, cars il est vrai parfois très vétustes). La solution optimale vis à vis du service à l'utilisateur serait de limiter la liaison ferrée à la section La Roche - Chantonnay et de compenser sur Bressuire - La Roche avec un car rapide (éventuellement un transport à la demande).

Du fait de l'importance des déplacements scolaires sur la liaison, il paraîtrait judicieux de faire passer sous la compétence du Département l'ensemble des services de cars, en laissant seulement à la Région la ligne express qui va au-delà du département de la Vendée.

**Liaison TER  
La Roche-sur-Yon - Bressuire**

Première partie :  
situation actuelle

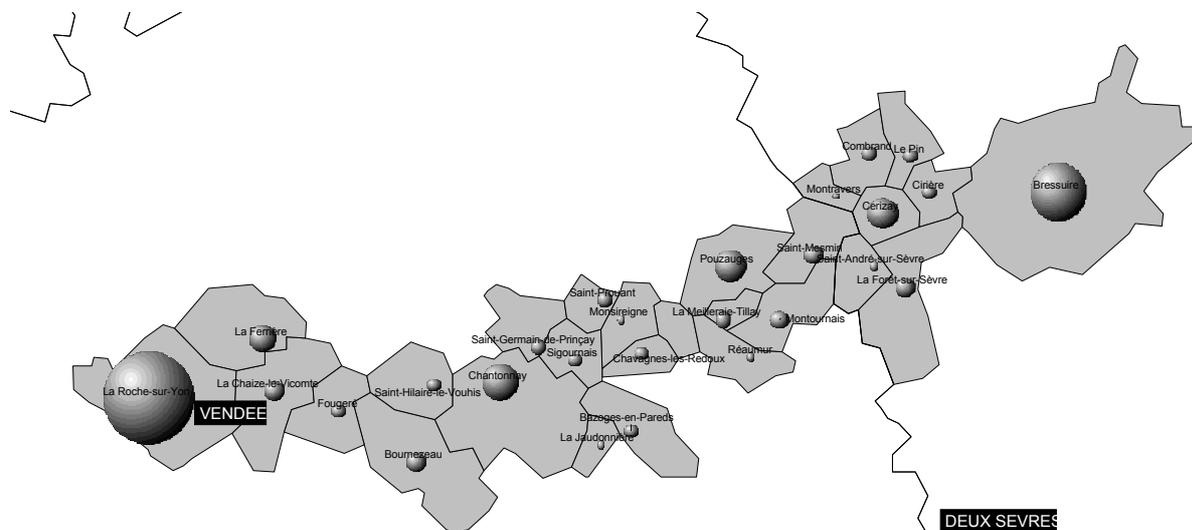
# Carte Michelin n° 232 (échelle 1cm = 4km)



## Liaison TER La Roche-sur-Yon - Bressuire

# Contexte socio-économique et localisation spatiale

La liaison TER La Roche - Bressuire (longue de 90 km) est à la fois ferroviaire et autocariste. Elle relie un pôle majeur : La Roche-sur-Yon (préfecture de la Vendée) à un pôle secondaire : Bressuire (sous-préfecture des Deux-Sèvres). La ligne traverse également 3 autres pôles secondaires : Chantonnay, Pouzauges et Cerizay. L'ouest de la zone étudiée (jusqu'à Chantonnay) est attirée par La Roche, tandis que l'est (à partir de Pouzauges) est plus naturellement tourné vers le pays Choletais.



En dehors des 5 villes déjà citées, la ligne traverse des communes rurales faiblement peuplées (inférieures à 2500 habitants). Les communes subissant l'influence yonnaise ont connu une progression démographique parfois importante entre 1982 et 1990 (Fougeré : +16%, Bournezeau : +8%) au détriment de l'est de la zone (Pouzauges : -4%, Cerizay : -2%). Au total, la population globale de la ligne a augmenté de 1% entre les 2 derniers recensements (+6% pour les communes de moins de 2500 habitants).

## Données socio-économiques communales

|              | Population (1990) | Emploi (1990) | Emploi tertiaire (1990) | Population active (1990) | Etudiants - lycéens (1997/1998) | Taux de motorisation (1990) | Revenu net par foyer fiscal (1995) |
|--------------|-------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| La Roche/Y.  | 45 166            | 32 804        | 25 256                  | 19 820                   | 16 619                          | 1,15                        | 80 034                             |
| Chaize-le-V. | 2 287             | 728           | 324                     | 976                      | -                               | 1,36                        | 61 089                             |
| Bournezeau   | 2 336             | 580           | 220                     | 876                      | -                               | 1,15                        | 52 905                             |
| Chantonnay   | 7 455             | 3 264         | 1 688                   | 2 820                    | 2 351                           | 1,21                        | 63 972                             |
| Pouzauges    | 5 476             | 2 796         | 1 404                   | 2 276                    | 1 479                           | 1,29                        | 72 183                             |
| St-Mesmin    | 1 795             | 512           | 116                     | 648                      | -                               | 1,31                        | 59 416                             |
| Cerizay      | 4 791             | 3 356         | 1 846                   | 2 120                    | 754                             | 1,26                        | 71 479                             |
| Bressuire    | 17 836            | 8 616         | 5 342                   | 7 597                    | 4 317                           | 1,28                        | 72 394                             |

Source : INSEE (RGP 1990), Inspections Académiques, Direction Générale des Impôts

La répartition par secteur d'activité oppose l'agglomération de La Roche où le tertiaire est prépondérant aux autres communes marquées par un pourcentage important d'emplois dans les secteurs primaire et secondaire. Bien que dépourvues de grands axes de transport, la région fait preuve d'un bon dynamisme économique. La présence d'établissements importants (Fleury Michon : 1100 personnes à Pouzauges ; Heuliez : 1200 emplois à Cerizay) génère les déplacements suivants.

### Déplacements journaliers domicile - travail

|               | La Roche / Y. | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|---------------|---------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| <b>1 678</b>  |               |              |            |            |           |           |         |           |
| La Roche / Y. |               | 78           | 10         | 65         |           |           |         |           |
| Chaize-le-V.  | 354           |              | 1          |            |           |           |         |           |
| Bournezeau    | 127           | 13           |            | 82         |           |           |         |           |
| Chantonnay    | 102           |              | 16         |            | 31        |           | 11      |           |
| Pouzauges     | 12            |              |            |            |           | 21        | 67      | 8         |
| St-Mesmin     |               |              |            | 35         | 72        |           | 106     | 24        |
| Cerizay       |               |              |            | 2          | 24        | 33        |         | 95        |
| Bressuire     |               |              |            |            | 11        | 6         | 272     |           |

Source : INSEE - Fichier Mirabel (1990)

Le potentiel le plus important se situe entre les bassins d'emplois de la Roche et de Chantonnay : 1000 déplacements par jour 2 sens sur une distance moyenne de 18 km.

Les déplacements domicile - école sont très nombreux sur l'axe La Roche - Bressuire. La plupart sont assurés par les services départementaux. Font exception :

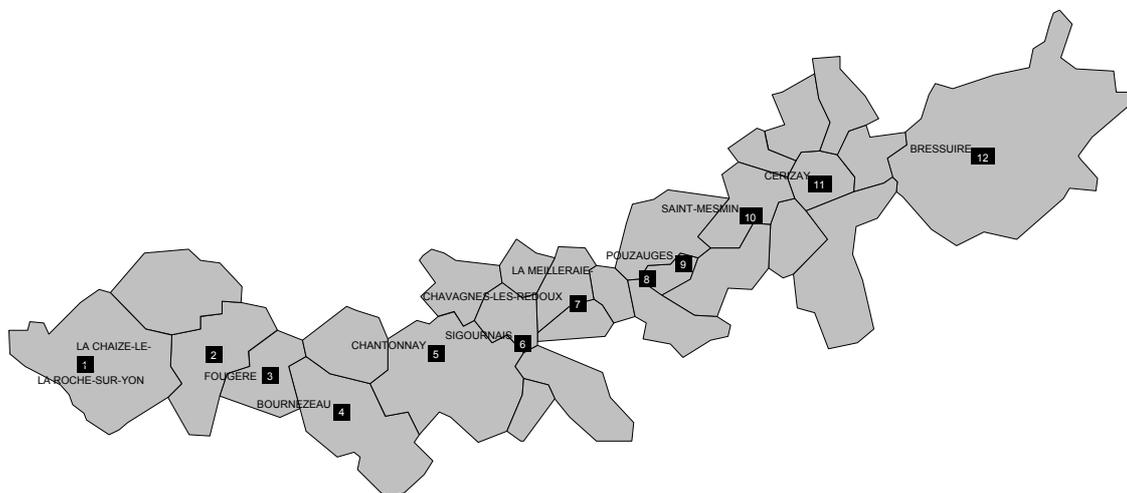
- les déplacements de Pouzauges et ses environs vers les 2 collèges et les 2 lycées de Chantonnay ;
- les déplacements de Chantonnay vers La Roche (9 collèges, 6 lycées et 8 établissements d'enseignements supérieurs).

L'offre TER se décompose en 2 parties : fer et route.

L'offre ferroviaire est de type omnibus. Elle a pour vocation d'assurer des déplacements domicile - école. Mais elle souffre du positionnement excentré des gares par rapport aux bourgs (exemple de Pouzauges : 4 km), ce qui induit des ruptures de charges et des temps de parcours terminaux handicapants. La ligne assure 2 services différents :

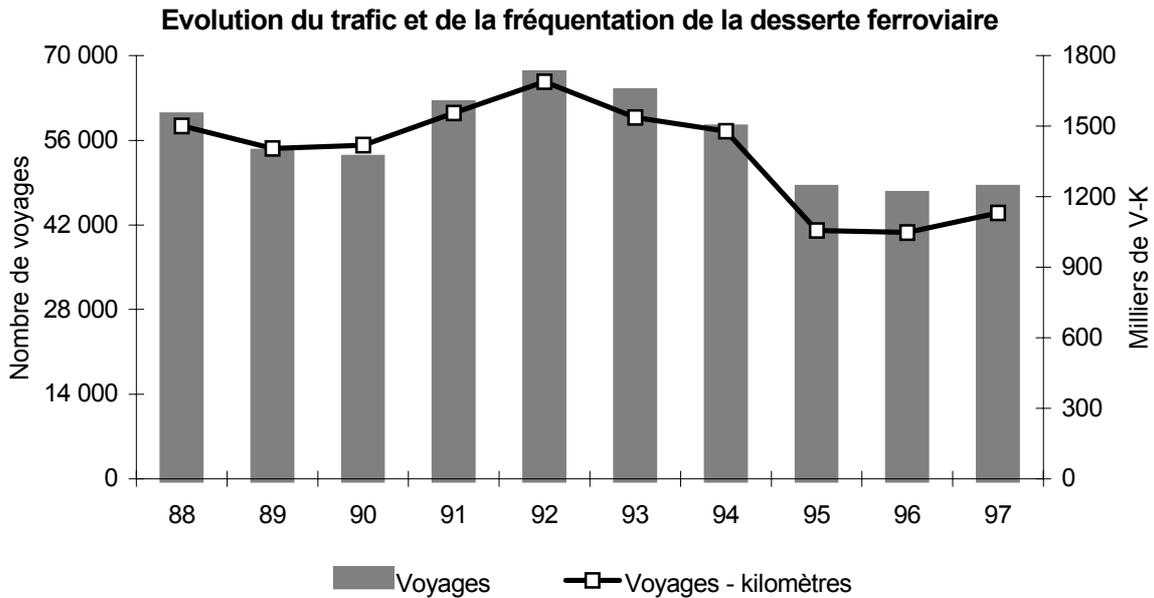
- le premier dessert entre La Roche et Chantonnay les communes de La Chaize-le-Vicomte, Fougeré et Bournezeau ;
- le second poursuit sa route en direction de Bressuire et s'arrête aux gares de Sigournais, Chavagnes-les-Redoux, La Meilleraie, Pouzauges, Saint-Mesmin et Cerizay.

#### Localisation des arrêts de la ligne ferroviaire



La fréquentation de la ligne présente 3 caractéristiques particulières :

- les scolaires constituent la majorité des usagers,
- le nombre moyen de voyageurs par train est égal à 16 (moyenne régionale des TER : 65),
- toutes les gares situées entre Chantonnay et Bressuire inclu connaissent des fréquentations moyennes par JOB très faibles (inférieures ou égales à 5 entrants et sortants quotidiens).



La faiblesse de la fréquentation, qui s'accompagne d'un déficit d'exploitation, appelle 3 types de solutions :

1. Maintien de la desserte ferroviaire uniquement entre La Roche et Chantonnay
2. Création de navettes pour desservir les bourgs éloignés des gares
3. Optimisation de la desserte routière.

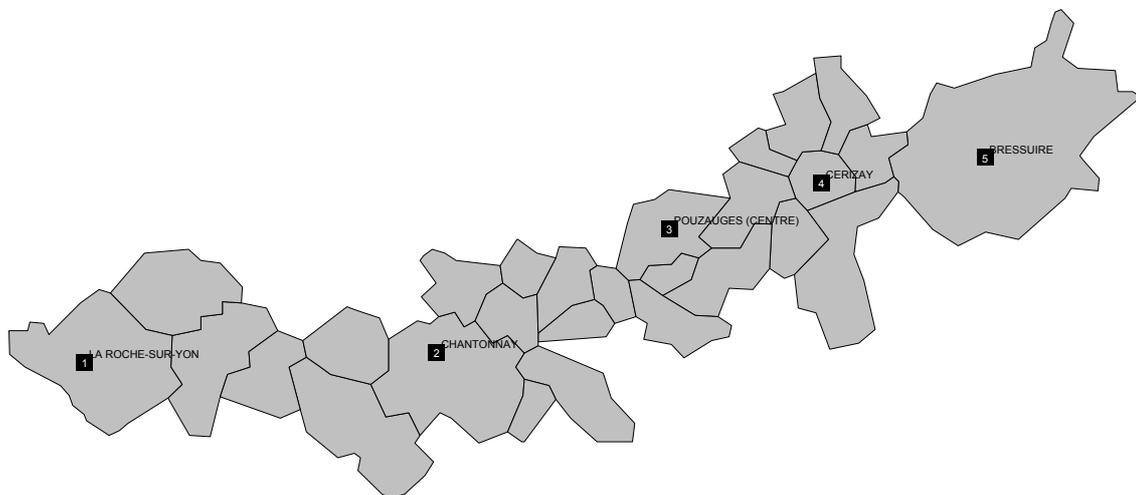
Cette dernière s'organise autour de 2 tronçons :

1. Ligne scolaire Pouzauges - Chantonnay qui assure le matin 3 circuits différents :
  - direct sur la route départementale 960 bis
  - semi-direct via La Flocellière et Saint-Michel-Mont-Mercure
  - omnibus via Saint-Mesmin, La Meilleraie-Tillay, Chavagnes et Monsireigne.

Au total, une centaine de scolaires prennent chaque matin l'un de ces 3 cars.

2. Ligne express Saumur - La Roche - (Les Sables-d'Olonne) qui dessert entre La Roche et Bressuire les centre-villes de Chantonnay, Pouzauges et Cerizay. Cette liaison assure une fonction plus tournée vers les loisirs.

#### Localisation des arrêts de la ligne autocariste express



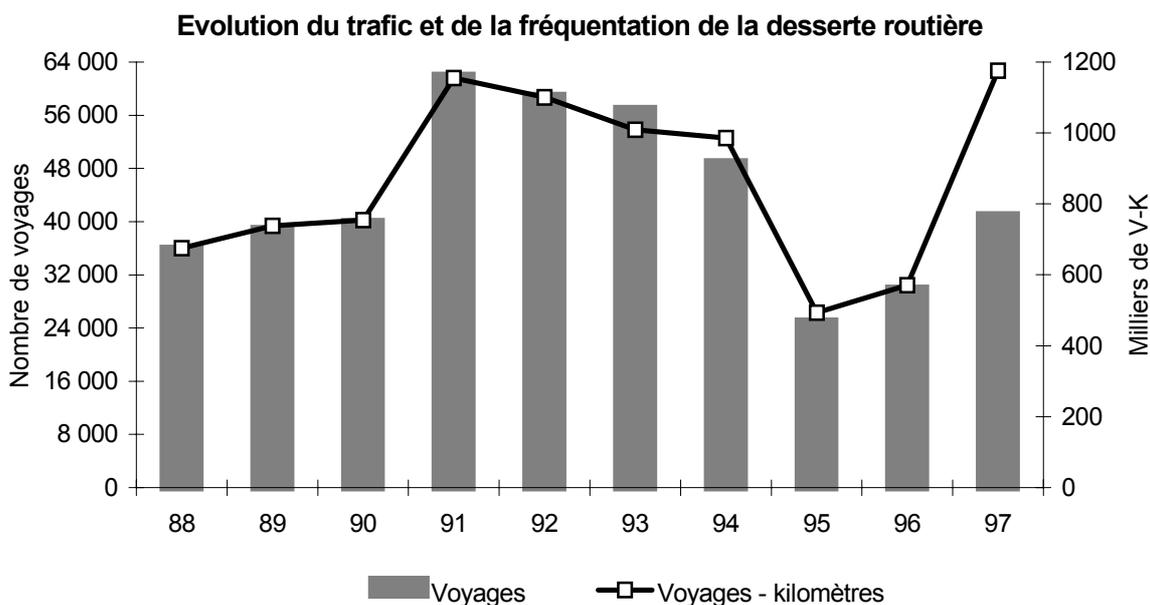
La fréquentation de la ligne est d'une vingtaine de voyageurs par circulation. L'analyse des montées - descentes met en évidence la faible part des échanges entre La Roche et Bressuire.

#### Montées - descentes moyennes (second semestre 1997)

| Arrêts           | Aller | Retour |
|------------------|-------|--------|
| Les Sables       | 2,1   | 5,7    |
| La Roche         | 5,6   | 10,3   |
| Chantonay        | 2,9   | 3,0    |
| Pouzauges        | 1,1   | 1,0    |
| Cerizay          | 0,5   | 0,6    |
| Bressuire        | 5,2   | 1,9    |
| Thouars          | 8,2   | 9,5    |
| Montreuil-Bellay | 0,8   | 1,0    |
| Saumur           | 7,1   | 12,3   |

Source : SNCF

Le graphique qui suit montre une forte progression du trafic en raison du conventionnement du service Saumur - La Roche qui dépendait jusqu'en 1996 du réseau national SNCF.



Même en faisant abstraction du transport purement scolaire, la liaison routière souffre de l'offre concurrentielle des départements de la Vendée et des Deux-Sèvres (lignes La Roche - Bournezeau et Cerizay - Bressuire).

Au total, l'offre actuelle TER manque de clarté. Sont mélangés dessertes routière et ferroviaire, lignes régulière et scolaire, liaisons express et omnibus. L'offre n'est pas dense et ne présente pas un choix attractif (au regard des taux de motorisation importants de la zone) : 1% de part de marché pour les déplacements domicile - travail.

Les scénarios suivants peuvent être envisagés :

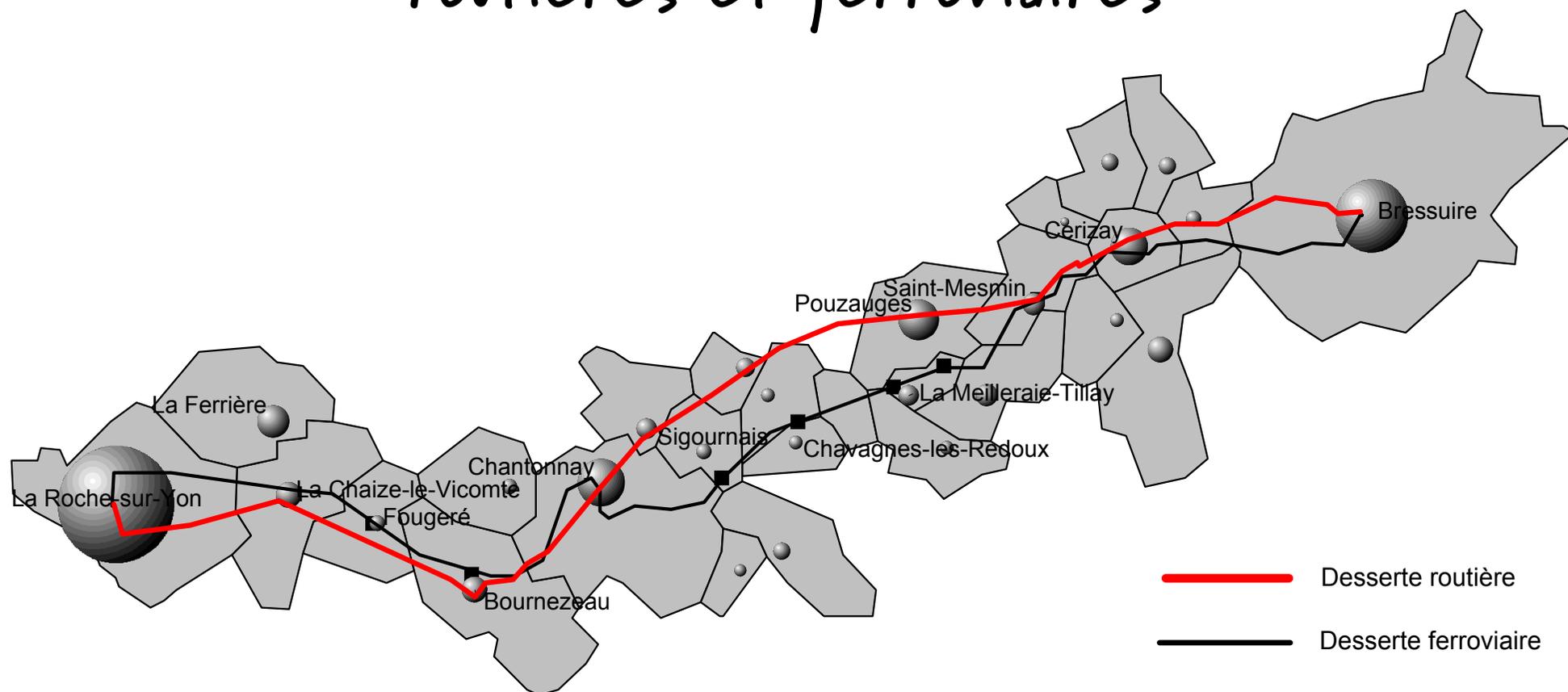
- Transfert des lignes purement scolaires (qui ne sont pas de la compétence de la Région) au Conseil Général de Vendée ;
- Abandon de la desserte ferroviaire entre Chantonnay et Bressuire (très peu fréquentée à l'heure actuelle) ;
- Instauration d'un système de navettes pour atteindre les bourgs de La Chaize-le-Vicomte, Fougéré et Bournezeau distants de près d'1 km des gares ;
- Doublement des fréquences de la desserte routière le matin et le soir.

Au total, la liaison La Roche - Bressuire serait articulée autour :

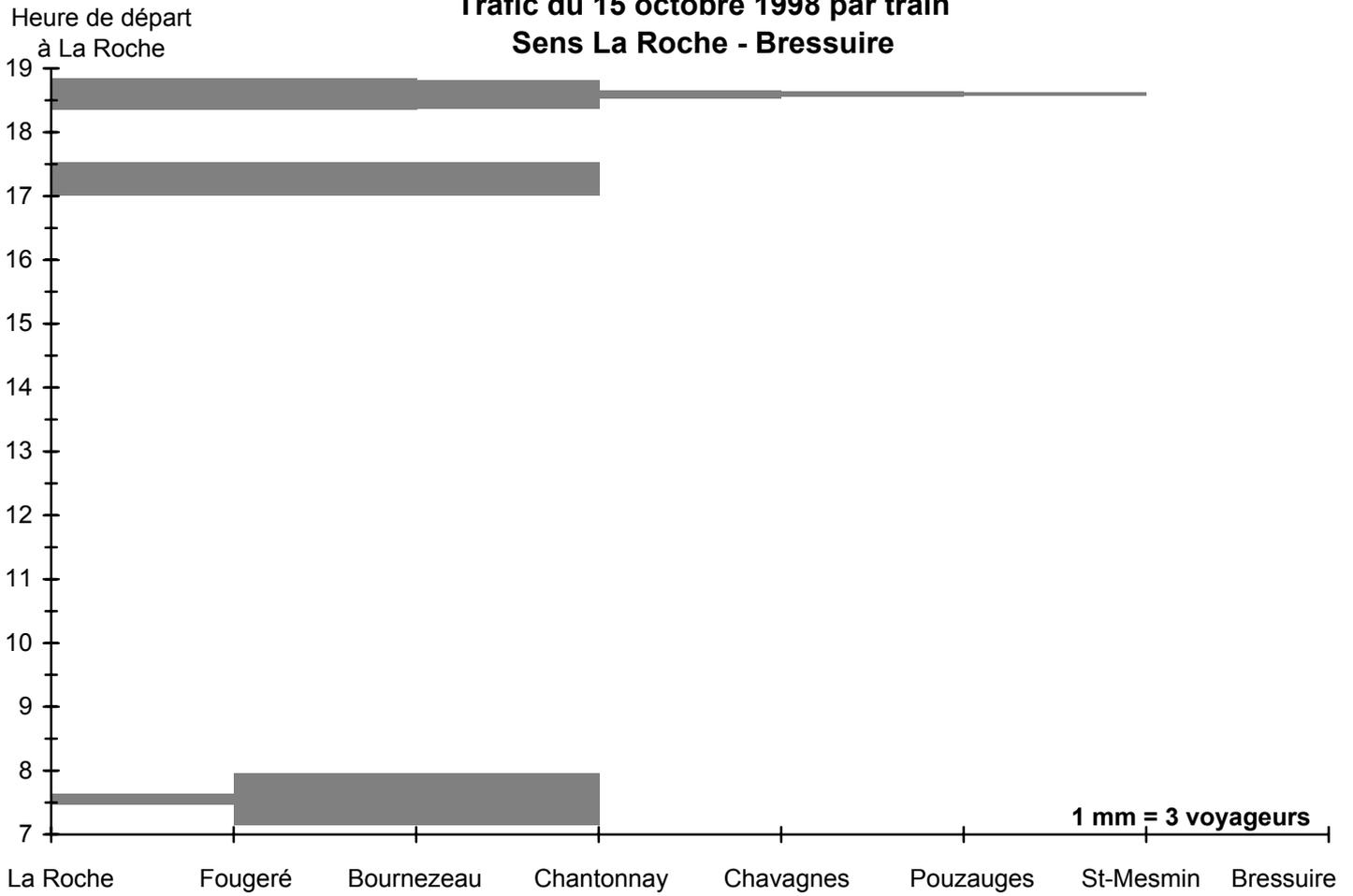
1. D'une offre routière express desservant Chantonnay, Pouzauges et Cerizay par des fréquences renforcées et permettant ainsi un meilleur accès au réseau SNCF grandes lignes à Saumur.
2. D'une offre ferroviaire omnibus maintenue en l'état uniquement entre La Roche et Chantonnay.

## Etude TER La Roche-sur-Yon - Bressuire

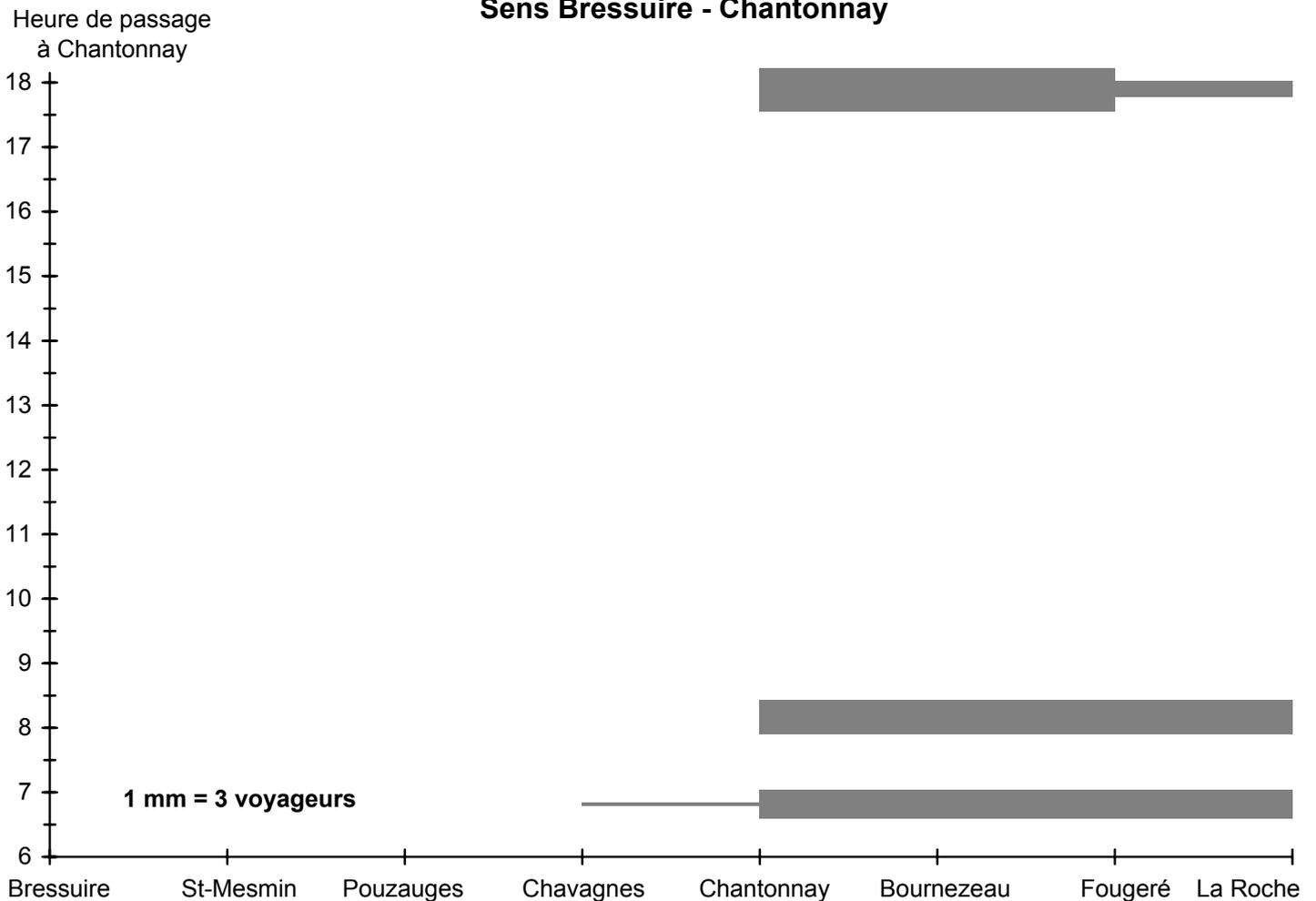
# Localisation des arrêts des dessertes routières et ferroviaires



### Trafic du 15 octobre 1998 par train Sens La Roche - Bressuire



### Sens Bressuire - Chantonnay



# Trafic du 15 octobre par car

## Service Saint-Mesmin - Pouzauges - Chantonnay

|                 |              |           |              |
|-----------------|--------------|-----------|--------------|
| Aller           | Saint-Mesmin | Pouzauges | Chantonnay   |
| Service de base | 7h05         | 7h27      | 8h05         |
| Retour          | Chantonnay   | Pouzauges | Saint-Mesmin |
| Service de base | 17h52        | 18h31     | 18h50        |

3 cars (1 car de base et 2 renforts assurent ce service sur des itinéraires et horaires sensiblement différents).

|            |   |                      |   |             |
|------------|---|----------------------|---|-------------|
| Chantonnay | ↔ | Saint-Mesmin         | : | 3 voyageurs |
|            |   | Montournais          | : | 4           |
|            |   | Pouzauges (centre)   | : | 32          |
|            |   | Pouzauges (gare)     | : | 2           |
|            |   | Réaumur              | : | 2           |
|            |   | La Meilleraie-Tillay | : | 5           |
|            |   | Le Boupère           | : | 2           |
|            |   | St-Michel-Mt-Mercure | : | 10          |
|            |   | La Flocellière       | : | 5           |
|            |   | Monsireigne          | : | 12          |
|            |   | Chavagnes-les-Redoux | : | <u>21</u>   |
|            |   | <b>Total</b>         | : | <b>98</b>   |

98 voyageurs (motif études), soit 196 voyages le jeudi 15 octobre.

## Service Bressuire - Cerizay

7h20 - 7h40 et 17h15 - 17h35.

Pas de questionnaires retournés : selon la SCETA, 8 à 9 voyageurs (motif domicile - travail : salariés d'Heuliez).

## Service express La Roche - Bressuire (jusqu'à Saumur)

3 arrêts intermédiaires : Pouzauges, Chantonnay et Cerizay

11h03 (Bressuire) → 12h31 (La Roche)

14h27 (La Roche) → 15h51 (Bressuire)

|                                    |   |   |
|------------------------------------|---|---|
| 14 voyages : Chantonnay ↔ La Roche | : | 6 |
| Bressuire ↔ La Roche               | : | 4 |
| Pouzauges ↔ La Roche               | : | 2 |
| Autres                             | : | 2 |

## Trains La Roche - Bressuire du 15 octobre 1998 : les 43 voyageurs et leurs avis

| Gares : montées - desc. |      |
|-------------------------|------|
| Chantonnay              | 46%  |
| La Roche-sur-Yon        | 32%  |
| Fougeré                 | 16%  |
| Chavagnes-les-Redoux    | 2%   |
| Autres arrêts           | 4%   |
| Total                   | 100% |

| Conditions de transport |      |
|-------------------------|------|
| Très satisfait          | 28%  |
| Satisfait               | 61%  |
| Peu satisfait           | 6%   |
| Pas du tout satisfait   | 5%   |
| Total                   | 100% |

| Profession             |      |
|------------------------|------|
| Employé                | 24%  |
| Cadre sup., prof. lib. | 4%   |
| Elève, étudiant        | 56%  |
| Autres                 | 16%  |
| Total                  | 100% |

| Déplacements terminaux |      |
|------------------------|------|
| Marche à pied          | 49%  |
| Deux roues             | 6%   |
| Voiture                | 35%  |
| Bus                    | 5%   |
| Autres                 | 5%   |
| Total                  | 100% |

| Raisons de non-satisfaction |     |
|-----------------------------|-----|
| Train trop tôt              | 5%  |
| Trop de questionnaires      | 3%  |
| Trop peu de trains          | 2%  |
| Gares pas propres           | 1%  |
| Autres                      | 1%  |
| Total                       | 13% |

| Age             |      |
|-----------------|------|
| Moins de 18 ans | 42%  |
| De 18 à 25 ans  | 26%  |
| De 26 à 40 ans  | 14%  |
| De 41 à 60 ans  | 17%  |
| Plus de 60 ans  | 1%   |
| Total           | 100% |

| Voiture disponible |      |
|--------------------|------|
| Oui                | 32%  |
| Non                | 68%  |
| Total              | 100% |

| Raisons de satisfaction |     |
|-------------------------|-----|
| Fréquences / corresp.   | 10% |
| Confort                 | 8%  |
| Calme                   | 6%  |
| Sécurité                | 5%  |
| Ponctualité             | 3%  |
| Rapidité du voyage      | 3%  |
| Accueil                 | 2%  |
| Autres raisons          | 14% |
| Total                   | 51% |

| Sexe     |      |
|----------|------|
| Féminin  | 54%  |
| Masculin | 46%  |
| Total    | 100% |

| Titre de transport  |      |
|---------------------|------|
| Abonnement scolaire | 46%  |
| Carte agent SNCF    | 4%   |
| Abonnement travail  | 36%  |
| Carte 12 - 25 ans   | 8%   |
| Billet tarif normal | 5%   |
| Autres              | 1%   |
| Total               | 100% |

| Motif du déplacement |      |
|----------------------|------|
| Etudes               | 53%  |
| Travail              | 39%  |
| Autres motifs        | 8%   |
| Total                | 100% |

## Cars La Roche - Bressuire du 15 octobre 1998 : les 107 voyageurs et leurs avis

| Stations : montées - desc. |      |
|----------------------------|------|
| Autres arrêts              | 17%  |
| Lycée Ste-Marie *          | 14%  |
| Chantonnay                 | 12%  |
| Pouzauges                  | 11%  |
| Lycée Clémenceau *         | 10%  |
| La Meilleraie-Tillay       | 6%   |
| Collège St-Joseph *        | 5%   |
| St-Michel-Mt-Mercure       | 5%   |
| Thouars                    | 4%   |
| Chavagnes-les-Redoux       | 4%   |
| Monsireigne                | 4%   |
| La Roche-sur-Yon           | 2%   |
| Bressuire                  | 2%   |
| Saumur                     | 2%   |
| St-Mesmin-le-Vieux         | 2%   |
| Total                      | 100% |

| Conditions de transport |      |
|-------------------------|------|
| Très satisfait          | 10%  |
| Satisfait               | 53%  |
| Peu satisfait           | 27%  |
| Pas du tout satisfait   | 11%  |
| Total                   | 100% |

| Profession             |      |
|------------------------|------|
| Employé                | 2%   |
| Cadre sup., prof. lib. | 2%   |
| Elève, étudiant        | 85%  |
| Autres                 | 10%  |
| Total                  | 100% |

\* Chantonnay

| Déplacements terminaux |      |
|------------------------|------|
| Marche à pied          | 57%  |
| Voiture                | 16%  |
| Deux roues             | 11%  |
| Bus                    | 3%   |
| Autres                 | 13%  |
| Total                  | 100% |

| Raisons de non-satisfaction  |     |
|------------------------------|-----|
| Vieux cars                   | 15% |
| Pas de radio                 | 5%  |
| Places debouts               | 4%  |
| Horaires/circuits changeants | 2%  |
| Autres                       | 12% |
| Total                        | 37% |

| Age             |      |
|-----------------|------|
| Moins de 18 ans | 78%  |
| De 18 à 25 ans  | 15%  |
| De 26 à 40 ans  | 2%   |
| De 41 à 60 ans  | 2%   |
| Plus de 60 ans  | 2%   |
| Total           | 100% |

| Raisons de satisfaction |     |
|-------------------------|-----|
| Horaires                | 12% |
| Ponctualité             | 6%  |
| Radio                   | 3%  |
| Ponctualité             | 3%  |
| Autres raisons          | 13% |
| Total                   | 37% |

| Sexe     |      |
|----------|------|
| Féminin  | 65%  |
| Masculin | 35%  |
| Total    | 100% |

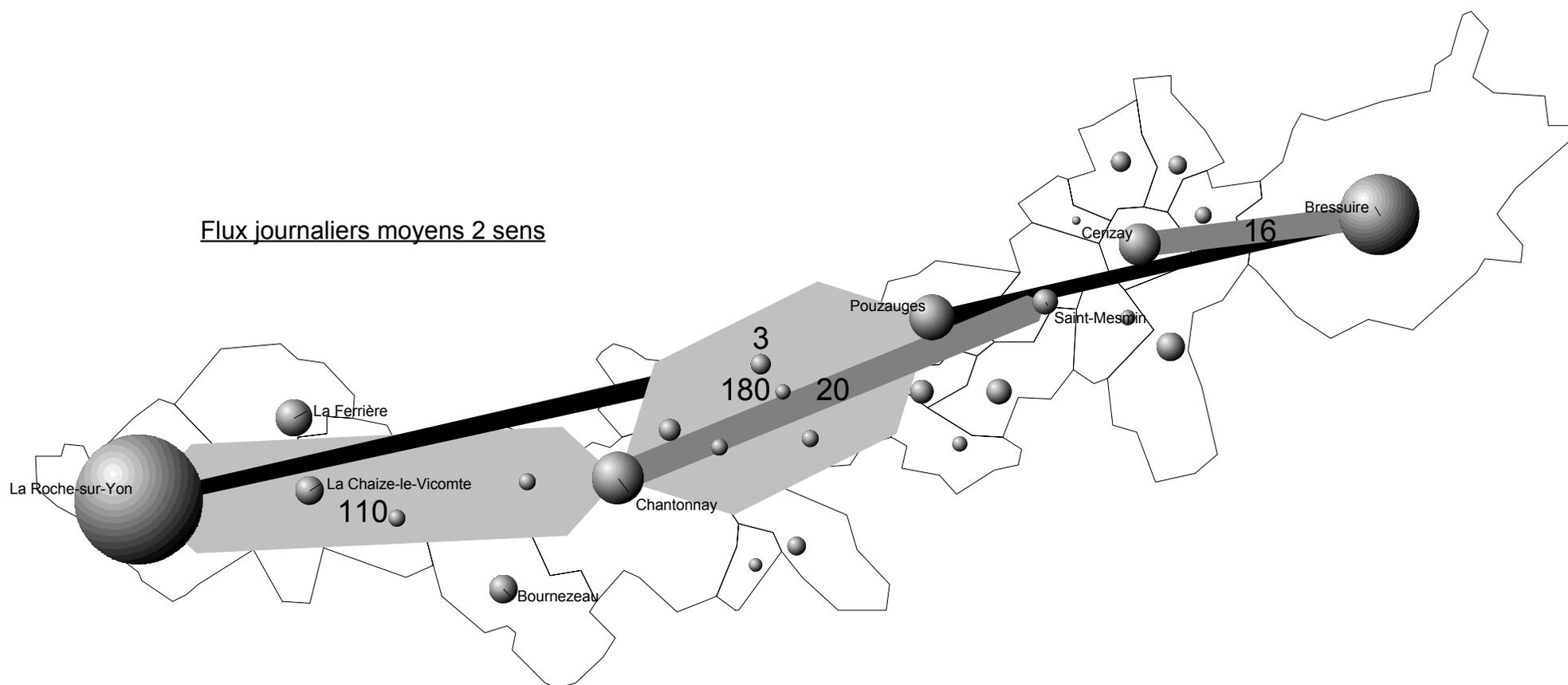
| Voiture disponible |      |
|--------------------|------|
| Oui                | 22%  |
| Non                | 77%  |
| Total              | 100% |

| Motif du déplacement |      |
|----------------------|------|
| Etudes               | 88%  |
| Travail              | 5%   |
| Autres motifs        | 7%   |
| Total                | 100% |

## Etude TER La Roche-sur-Yon - Bressuire

# Flux transports collectifs (train et car) JOB

- Situation actuelle -



## Etude TER La Roche-sur-Yon - Bressuire

# Flux transports collectifs (train et car) cumulés - Situation actuelle -

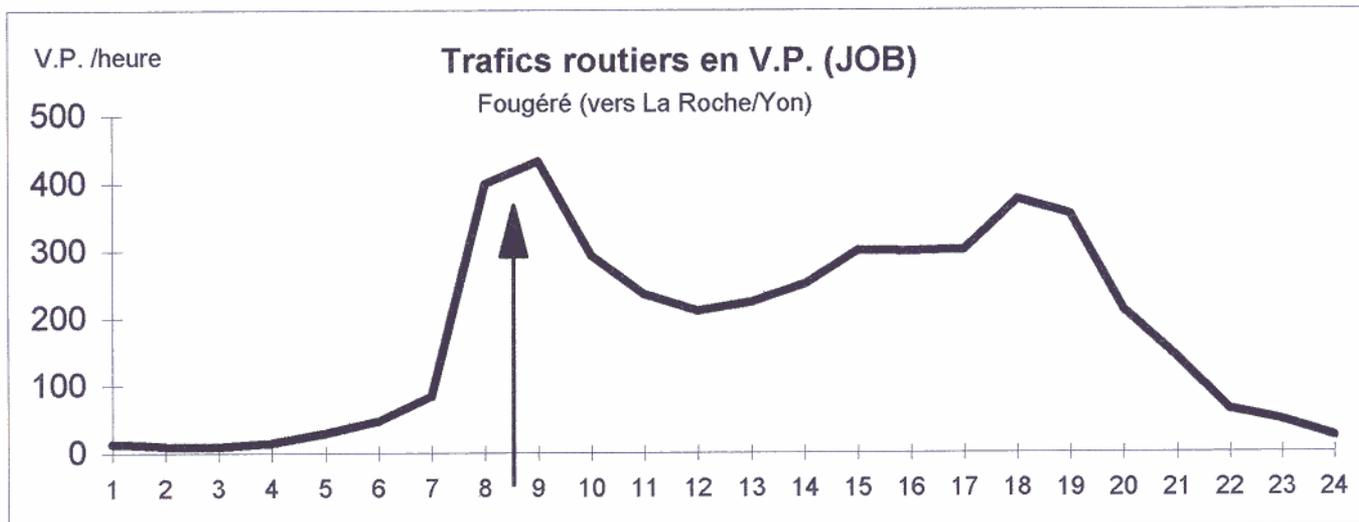


## Trafics routiers et heures de pointe

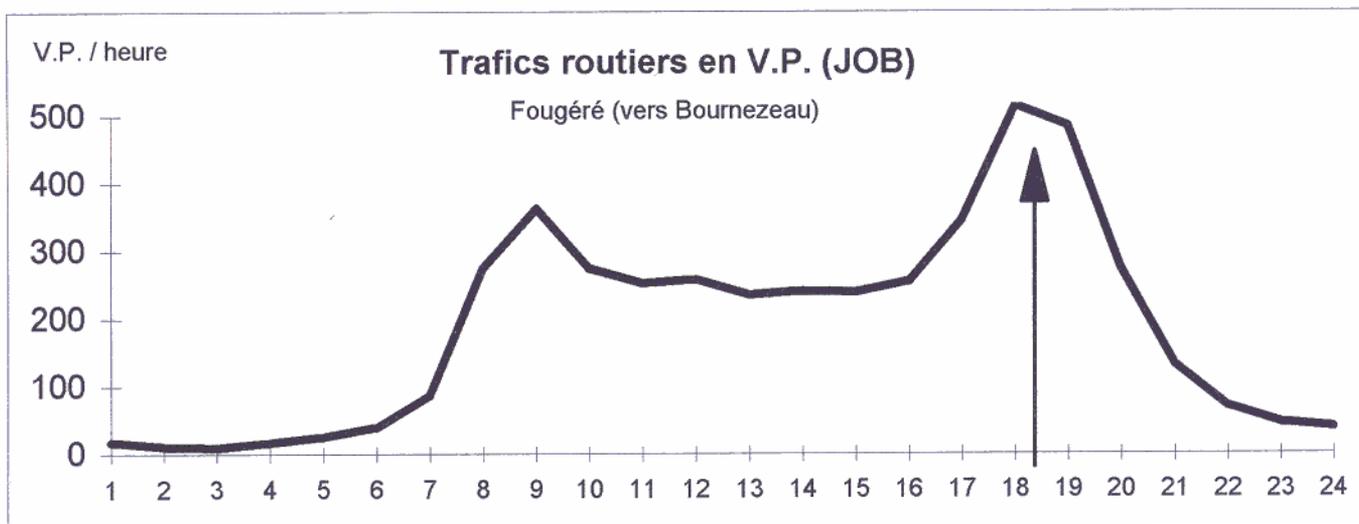
**Trafics routiers en voitures particulières par tronçon (Source DDE):**



**Trafics routiers en voitures particulières par heure (Source DDE):**



Le milieu de la pointe du matin se situe à 8h 45, arrivée à La Roche/Yon.



Le milieu de la pointe du soir se situe à 18h 10, départ de La Roche/Yon.

Le train Bressuire - La Roche du matin arrive à 7h 22 à La Roche sur Yon, alors que le milieu de la pointe du matin se situe à 8h 45 (heure d'arrivée des trafics à La Roche).

Par contre le train du soir part de la Roche sur Yon à 18h 36, le milieu de l'heure de pointe du soir se situant à 18h 10 (heure de départ La Roche vers Bressuire).

# Situation 1998 reconstituée

## Flux automobiles

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             | 5 454       | 1 786        | 624        | 1 306     | 432       | 75        | 308     | 682       |
| La Ferrière  | 5 454       |             | 476          | 73         | 113       | 35        | 6         | 21      | 44        |
| Chaize-le-V. | 1 786       | 476         |              | 90         | 97        | 20        | 4         | 13      | 28        |
| Bournezeau   | 624         | 73          | 90           |            | 236       | 27        | 5         | 16      | 31        |
| Chantonay    | 1 306       | 113         | 97           | 236        |           | 285       | 44        | 132     | 218       |
| Pouzauges    | 432         | 35          | 20           | 27         | 285       |           | 344       | 554     | 493       |
| St-Mesmin    | 75          | 6           | 4            | 5          | 44        | 344       |           | 705     | 224       |
| Cerizay      | 308         | 21          | 13           | 16         | 132       | 554       | 705       |         | 1 788     |
| Bressuire    | 682         | 44          | 28           | 31         | 218       | 493       | 224       | 1 788   |           |

## Flux en transports collectifs

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| <b>425</b>   |             |             |              |            |           |           |           |         |           |
| La Roche/Y.  |             | 0           | 40           | 17         | 93        | 38        | 4         | 23      | 80        |
| La Ferrière  | 0           |             | 0            | 0          | 0         | 0         | 0         | 0       | 0         |
| Chaize-le-V. | 40          | 0           |              | 0          | 3         | 1         | 0         | 0       | 1         |
| Bournezeau   | 17          | 0           | 0            |            | 5         | 1         | 0         | 0       | 1         |
| Chantonay    | 93          | 0           | 3            | 5          |           | 15        | 1         | 6       | 16        |
| Pouzauges    | 38          | 0           | 1            | 1          | 15        |           | 5         | 13      | 21        |
| St-Mesmin    | 4           | 0           | 0            | 0          | 1         | 5         |           | 3       | 3         |
| Cerizay      | 23          | 0           | 0            | 0          | 6         | 13        | 3         |         | 36        |
| Bressuire    | 80          | 0           | 1            | 1          | 16        | 21        | 3         | 36      |           |

## Flux tous modes

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             | 5 454       | 1 826        | 640        | 1 400     | 470       | 78        | 332     | 762       |
| La Ferrière  | 5 454       |             | 476          | 73         | 113       | 35        | 6         | 21      | 45        |
| Chaize-le-V. | 1 826       | 476         |              | 90         | 100       | 21        | 4         | 14      | 29        |
| Bournezeau   | 640         | 73          | 90           |            | 241       | 28        | 5         | 16      | 32        |
| Chantonay    | 1 400       | 113         | 100          | 241        |           | 300       | 45        | 138     | 234       |
| Pouzauges    | 470         | 35          | 21           | 28         | 300       |           | 350       | 566     | 513       |
| St-Mesmin    | 78          | 6           | 4            | 5          | 45        | 350       |           | 709     | 227       |
| Cerizay      | 332         | 21          | 14           | 16         | 138       | 566       | 709       |         | 1 825     |
| Bressuire    | 762         | 45          | 29           | 32         | 234       | 513       | 227       | 1 825   |           |

## Part de marché de la S.N.C.F.

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             | 0%          | 2%           | 3%         | 7%        | 8%        | 5%        | 7%      | 10%       |
| La Ferrière  | 0%          |             | 0%           | 0%         | 0%        | 1%        | 0%        | 0%      | 1%        |
| Chaize-le-V. | 2%          | 0%          |              | 0%         | 3%        | 3%        | 1%        | 1%      | 2%        |
| Bournezeau   | 3%          | 0%          | 0%           |            | 2%        | 3%        | 1%        | 2%      | 4%        |
| Chantonay    | 7%          | 0%          | 3%           | 2%         |           | 5%        | 3%        | 4%      | 7%        |
| Pouzauges    | 8%          | 1%          | 3%           | 3%         | 5%        |           | 2%        | 2%      | 4%        |
| St-Mesmin    | 5%          | 0%          | 1%           | 1%         | 3%        | 2%        |           | 0%      | 1%        |
| Cerizay      | 7%          | 0%          | 1%           | 2%         | 4%        | 2%        | 0%        |         | 2%        |
| Bressuire    | 10%         | 1%          | 2%           | 4%         | 7%        | 4%        | 1%        | 2%      |           |

# Situation 1998 reconstituée

## Flux automobiles

|              | La Roche/Y | La Ferrière | Chaize-le-V | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |            | 5 454       | 1 786       | 624        | 1 306      | 432       | 75        | 308     | 682       |
| La Ferrière  | 5 454      |             | 476         | 73         | 113        | 35        | 6         | 21      | 44        |
| Chaize-le-V. | 1 786      | 476         |             | 90         | 97         | 20        | 4         | 13      | 28        |
| Bournezeau   | 624        | 73          | 90          |            | 236        | 27        | 5         | 16      | 31        |
| Chantonnay   | 1 306      | 113         | 97          | 236        |            | 285       | 44        | 132     | 218       |
| Pouzauges    | 432        | 35          | 20          | 27         | 285        |           | 344       | 554     | 493       |
| St-Mesmin    | 75         | 6           | 4           | 5          | 44         | 344       |           | 705     | 224       |
| Cerizay      | 308        | 21          | 13          | 16         | 132        | 554       | 705       |         | 1 788     |
| Bressuire    | 682        | 44          | 28          | 31         | 218        | 493       | 224       | 1 788   |           |

## Flux transports collectifs

|              | La Roche/Y | La Ferrière | Chaize-le-V | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |            | 0           | 40          | 17         | 93         | 38        | 4         | 23      | 80        |
| La Ferrière  | 0          |             | 0           | 0          | 0          | 0         | 0         | 0       | 0         |
| Chaize-le-V. | 40         | 0           |             | 0          | 3          | 1         | 0         | 0       | 1         |
| Bournezeau   | 17         | 0           | 0           |            | 5          | 1         | 0         | 0       | 1         |
| Chantonnay   | 93         | 0           | 3           | 5          |            | 15        | 1         | 6       | 16        |
| Pouzauges    | 38         | 0           | 1           | 1          | 15         |           | 5         | 13      | 21        |
| St-Mesmin    | 4          | 0           | 0           | 0          | 1          | 5         |           | 3       | 3         |
| Cerizay      | 23         | 0           | 0           | 0          | 6          | 13        | 3         |         | 36        |
| Bressuire    | 80         | 0           | 1           | 1          | 16         | 21        | 3         | 36      |           |

## Flux ferroviaires

**259**

|              | La Roche/Y | La Ferrière | Chaize-le-V | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |            | 0           | 40          | 17         | 57         | 21        | 2         | 13      | 45        |
| La Ferrière  | 0          |             | 0           | 0          | 0          | 0         | 0         | 0       | 0         |
| Chaize-le-V. | 40         | 0           |             | 0          | 3          | 1         | 0         | 0       | 1         |
| Bournezeau   | 17         | 0           | 0           |            | 5          | 1         | 0         | 0       | 1         |
| Chantonnay   | 57         | 0           | 3           | 5          |            | 6         | 1         | 2       | 6         |
| Pouzauges    | 21         | 0           | 1           | 1          | 5          |           | 3         | 5       | 9         |
| St-Mesmin    | 2          | 0           | 0           | 0          | 1          | 3         |           | 3       | 3         |
| Cerizay      | 13         | 0           | 0           | 0          | 2          | 5         | 3         |         | 14        |
| Bressuire    | 45         | 0           | 1           | 1          | 6          | 9         | 3         | 14      |           |

## Part de marché du train dans les transports collectifs

**61%**

|              | La Roche/Y | La Ferrière | Chaize-le-V | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |            | 50%         | 100%        | 100%       | 61%        | 55%       | 63%       | 56%     | 56%       |
| La Ferrière  | 50%        |             | 100%        | 100%       | 50%        | 50%       | 50%       | 50%     | 50%       |
| Chaize-le-V. | 100%       | 100%        |             | 100%       | 100%       | 100%      | 100%      | 100%    | 100%      |
| Bournezeau   | 100%       | 100%        | 100%        |            | 100%       | 100%      | 100%      | 100%    | 100%      |
| Chantonnay   | 61%        | 50%         | 100%        | 100%       |            | 40%       | 54%       | 41%     | 39%       |
| Pouzauges    | 55%        | 50%         | 100%        | 100%       | 31%        |           | 54%       | 42%     | 41%       |
| St-Mesmin    | 63%        | 50%         | 100%        | 100%       | 54%        | 54%       |           | 100%    | 100%      |
| Cerizay      | 56%        | 50%         | 100%        | 100%       | 41%        | 42%       | 100%      |         | 40%       |
| Bressuire    | 56%        | 50%         | 100%        | 100%       | 39%        | 41%       | 100%      | 40%     |           |

## Flux autocaristes

**167**

|              | La Roche/Y | La Ferrière | Chaize-le-V | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |            | 0           | -           | -          | 36         | 17        | 1         | 10      | 35        |
| La Ferrière  | 0          |             | -           | -          | 0          | 0         | 0         | 0       | 0         |
| Chaize-le-V. | -          | -           |             | -          | -          | -         | -         | -       | -         |
| Bournezeau   | -          | -           | -           |            | -          | -         | -         | -       | -         |
| Chantonnay   | 36         | 0           | -           | -          |            | 9         | 1         | 3       | 10        |
| Pouzauges    | 17         | 0           | -           | -          | 10         |           | 2         | 7       | 12        |
| St-Mesmin    | 1          | 0           | -           | -          | 1          | 2         |           | -       | -         |
| Cerizay      | 10         | 0           | -           | -          | 3          | 7         | -         |         | 22        |
| Bressuire    | 35         | 0           | -           | -          | 10         | 12        | -         | 22      |           |

## Part de marché du car dans les transports collectifs

**39%**

|              | La Roche/Y | La Ferrière | Chaize-le-V | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |            | 50%         | 0%          | 0%         | 39%        | 45%       | 37%       | 44%     | 44%       |
| La Ferrière  | 50%        |             | 0%          | 0%         | 50%        | 50%       | 50%       | 50%     | 50%       |
| Chaize-le-V. | 0%         | 0%          |             | 0%         | 0%         | 0%        | 0%        | 0%      | 0%        |
| Bournezeau   | 0%         | 0%          | 0%          |            | 0%         | 0%        | 0%        | 0%      | 0%        |
| Chantonnay   | 39%        | 50%         | 0%          | 0%         |            | 60%       | 46%       | 59%     | 61%       |
| Pouzauges    | 45%        | 50%         | 0%          | 0%         | 69%        |           | 46%       | 58%     | 59%       |
| St-Mesmin    | 37%        | 50%         | 0%          | 0%         | 46%        | 46%       |           | 0%      | 0%        |
| Cerizay      | 44%        | 50%         | 0%          | 0%         | 59%        | 58%       | 0%        |         | 60%       |
| Bressuire    | 44%        | 50%         | 0%          | 0%         | 61%        | 59%       | 0%        | 60%     |           |

**Liaison TER  
La Roche-sur-Yon - Bressuire**

Deuxième partie :  
scénarios proposés

# Test de scénarios

Deux hypothèses de transfert sur route ont été tout d'abord considérées :

- avec doublement des fréquences des cars ;
- avec triplement des fréquences des cars.

Les résultats synthétiques des tests sont les suivants :

| Voyages quotidiens<br>(jour ouvrable) |                                    | Situation<br>actuelle       | Doublement<br>des fréquences | Triplement des<br>fréquences | Transfert<br>partiel <sup>(3)</sup> |
|---------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Nb. de voyages / jour                 |                                    | 425                         | 423                          | 551                          | 485                                 |
| Variation                             |                                    | -                           | - 0,5 %                      | + 30 %                       | + 14 %                              |
| Recettes                              | Fer                                | 687 KF <sup>(1)</sup>       | 0 KF                         | 0 KF                         | 660 KF                              |
|                                       | <u>Route</u>                       | <u>696 KF<sup>(1)</sup></u> | <u>1400 KF</u>               | <u>1800 KF</u>               | <u>990 KF</u>                       |
|                                       | Total                              | 1383 KF <sup>(1)</sup>      | 1400 KF                      | 1800 KF                      | 1650 KF                             |
| Dépenses <sup>(2)</sup>               | Fer                                | ~5000 KF <sup>(1)</sup>     | 0 KF                         | 0 KF                         | 3400 KF                             |
|                                       | <u>Route</u>                       | <u>759 KF<sup>(1)</sup></u> | <u>1500 KF</u>               | <u>2250 KF</u>               | <u>1359 KF</u>                      |
|                                       | Total                              | ~5759 KF <sup>(1)</sup>     | 1500 KF                      | 2250 KF                      | 4759 KF                             |
| Ratio                                 | <u>Recettes</u><br><u>Dépenses</u> | 0,24                        | 0,93                         | 0,80                         | 0,35                                |
| Déficit                               |                                    | 4376 KF                     | 100 KF                       | 450 KF                       | 3109 KF                             |

<sup>(1)</sup> Source SNCF      <sup>(2)</sup> Hors contributions tarifs sociaux de la Région

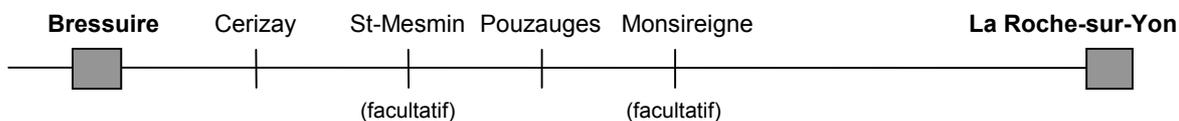
<sup>(3)</sup> Train entre la Roche et Chantonnay et car entre La Roche et Bressuire

L'effet du transfert train → car qui se traduit en général par une baisse de fréquentation de l'ordre de 30 % (toutes choses égales par ailleurs), est compensé par une meilleure adaptation des cars à la demande (notamment les cars passent par les centres villes, ce qui n'est pas toujours le cas du train).

Une solution consistant à tripler les fréquences avec association de cars rapides et express, et surtout avec des cars modernes (ce qui n'est pas toujours le cas actuellement) semble devoir donner globalement satisfaction.

Toutefois les usagers actuels du train (à peine 50 par jour en JOB) paraissent très attachés à leur mode de transport. L'indice de satisfaction vis-à-vis du train en témoigne (89 % contre 63 % pour les cars). Le transfert rail sur route risque alors d'être mal accepté, le train possédant une image très forte et valorisante par rapport au car.

La solution consistant à limiter la ligne de train de La Roche sur Yon à Chantonnay (sur 34 km) paraît constituer une solution transitoire intéressante. Le car qui remplacerait le train aurait les caractéristiques suivantes (sur 86 km) :



- Car neuf, rapide et moderne.
- Horaires aménagés par rapport aux pointes de la demande, soit :
  - Bressuire → La Roche 7 heures → 8 h 20
  - La Roche → Bressuire 18 h 20 → 19 h 40

Une fréquentation du car de 10 à 20 voyageurs quotidiens avec La Roche sur Yon (20 à 40 voyages) paraît alors réaliste, la fréquentation potentielle calculée par REFLET 2 étant de 100 voyages par jour : 38 sur Pouzauges, 23 sur Cerizay et 80/2 (pour tenir compte de l'effet frontière départementale) sur Bressuire.

Dans la cas d'un transfert partiel rail / route (train entre La Roche et Chantonnay), les charges d'exploitation du train peuvent être sensiblement réduites avec une gestion allégée. Une telle gestion paraît adaptée à un trajet relativement court (34 km - 33 minutes), l'agent de contrôle pouvant notamment intervenir que de temps en temps (2 à 3 fois par mois).

# Transfert sur route (doublement des fréquences)

## Flux automobiles

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             | 5 454       | 1 779        | 618        | 1 279      | 418       | 71        | 293     | 639       |
| La Ferrière  | 5 454       |             | 476          | 73         | 113        | 35        | 6         | 21      | 44        |
| Chaize-le-V. | 1 779       | 476         |              | 90         | 97         | 20        | 4         | 13      | 26        |
| Bournezeau   | 618         | 73          | 90           |            | 235        | 26        | 5         | 15      | 29        |
| Chantonnay   | 1 279       | 113         | 97           | 235        |            | 282       | 43        | 130     | 211       |
| Pouzauges    | 418         | 35          | 20           | 26         | 282        |           | 344       | 552     | 486       |
| St-Mesmin    | 71          | 6           | 4            | 5          | 43         | 344       |           | 704     | 222       |
| Cerizay      | 293         | 21          | 13           | 15         | 130        | 552       | 704       |         | 1 780     |
| Bressuire    | 639         | 44          | 26           | 29         | 211        | 486       | 222       | 1 780   |           |

## Flux en transports collectifs

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| <b>423</b>   |             |             |              |            |            |           |           |         |           |
| La Roche/Y.  |             | 0           | 33           | 16         | 86         | 39        | 5         | 29      | 95        |
| La Ferrière  | 0           |             | 0            | 0          | 0          | 0         | 0         | 0       | 0         |
| Chaize-le-V. | 33          | 0           |              | 0          | 2          | 1         | 0         | 0       | 2         |
| Bournezeau   | 16          | 0           | 0            |            | 4          | 1         | 0         | 0       | 2         |
| Chantonnay   | 86          | 0           | 2            | 4          |            | 12        | 1         | 6       | 17        |
| Pouzauges    | 39          | 0           | 1            | 1          | 12         |           | 4         | 10      | 19        |
| St-Mesmin    | 5           | 0           | 0            | 0          | 1          | 4         |           | 3       | 3         |
| Cerizay      | 29          | 0           | 0            | 0          | 6          | 10        | 3         |         | 31        |
| Bressuire    | 95          | 0           | 2            | 2          | 17         | 19        | 3         | 31      |           |

## Flux tous modes

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             | 5 454       | 1 812        | 634        | 1 365      | 456       | 77        | 322     | 735       |
| La Ferrière  | 5 454       |             | 476          | 73         | 113        | 35        | 6         | 21      | 45        |
| Chaize-le-V. | 1 812       | 476         |              | 90         | 99         | 20        | 4         | 13      | 28        |
| Bournezeau   | 634         | 73          | 90           |            | 239        | 27        | 5         | 16      | 31        |
| Chantonnay   | 1 365       | 113         | 99           | 239        |            | 294       | 45        | 135     | 228       |
| Pouzauges    | 456         | 35          | 20           | 27         | 294        |           | 348       | 562     | 505       |
| St-Mesmin    | 77          | 6           | 4            | 5          | 45         | 348       |           | 707     | 225       |
| Cerizay      | 322         | 21          | 13           | 16         | 135        | 562       | 707       |         | 1 811     |
| Bressuire    | 735         | 45          | 28           | 31         | 228        | 505       | 225       | 1 811   |           |

## Part de marché de la S.N.C.F.

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             | 0%          | 2%           | 2%         | 6%         | 8%        | 7%        | 9%      | 13%       |
| La Ferrière  | 0%          |             | 0%           | 0%         | 0%         | 1%        | 0%        | 0%      | 1%        |
| Chaize-le-V. | 2%          | 0%          |              | 0%         | 2%         | 4%        | 3%        | 3%      | 6%        |
| Bournezeau   | 2%          | 0%          | 0%           |            | 2%         | 3%        | 2%        | 3%      | 6%        |
| Chantonnay   | 6%          | 0%          | 2%           | 2%         |            | 4%        | 3%        | 4%      | 7%        |
| Pouzauges    | 8%          | 1%          | 4%           | 3%         | 4%         |           | 1%        | 2%      | 4%        |
| St-Mesmin    | 7%          | 0%          | 3%           | 2%         | 3%         | 1%        |           | 0%      | 1%        |
| Cerizay      | 9%          | 0%          | 3%           | 3%         | 4%         | 2%        | 0%        |         | 2%        |
| Bressuire    | 13%         | 1%          | 6%           | 6%         | 7%         | 4%        | 1%        | 2%      |           |

# Variation

## Flux automobiles

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             | 0%          | 0%           | -1%        | -2%        | -3%       | -4%       | -5%     | -6%       |
| La Ferrière  | 0%          |             | 0%           | 0%         | 0%         | 0%        | 0%        | 0%      | 0%        |
| Chaize-le-V. | 0%          | 0%          |              | 0%         | -1%        | -2%       | -3%       | -3%     | -5%       |
| Bournezeau   | -1%         | 0%          | 0%           |            | 0%         | -2%       | -2%       | -2%     | -4%       |
| Chantonnay   | -2%         | 0%          | -1%          | 0%         |            | -1%       | -1%       | -2%     | -3%       |
| Pouzauges    | -3%         | 0%          | -2%          | -2%        | -1%        |           | 0%        | 0%      | -1%       |
| St-Mesmin    | -4%         | 0%          | -3%          | -2%        | -1%        | 0%        |           | 0%      | -1%       |
| Cerizay      | -5%         | 0%          | -3%          | -2%        | -2%        | 0%        | 0%        |         | 0%        |
| Bressuire    | -6%         | 0%          | -5%          | -4%        | -3%        | -1%       | -1%       | 0%      |           |

## Flux en transports collectifs

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| <b>-0,5%</b> |             |             |              |            |            |           |           |         |           |
| La Roche/Y.  |             | 0%          | -18%         | -7%        | -7%        | 2%        | 35%       | 25%     | 19%       |
| La Ferrière  | 0%          |             | 0%           | 0%         | 0%         | 0%        | 0%        | 0%      | 0%        |
| Chaize-le-V. | -18%        | 0%          |              | 172%       | -5%        | 36%       | 159%      | 152%    | 129%      |
| Bournezeau   | -7%         | 0%          | 172%         |            | -16%       | 14%       | 159%      | 70%     | 64%       |
| Chantonnay   | -7%         | 0%          | -5%          | -16%       |            | -17%      | -7%       | 0%      | 6%        |
| Pouzauges    | 2%          | 0%          | 36%          | 14%        | -17%       |           | -23%      | -19%    | -8%       |
| St-Mesmin    | 35%         | 0%          | 159%         | 159%       | -7%        | -23%      |           | 1%      | 11%       |
| Cerizay      | 25%         | 0%          | 152%         | 70%        | 0%         | -19%      | 1%        |         | -15%      |
| Bressuire    | 19%         | 0%          | 129%         | 64%        | 6%         | -8%       | 11%       | -15%    |           |

## Flux tous modes

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             | 0%          | -1%          | -1%        | -2%        | -3%       | -2%       | -3%     | -4%       |
| La Ferrière  | 0%          |             | 0%           | 0%         | 0%         | 0%        | 0%        | 0%      | 0%        |
| Chaize-le-V. | -1%         | 0%          |              | 0%         | -1%        | -1%       | -1%       | -1%     | -2%       |
| Bournezeau   | -1%         | 0%          | 0%           |            | -1%        | -1%       | -1%       | -1%     | -2%       |
| Chantonnay   | -2%         | 0%          | -1%          | -1%        |            | -2%       | -1%       | -2%     | -3%       |
| Pouzauges    | -3%         | 0%          | -1%          | -1%        | -2%        |           | -1%       | -1%     | -2%       |
| St-Mesmin    | -2%         | 0%          | -1%          | -1%        | -1%        | -1%       |           | 0%      | -1%       |
| Cerizay      | -3%         | 0%          | -1%          | -1%        | -2%        | -1%       | 0%        |         | -1%       |
| Bressuire    | -4%         | 0%          | -2%          | -2%        | -3%        | -2%       | -1%       | -1%     |           |

**Voyageurs - kilomètres : + 8%**

# Transfert sur route (triplement des fréquences)

## Flux automobiles

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             | 5 454       | 1 770        | 612        | 1 252     | 404       | 68        | 279     | 606       |
| La Ferrière  | 5 454       |             | 476          | 73         | 113       | 35        | 6         | 21      | 44        |
| Chaize-le-V. | 1 770       | 476         |              | 90         | 96        | 19        | 3         | 12      | 25        |
| Bournezeau   | 612         | 73          | 90           |            | 234       | 26        | 5         | 15      | 28        |
| Chantonay    | 1 252       | 113         | 96           | 234        |           | 279       | 43        | 127     | 204       |
| Pouzauges    | 404         | 35          | 19           | 26         | 279       |           | 343       | 550     | 480       |
| St-Mesmin    | 68          | 6           | 3            | 5          | 43        | 343       |           | 703     | 221       |
| Cerizay      | 279         | 21          | 12           | 15         | 127       | 550       | 703       |         | 1 772     |
| Bressuire    | 606         | 44          | 25           | 28         | 204       | 480       | 221       | 1 772   |           |

## Flux en transports collectifs

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| <b>551</b>   |             |             |              |            |           |           |           |         |           |
| La Roche/Y.  |             | 0           | 39           | 20         | 108       | 51        | 8         | 42      | 132       |
| La Ferrière  | 0           |             | 0            | 0          | 0         | 0         | 0         | 0       | 0         |
| Chaize-le-V. | 39          | 0           |              | 0          | 3         | 1         | 0         | 1       | 3         |
| Bournezeau   | 20          | 0           | 0            |            | 5         | 1         | 0         | 1       | 3         |
| Chantonay    | 108         | 0           | 3            | 5          |           | 14        | 2         | 7       | 23        |
| Pouzauges    | 51          | 0           | 1            | 1          | 14        |           | 5         | 12      | 24        |
| St-Mesmin    | 8           | 0           | 0            | 0          | 2         | 5         |           | 4       | 4         |
| Cerizay      | 42          | 0           | 1            | 1          | 7         | 12        | 4         |         | 37        |
| Bressuire    | 132         | 0           | 3            | 3          | 23        | 24        | 4         | 37      |           |

## Flux tous modes

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             | 5 454       | 1 809        | 632        | 1 360     | 455       | 76        | 321     | 738       |
| La Ferrière  | 5 454       |             | 476          | 73         | 113       | 35        | 6         | 21      | 45        |
| Chaize-le-V. | 1 809       | 476         |              | 90         | 99        | 20        | 4         | 13      | 28        |
| Bournezeau   | 632         | 73          | 90           |            | 239       | 27        | 5         | 16      | 31        |
| Chantonay    | 1 360       | 113         | 99           | 239        |           | 294       | 45        | 135     | 227       |
| Pouzauges    | 455         | 35          | 20           | 27         | 294       |           | 348       | 562     | 504       |
| St-Mesmin    | 76          | 6           | 4            | 5          | 45        | 348       |           | 707     | 225       |
| Cerizay      | 321         | 21          | 13           | 16         | 135       | 562       | 707       |         | 1 809     |
| Bressuire    | 738         | 45          | 28           | 31         | 227       | 504       | 225       | 1 809   |           |

## Part de marché de la S.N.C.F.

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             | 0%          | 2%           | 3%         | 8%        | 11%       | 10%       | 13%     | 18%       |
| La Ferrière  | 0%          |             | 0%           | 0%         | 0%        | 1%        | 0%        | 0%      | 1%        |
| Chaize-le-V. | 2%          | 0%          |              | 0%         | 3%        | 6%        | 6%        | 7%      | 10%       |
| Bournezeau   | 3%          | 0%          | 0%           |            | 2%        | 5%        | 4%        | 5%      | 10%       |
| Chantonay    | 8%          | 0%          | 3%           | 2%         |           | 5%        | 4%        | 6%      | 10%       |
| Pouzauges    | 11%         | 1%          | 6%           | 5%         | 5%        |           | 1%        | 2%      | 5%        |
| St-Mesmin    | 10%         | 0%          | 6%           | 4%         | 4%        | 1%        |           | 1%      | 2%        |
| Cerizay      | 13%         | 0%          | 7%           | 5%         | 6%        | 2%        | 1%        |         | 2%        |
| Bressuire    | 18%         | 1%          | 10%          | 10%        | 10%       | 5%        | 2%        | 2%      |           |

# Variation

## Flux automobiles

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             | 0%          | -1%          | -2%        | -4%        | -7%       | -9%       | -9%     | -11%      |
| La Ferrière  | 0%          |             | 0%           | 0%         | 0%         | 0%        | 0%        | 0%      | 0%        |
| Chaize-le-V. | -1%         | 0%          |              | 0%         | -2%        | -5%       | -6%       | -7%     | -11%      |
| Bournezeau   | -2%         | 0%          | 0%           |            | -1%        | -4%       | -4%       | -5%     | -9%       |
| Chantonnay   | -4%         | 0%          | -2%          | -1%        |            | -2%       | -2%       | -4%     | -7%       |
| Pouzauges    | -7%         | 0%          | -5%          | -4%        | -2%        |           | 0%        | -1%     | -3%       |
| St-Mesmin    | -9%         | 0%          | -6%          | -4%        | -2%        | 0%        |           | 0%      | -1%       |
| Cerizay      | -9%         | 0%          | -7%          | -5%        | -4%        | -1%       | 0%        |         | -1%       |
| Bressuire    | -11%        | 0%          | -11%         | -9%        | -7%        | -3%       | -1%       | -1%     |           |

## Flux en transports collectifs

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| <b>29,6%</b> |             |             |              |            |            |           |           |         |           |
| La Roche/Y.  |             | 0%          | -3%          | 21%        | 16%        | 35%       | 112%      | 81%     | 66%       |
| La Ferrière  | 0%          |             | 0%           | 0%         | 0%         | 0%        | 0%        | 0%      | 0%        |
| Chaize-le-V. | -3%         | 0%          |              | 480%       | 24%        | 114%      | 407%      | 417%    | 331%      |
| Bournezeau   | 21%         | 0%          | 480%         |            | -4%        | 60%       | 417%      | 198%    | 171%      |
| Chantonnay   | 16%         | 0%          | 24%          | -4%        |            | -3%       | 25%       | 35%     | 45%       |
| Pouzauges    | 35%         | 0%          | 114%         | 60%        | -3%        |           | -16%      | -8%     | 15%       |
| St-Mesmin    | 112%        | 0%          | 407%         | 417%       | 25%        | -16%      |           | 14%     | 53%       |
| Cerizay      | 81%         | 0%          | 417%         | 198%       | 35%        | -8%       | 14%       |         | 1%        |
| Bressuire    | 66%         | 0%          | 331%         | 171%       | 45%        | 15%       | 53%       | 1%      |           |

## Flux tous modes

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonnay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             | 0%          | -1%          | -1%        | -3%        | -3%       | -3%       | -3%     | -3%       |
| La Ferrière  | 0%          |             | 0%           | 0%         | 0%         | 0%        | 0%        | 0%      | 0%        |
| Chaize-le-V. | -1%         | 0%          |              | 0%         | -1%        | -2%       | -2%       | -2%     | -3%       |
| Bournezeau   | -1%         | 0%          | 0%           |            | -1%        | -2%       | -1%       | -2%     | -3%       |
| Chantonnay   | -3%         | 0%          | -1%          | -1%        |            | -2%       | -1%       | -2%     | -3%       |
| Pouzauges    | -3%         | 0%          | -2%          | -2%        | -2%        |           | -1%       | -1%     | -2%       |
| St-Mesmin    | -3%         | 0%          | -2%          | -1%        | -1%        | -1%       |           | 0%      | -1%       |
| Cerizay      | -3%         | 0%          | -2%          | -2%        | -2%        | -1%       | 0%        |         | -1%       |
| Bressuire    | -3%         | 0%          | -3%          | -3%        | -3%        | -2%       | -1%       | -1%     |           |

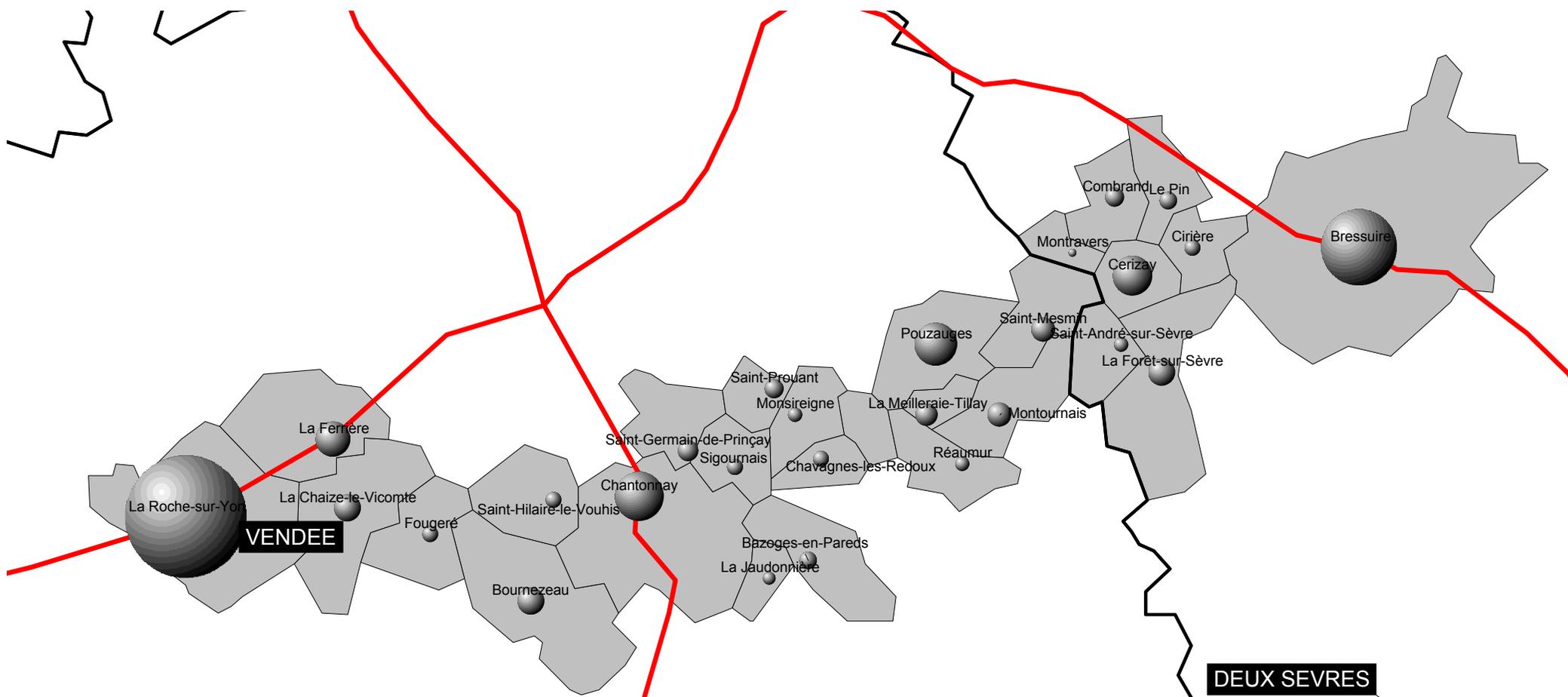
**Voyageurs - kilomètres : + 46%**

**Liaison TER  
La Roche-sur-Yon - Bressuire**

Troisième partie :  
annexes

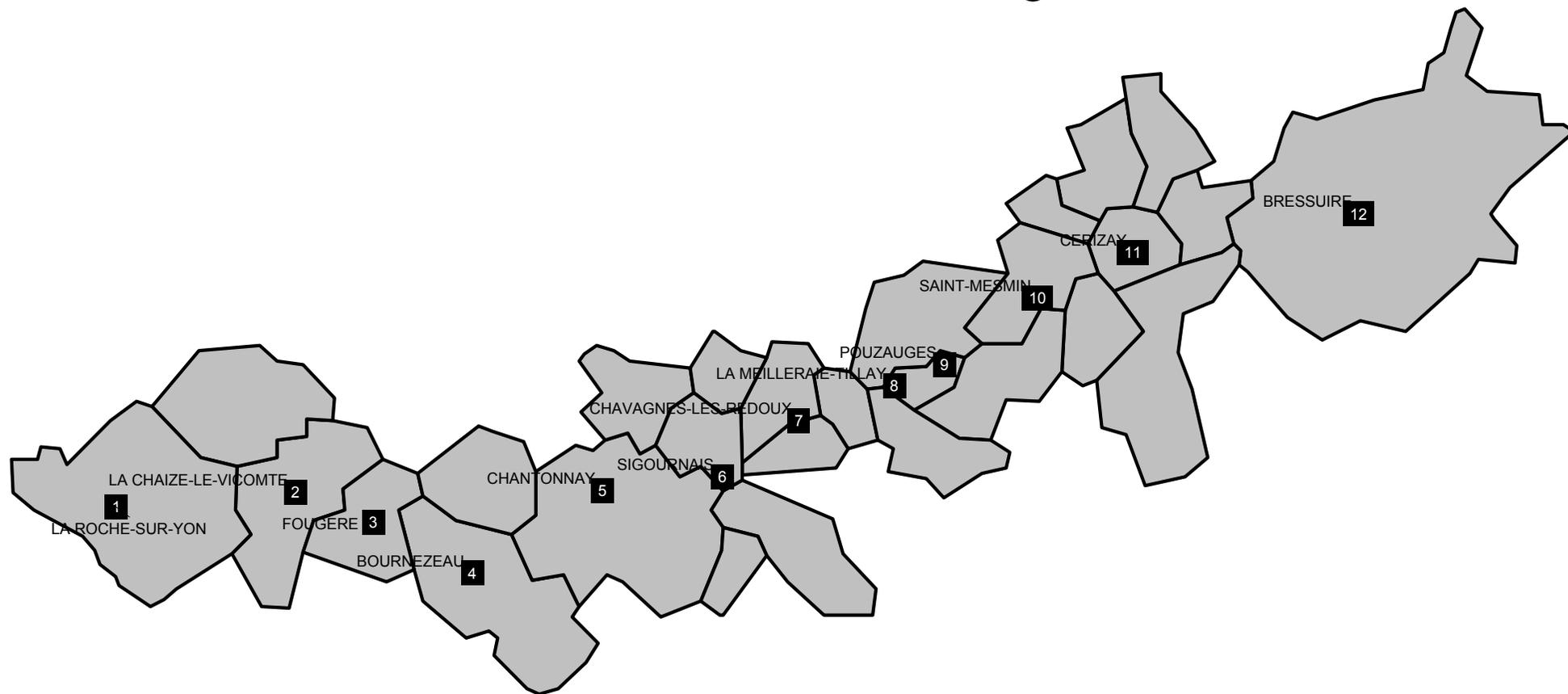
## Etude TER La Roche-sur-Yon - Bressuire

# Localisation des communes concernées



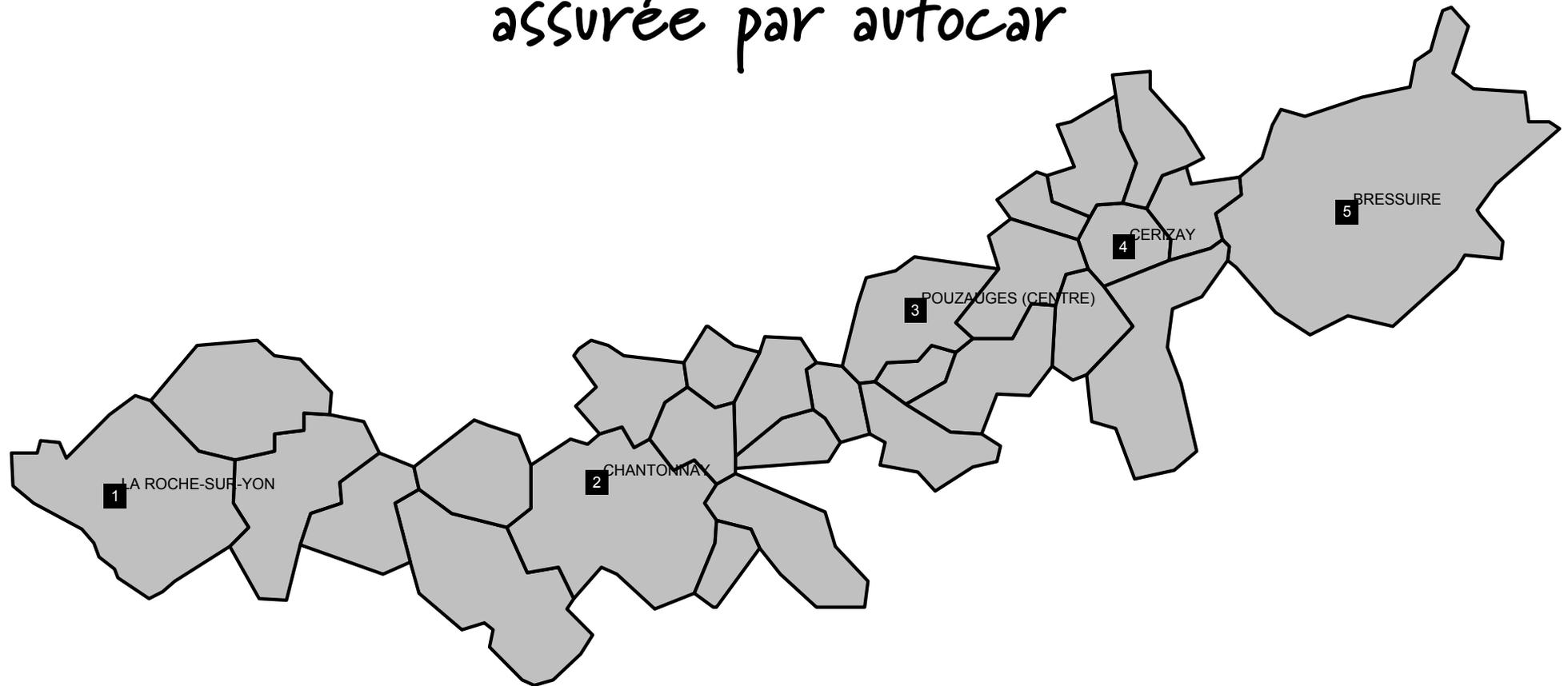
## Etude TER La Roche-sur-Yon - Bressuire

# Localisation des arrêts de la ligne ferroviaire



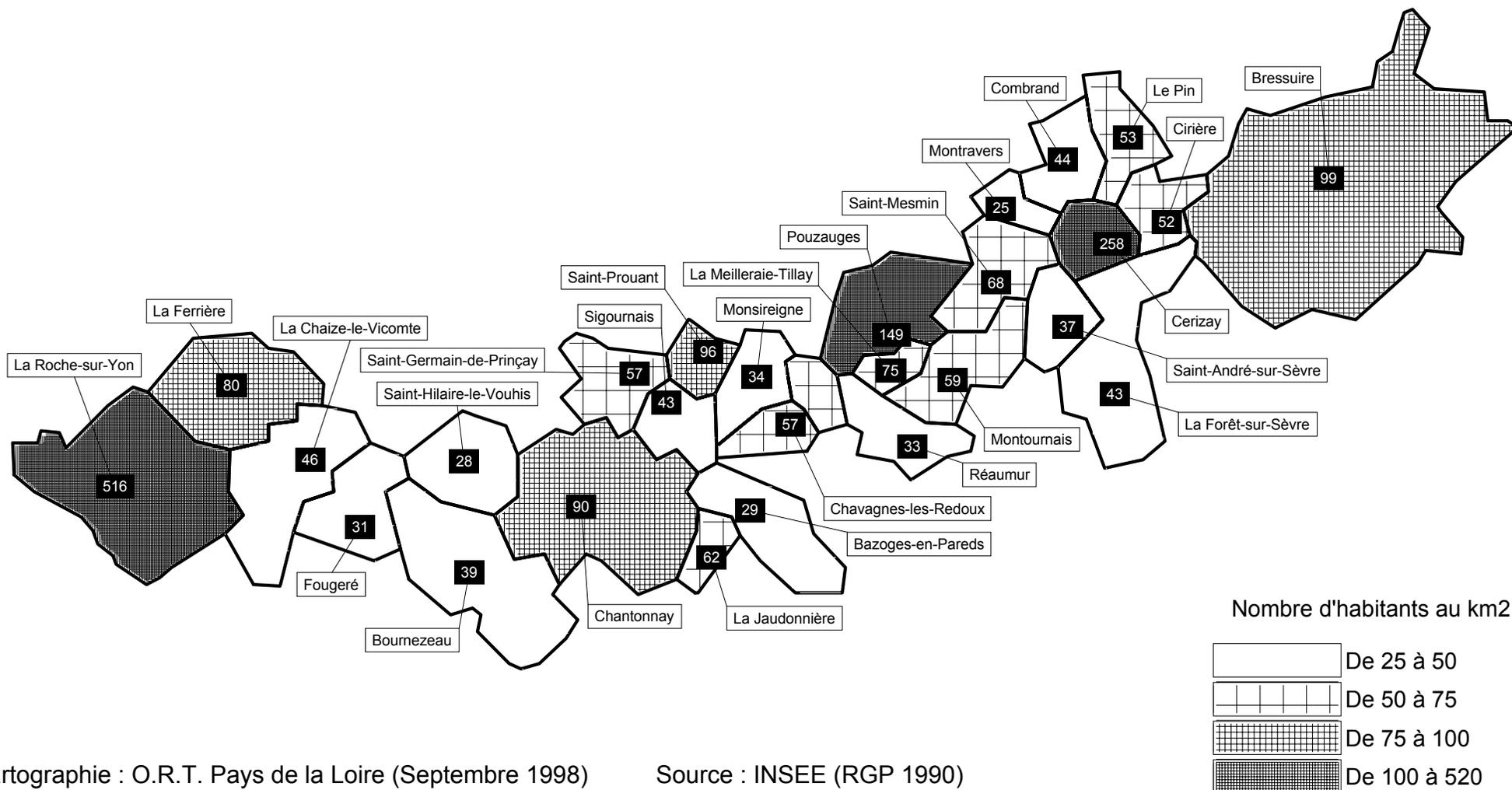
## Etude TER La Roche-sur-Yon - Bressuire

# Localisation des arrêts de la desserte assurée par autocar



# Etude TER La Roche-sur-Yon - Bressuire

## Densité de population (1990)

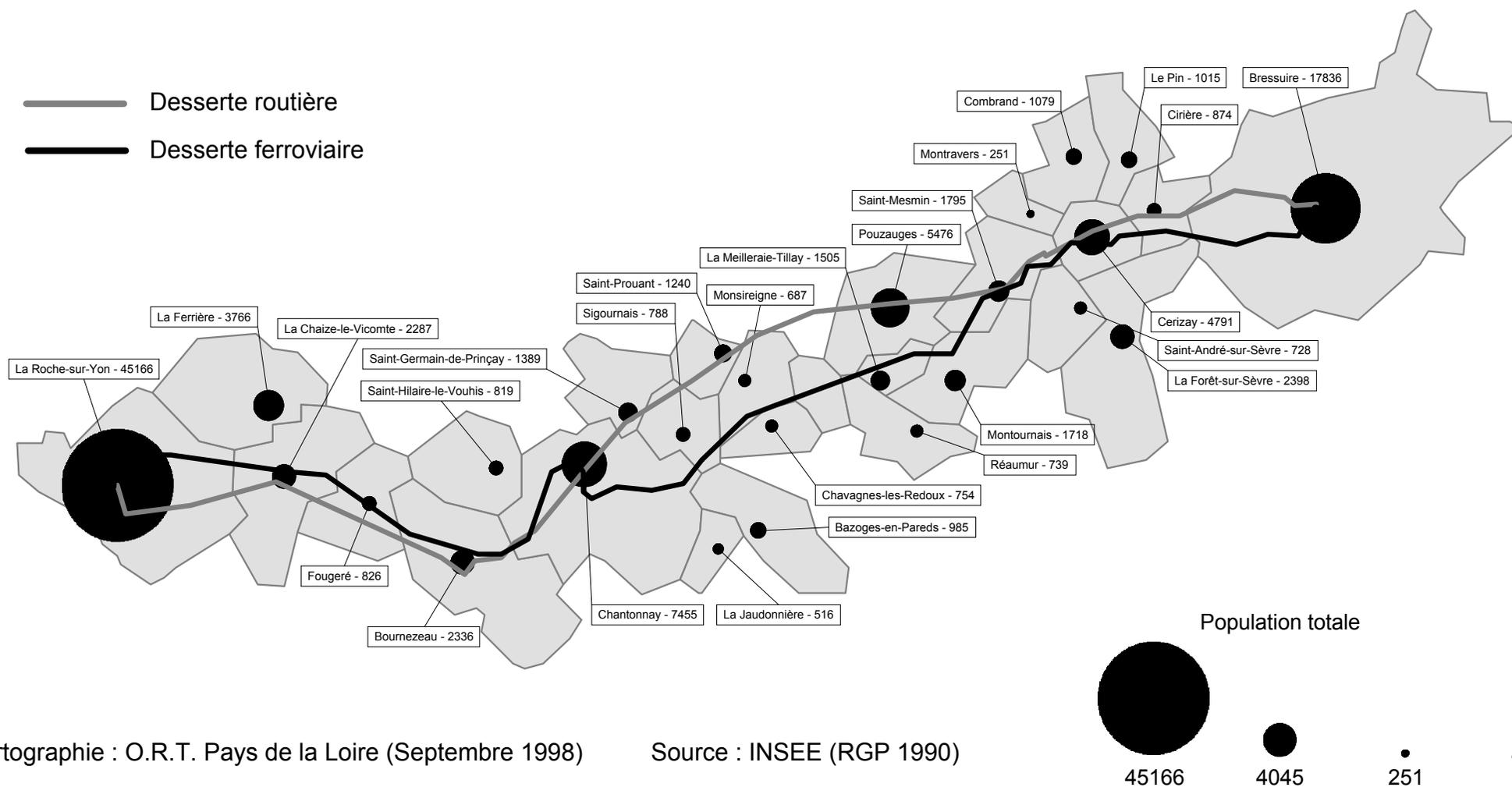


Cartographie : O.R.T. Pays de la Loire (Septembre 1998)

Source : INSEE (RGP 1990)

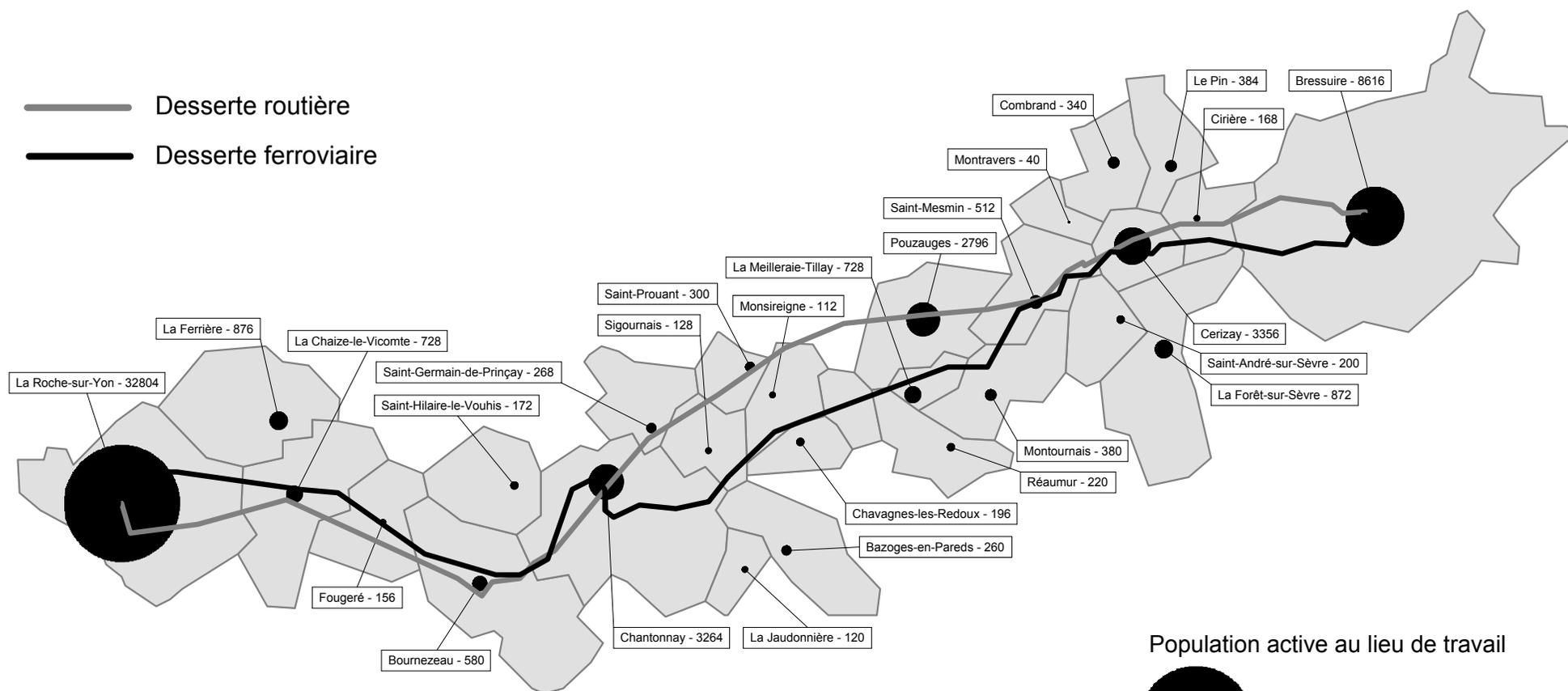
# Etude TER La Roche-sur-Yon - Bressuire

## Population (1990)

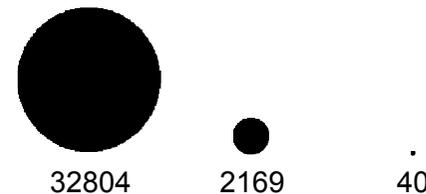


# Etude TER La Roche-sur-Yon - Bressuire

## Emploi (1990)

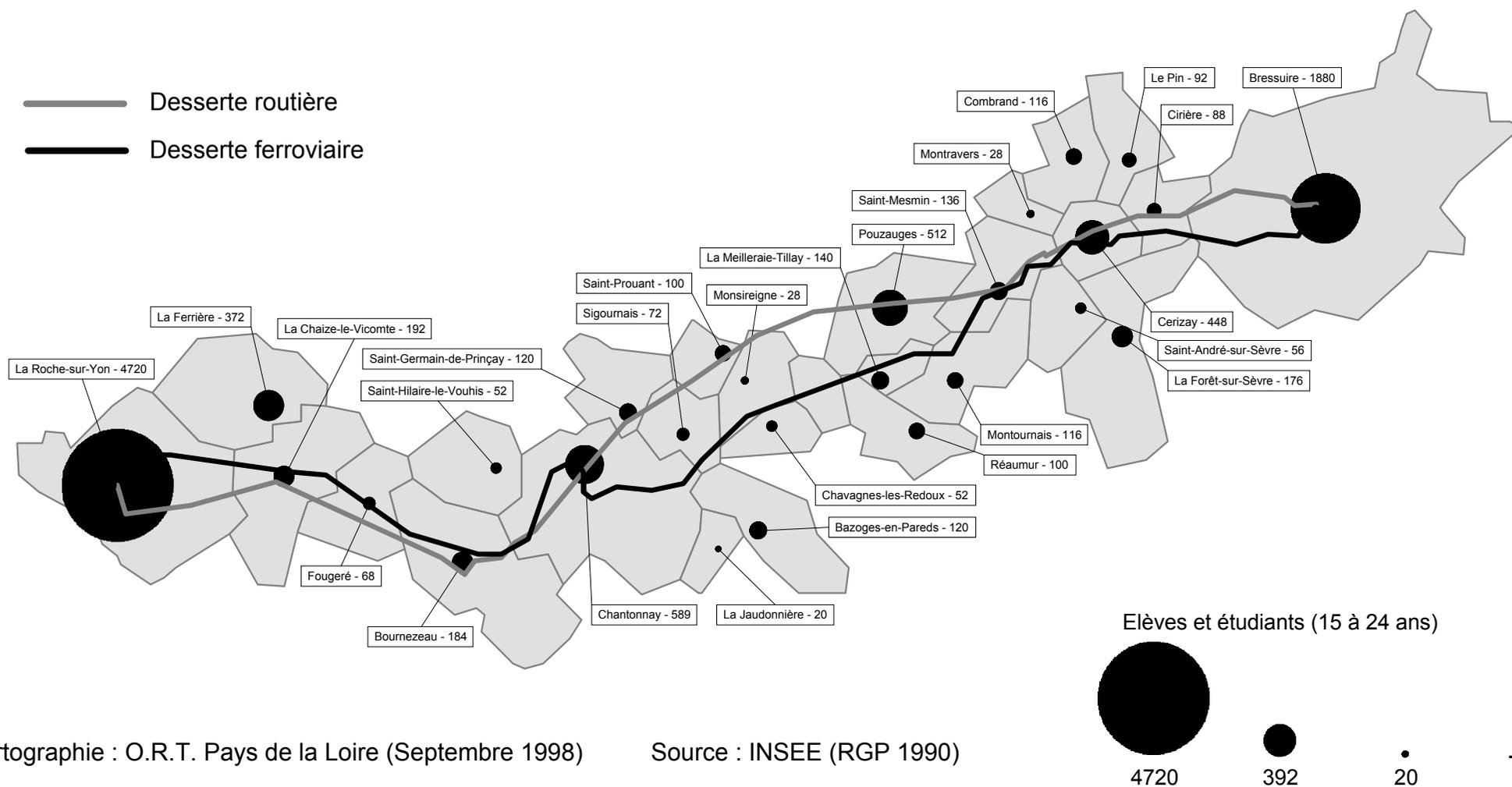


Population active au lieu de travail



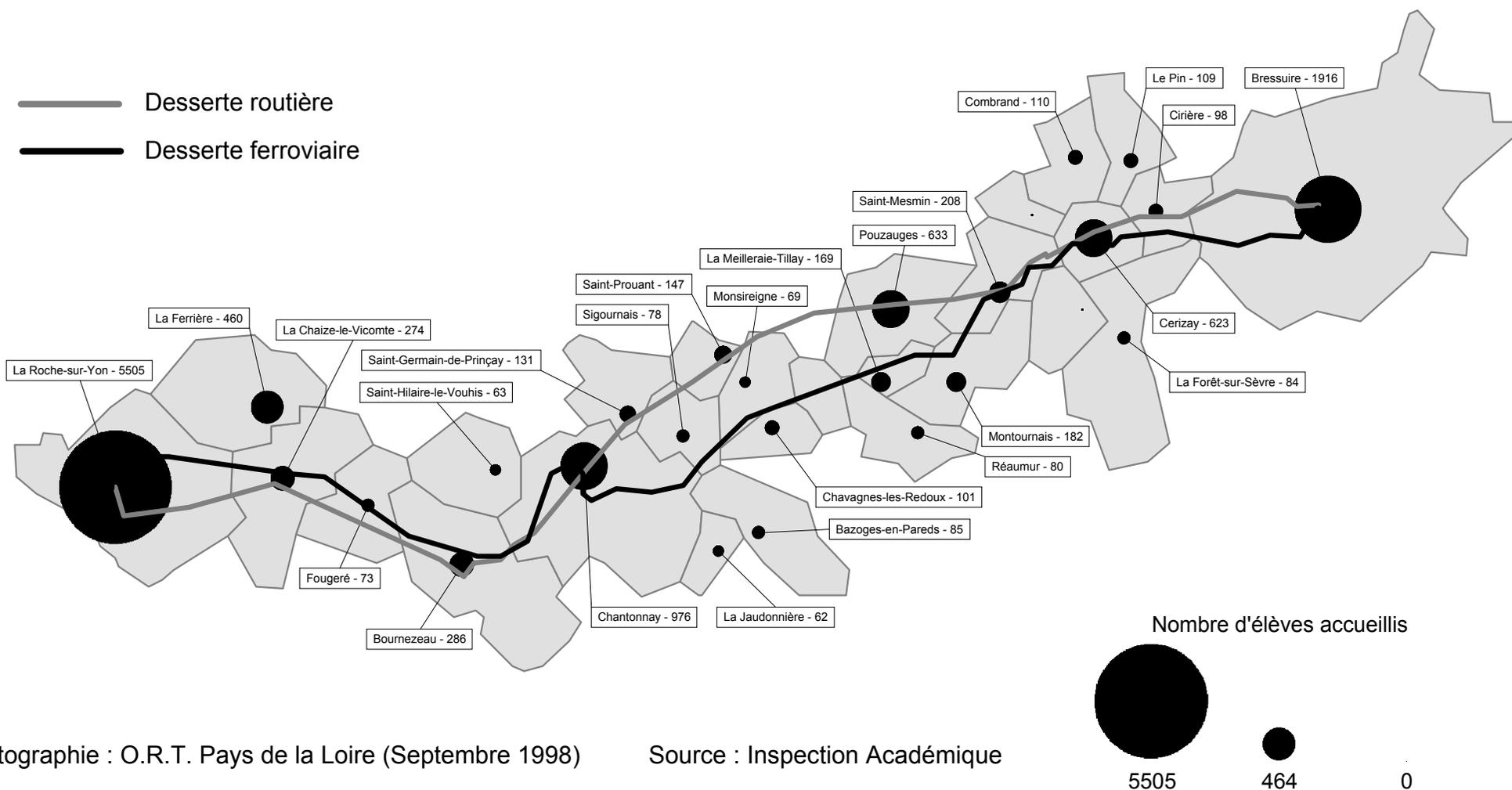
# Etude TER La Roche-sur-Yon - Bressuire

## Population scolarisée de 15 à 24 ans (1990)



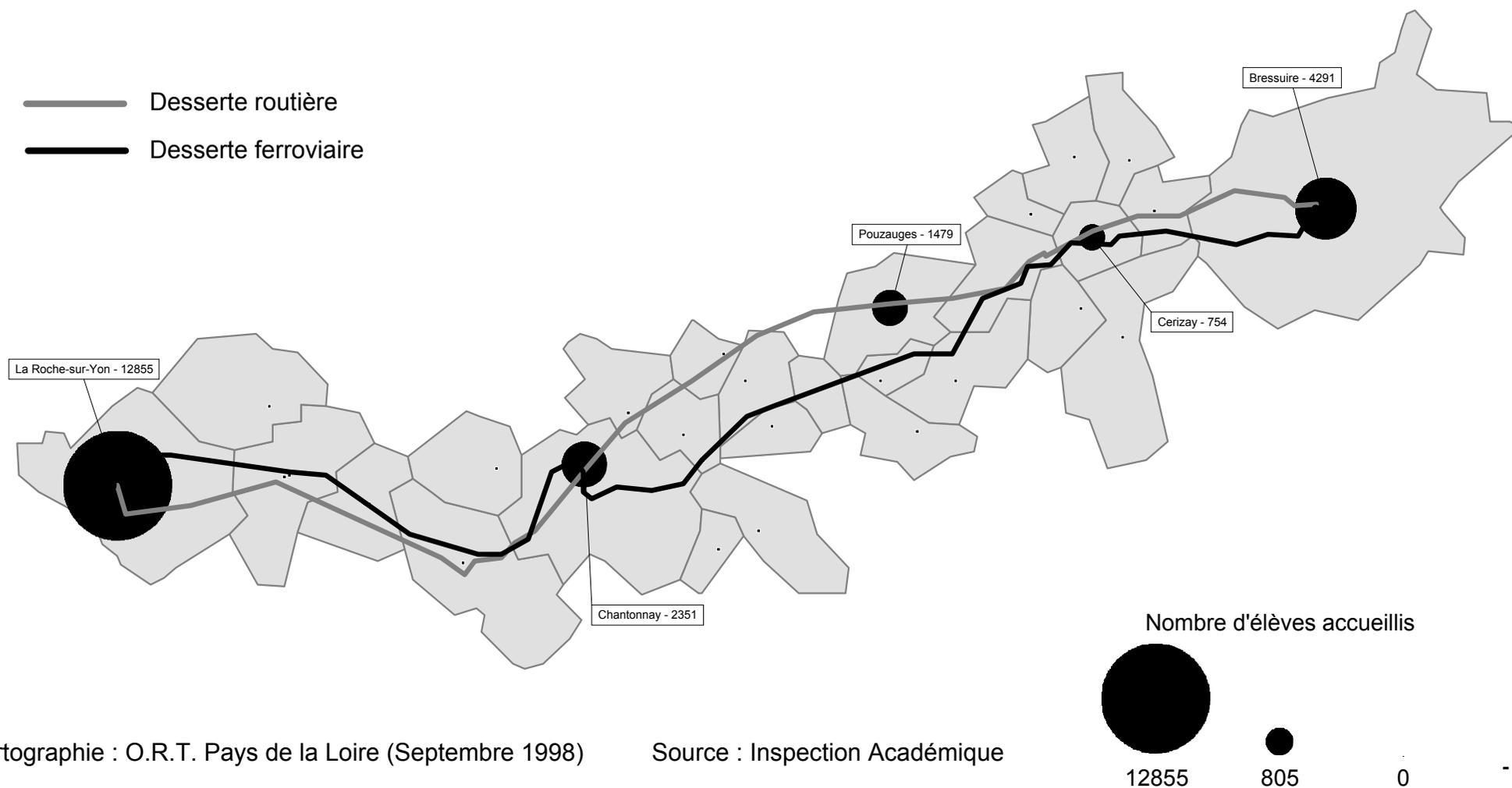
## Etude TER La Roche-sur-Yon - Bressuire

# Effectif des écoles primaires (1997 - 1998)



## Etude TER La Roche-sur-Yon - Bressuire

# Effectif des collèges et lycées (1997 - 1998)



## Temps de transport automobile

Source : 36 15 Michelin

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             | 11          | 15           | 23         | 33        | 52        | 58        | 63      | 76        |
| La Ferrière  | 11          |             | 7            | 16         | 26        | 42        | 49        | 54      | 66        |
| Chaize-le-V. | 15          | 7           |              | 11         | 21        | 42        | 46        | 51      | 64        |
| Bournezeau   | 23          | 16          | 11           |            | 13        | 34        | 38        | 43      | 56        |
| Chantonay    | 33          | 26          | 21           | 13         |           | 22        | 26        | 31      | 44        |
| Pouzauges    | 52          | 42          | 42           | 34         | 22        |           | 9         | 14      | 27        |
| St-Mesmin    | 58          | 49          | 46           | 38         | 26        | 9         |           | 6       | 19        |
| Cerizay      | 63          | 54          | 51           | 43         | 31        | 14        | 6         |         | 14        |
| Bressuire    | 76          | 66          | 64           | 56         | 44        | 27        | 19        | 14      |           |

## Temps de transport ferroviaire

Source : SNCF

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             |             | 11           | 21         | 32        | 59        | 67        | 73      | 87        |
| La Ferrière  |             |             |              |            |           |           |           |         |           |
| Chaize-le-V. | 11          |             |              | 10         | 21        | 48        | 56        | 62      | 76        |
| Bournezeau   | 21          |             | 9            |            | 11        | 38        | 46        | 52      | 66        |
| Chantonay    | 33          |             | 21           | 12         |           | 36        | 34        | 40      | 54        |
| Pouzauges    | 56          |             | 45           | 35         | 23        |           | 8         | 14      | 28        |
| St-Mesmin    | 65          |             | 54           | 44         | 32        | 9         |           | 6       | 20        |
| Cerizay      | 71          |             | 60           | 50         | 38        | 15        | 6         |         | 14        |
| Bressuire    | 84          |             | 73           | 63         | 51        | 28        | 19        | 13      |           |

## Temps de transport autocariste

Source : SNCF

|              | La Roche/Y. | La Ferrière | Chaize-le-V. | Bournezeau | Chantonay | Pouzauges | St-Mesmin | Cerizay | Bressuire |
|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| La Roche/Y.  |             |             |              |            | 35        | 54        | 201       | 69      | 84        |
| La Ferrière  |             |             |              |            |           |           |           |         |           |
| Chaize-le-V. |             |             |              |            |           |           |           |         |           |
| Bournezeau   |             |             |              |            |           |           |           |         |           |
| Chantonay    | 41          |             |              |            |           | 19        | 58        | 34      | 49        |
| Pouzauges    | 60          |             |              |            | 19        |           | 19        | 15      | 30        |
| St-Mesmin    | 281         |             |              |            | 60        | 22        |           |         |           |
| Cerizay      | 75          |             |              |            | 34        | 15        |           |         | 15        |
| Bressuire    | 88          |             |              |            | 47        | 28        |           | 14      |           |

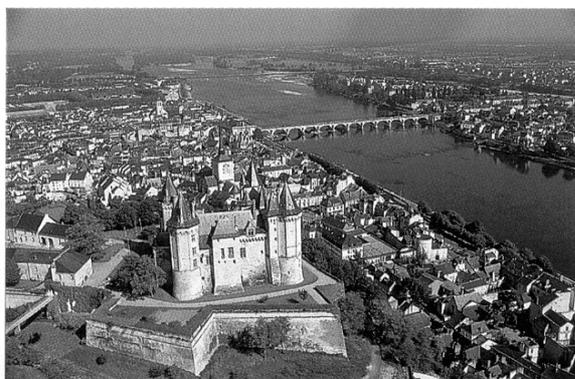
# Tableaux horaires de la ligne

## LA ROCHE/YON-BRESSUIRE-(Saumur)



LES SABLES-D'OLONNE  
 LA ROCHE/YON (SNCF)  
 LA CHAIZE-LE-VICOMTE  
 FOUGERÉ  
 BOURNEZEAU  
 CHANTONNAY  
 SIGOURNAIS  
 CHAVAGNES-LES-REDOUX  
 LA MEILLERIAIE  
 POUZAUGES  
 POUZAUGES (CENTRE)  
 ST-MESMIN-LE-VIEUX  
 CERIZAY (CENTRE)  
 CERIZAY  
 BRESSUIRE  
 THOUARS  
 MONTREUIL-BELLAY (CENTRE)  
 MONTREUIL-BELLAY  
 SAUMUR

|                            | SEMAINE |       |       |       |       |       |       |       |       | DIMANCHES ET FETES |        |       |       |
|----------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|--------|-------|-------|
|                            | 1       | CAR 2 | CAR 3 | CAR 4 | CAR 5 | CAR 6 | CAR 7 | CAR 8 | CAR 9 | CAR 10             | CAR 11 | 12    | 13    |
| <b>Les Sables-d'Olonne</b> |         |       |       |       |       |       |       |       |       |                    |        |       |       |
| La Roche/Yon (SNCF)        | 7.33    |       | 13.31 | 14.18 | 14.27 |       | 14.53 |       |       | 17.16              | 18.36  | 18.36 | 14.53 |
| La Chaize-le-Vicomte       | 7.44    |       |       |       |       |       |       |       |       | 17.27              | 18.47  | 18.47 |       |
| Fougeré                    | 7.54    |       |       |       |       |       |       |       |       | 17.32              | 18.52  | 18.52 |       |
| Bournezeau                 | 8.05    | 13.09 | 14.06 | 14.53 | 15.02 |       | 16.04 | 17.52 | 17.49 | 19.09              | 19.09  |       | 14.06 |
| Chantonnay                 |         |       |       |       |       |       |       |       |       | 19.17              | 19.17  |       | 16.04 |
| Sigournais                 |         |       |       |       |       |       |       |       |       | 19.23              | 19.23  |       | 17.57 |
| Chavagnes-les-Redoux       |         |       |       |       |       |       |       | 18.13 | 18.13 | 19.23              | 19.23  |       | 18.36 |
| La Meillerie               |         |       |       |       |       |       |       |       |       | 19.29              | 19.29  |       |       |
| Pouzauges                  |         | 13.54 |       |       |       |       |       | 18.31 | 18.31 | 19.35              | 19.35  |       |       |
| Pouzauges (Centre)         |         |       | 14.25 | 15.12 | 15.21 |       | 16.23 |       |       |                    |        |       | 14.25 |
| St-Mesmin-le-Vieux         |         |       |       |       |       |       |       | 18.50 |       | 19.43              | 19.43  |       | 16.23 |
| Cerizay (Centre)           |         |       | 14.41 | 15.27 | 15.36 |       | 16.38 | 17.15 |       |                    |        |       | 14.41 |
| Cerizay                    |         |       |       |       |       |       |       |       |       | 19.49              | 19.49  |       | 16.38 |
| Bressuire                  |         |       | 14.56 | 15.42 | 15.51 |       | 16.53 | 17.35 |       | 20.03              | 20.03  |       | 14.56 |
| Thouars                    |         |       | 15.32 | 16.17 | 16.28 | 16.26 | 16.36 | 17.29 |       |                    |        | 20.27 | 15.32 |
| Montreuil-Bellay (Cent)    |         |       | 15.50 |       |       |       | 17.53 |       |       |                    |        |       | 17.29 |
| Montreuil-Bellay           |         |       |       |       | 16.41 |       | 16.50 |       |       |                    |        |       | 15.50 |
| <b>Saumur</b>              |         |       | 16.12 | 16.57 | 17.06 | 18.10 |       |       |       |                    |        |       | 16.12 |



Château de Saumur.

## (Saumur)-BRESSUIRE-LA ROCHE/YON

|                            | SEMAINE |      |        |       |       |       |        |        |       | DIMANCHES ET FETES |        |       |       |
|----------------------------|---------|------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------------------|--------|-------|-------|
|                            | 14      | 15   | CAR 16 | CAR 1 | CAR 4 | CAR 7 | CAR 17 | CAR 18 | CAR 2 | CAR 10             | CAR 11 | 12    | 13    |
| <b>Saumur</b>              |         |      |        |       |       |       |        |        |       | 8.54               | 8.54   |       |       |
| Montreuil-Bellay           |         |      |        |       |       | 9.07  | 9.07   | 9.52   | 9.52  |                    |        |       |       |
| Montreuil-Bellay (Cent)    |         |      |        |       |       | 9.27  | 9.25   | 10.12  | 10.12 |                    |        | 9.14  | 9.12  |
| Thouars                    | 5.35    |      |        |       |       | 9.45  | 9.45   | 10.30  | 10.30 |                    |        | 9.32  | 9.32  |
| <b>Bressuire</b>           | 5.58    | 5.58 |        |       | 7.20  | 10.18 | 10.18  | 11.03  | 11.03 | 10.07              | 10.07  |       |       |
| Cerizay                    | 6.11    | 6.11 |        |       |       |       |        |        |       |                    |        |       |       |
| Cerizay (Centre)           |         |      |        |       | 7.40  | 10.31 | 10.31  | 11.16  | 11.16 | 10.22              | 10.22  |       |       |
| St-Mesmin-le-Vieux         | 6.17    | 6.17 | 7.05   |       |       |       |        |        |       | 10.37              | 10.37  |       |       |
| Pouzauges (Centre)         |         |      |        |       |       | 10.46 | 10.46  | 11.31  | 11.31 |                    |        |       |       |
| Pouzauges                  | 6.26    | 6.26 | 7.27   | 7.27  |       |       |        |        |       |                    |        |       |       |
| La Meillerie               | 6.30    | 6.30 |        |       |       |       |        |        |       |                    |        |       |       |
| Chavagnes-les-Redoux       | 6.36    | 6.36 | 7.44   | 7.44  |       |       |        |        |       |                    |        |       |       |
| Sigournais                 | 6.41    | 6.41 |        |       |       |       |        |        |       |                    |        |       |       |
| Chantonnay                 | 6.49    | 6.49 | 8.05   | 8.05  | 8.10  |       |        |        |       | 10.56              | 10.56  | 18.02 | 19.12 |
| Bournezeau                 | 7.01    | 7.01 |        |       | 8.22  |       |        |        |       |                    |        | 18.14 | 19.24 |
| Fougeré                    | 7.06    | 7.06 |        |       | 8.27  |       |        |        |       |                    |        | 18.19 | 19.29 |
| La Chaize-le-Vicomte       | 7.11    | 7.11 |        |       | 8.31  |       |        |        |       |                    |        | 18.23 | 19.33 |
| La Roche/Yon (SNCF)        | 7.22    | 7.22 |        |       | 8.43  | 11.46 | 11.46  | 12.31  | 12.31 | 11.37              | 11.37  | 18.35 | 19.45 |
| <b>Les Sables-d'Olonne</b> |         |      |        |       |       |       |        | 12.22  | 13.07 | 12.13              |        |       |       |

- du lundi au vendredi
- le samedi
- du lundi au samedi

① CAR : Desserte assurée par autocar. Tarification SNCF

② horaires en rouge : circule uniquement en période scolaire.

- 1 circule jusqu'au 30 juin et à partir du 31 août.
- 2 circule les mercredis.
- 3 circule les ven jusqu'au 26 juin et à partir du 4 sept.
- 4 circule jusqu'au 20 juin et à partir du 5 sept.
- 5 circule du lun au jeu jusqu'au 25 juin et à partir du 31 août.
- 6 circule du lun au jeu.
- 7 circule du 27 juin au 29 août.
- 8 circule du lun au jeu sauf les 13 juil et 10 nov.
- 9 circule les ven et les 13 juil et 10 nov.
- 10 circule jusqu'au 21 juin et à partir du 6 sept.
- 11 circule du 28 juin au 30 août.
- 12 circule jusqu'au 21 juin et à partir du 6 sept sauf les 31 mai et 11 nov.
- 13 circule du 28 juin au 30 août sauf les 12 juil et 15 août.
- 14 circule les lun et les 2 juin, 15 juil et 12 nov.
- 15 circule du mar au ven sauf les 2 juin, 15 juil et 12 nov.
- 16 circule les lun jusqu'au 29 juin et à partir du 7 sept; circule aussi les 3 juin et 3 sept.
- 17 circule jusqu'au 26 juin et à partir du 31 août.
- 18 circule du 29 juin au 28 août.

Afin d'améliorer la qualité de service pour cette ligne, une enquête complémentaire est réalisée par l'Observatoire Régional Transports pour le compte de la Région des Pays de la Loire, avec la participation de la S.N.C.F.

Nous vous prions ainsi de bien vouloir répondre au questionnaire suivant :

|  |                 |
|--|-----------------|
| Avant de monter dans ce train, d'où venez vous ? | Commune : ..... |
| Quelle est votre destination finale ?            | Commune : ..... |

|                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| Quelle est votre gare de départ ? | Gare : ..... |
| Quelle est votre gare d'arrivée ? | Gare : ..... |
| Heure de départ :                 | .....        |

|  | <u>A pied</u>            | <u>2 roues</u>           | <u>Voiture</u>           | <u>Bus</u>               | <u>Car</u>               | <u>Train</u>             | <u>Taxi</u>              |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Pour rejoindre ce train, comment êtes-vous venu ?      | <input type="checkbox"/> |
| Comment vous rendrez-vous à votre destination finale ? | <input type="checkbox"/> |

Quelle est la raison de ce déplacement ?

|  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> - Etudes                    | <input type="checkbox"/> - Achats, visites |
| <input type="checkbox"/> - Travail                   | <input type="checkbox"/> - Loisirs         |
| <input type="checkbox"/> - Affaires professionnelles | <input type="checkbox"/> - Autres          |

Quel titre de transport utilisez-vous ? .....

Pouvez-vous disposer d'une voiture ?  - OUI  - NON

|   |                                      |  |  |
|---|--------------------------------------|--|--|
| <b>Conditions de transport pour ce voyage :</b>                                       |                                      |  |  |
| <input type="checkbox"/> - Très satisfait   | <input type="checkbox"/> - Satisfait | <input type="checkbox"/> - Peu satisfait | <input type="checkbox"/> - Pas du tout satisfait |
| - Si vous êtes peu ou pas du tout satisfait, donnez en les principales raisons :      |                                      |  |  |
| .....   |                                      |  |  |
| Heure de départ du train souhaitée : .....  |                                      |  |  |
| - Si vous êtes satisfait ou très satisfait, ce qui vous paraît le plus satisfaisant : |                                      |  |  |
| .....   |                                      |  |  |

Observations particulières : .....

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <b>Pour finir, pourriez-vous nous indiquer :</b>   |  |   |  |
| <b>Sexe :</b> <input type="checkbox"/> - F. <input type="checkbox"/> - M.  |  |   |  |
| <b>Âge :</b> <input type="checkbox"/> moins de 18 ans <input type="checkbox"/> 18 à 25 ans <input type="checkbox"/> 26 à 40 ans <input type="checkbox"/> 41 à 60 ans <input type="checkbox"/> plus de 60 ans |  |   |  |
| <b>Profession :</b>  |  | <input type="checkbox"/> - Agriculteur, pêcheur <input type="checkbox"/> - Cadre supérieur, profession libérale |  |
| (Si vous êtes retraité(e), merci d'indiquer votre ancienne profession)   |  | <input type="checkbox"/> - Artisan <input type="checkbox"/> - Sans emploi                                       |  |
|  |  | <input type="checkbox"/> - Employé <input type="checkbox"/> - Elève, étudiant                                   |  |
|  |  | <input type="checkbox"/> - Ouvrier <input type="checkbox"/> - Autre : .....                                     |  |
| <b>Taille de votre ménage :</b> <input type="checkbox"/> - 1 à 2 personnes <input type="checkbox"/> - 3 à 4 <input type="checkbox"/> - 5 à 6 <input type="checkbox"/> - plus de 6                            |  |   |  |

Merci d'avoir rempli ce questionnaire, veuillez le remettre à l'enquêteur.

Afin d'améliorer la qualité de service pour cette ligne, une enquête complémentaire est réalisée par l'Observatoire Régional Transports pour le compte de la Région des Pays de la Loire, avec la participation de la S.N.C.F.

Nous vous prions ainsi de bien vouloir répondre au questionnaire suivant :

|  |                 |
|--|-----------------|
| Avant de monter dans ce car, d'où venez vous ? | Commune : ..... |
| Quelle est votre destination finale ?          | Commune : ..... |

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Quelle est votre station de départ ? | Station : ..... |
| Quelle est votre station d'arrivée ? | Station : ..... |
| Heure de départ :                    | .....           |

|  | <u>A pied</u>            | <u>2 roues</u>           | <u>Voiture</u>           | <u>Bus</u>               | <u>Car</u>               | <u>Train</u>             | <u>Taxi</u>              |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Pour rejoindre ce car, comment êtes-vous venu ?        | <input type="checkbox"/> |
| Comment vous rendrez-vous à votre destination finale ? | <input type="checkbox"/> |

Quelle est la raison de ce déplacement ?

|  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> - Etudes                    | <input type="checkbox"/> - Achats, visites |
| <input type="checkbox"/> - Travail                   | <input type="checkbox"/> - Loisirs         |
| <input type="checkbox"/> - Affaires professionnelles | <input type="checkbox"/> - Autres          |

Quel titre de transport utilisez-vous ? .....

Pouvez-vous disposer d'une voiture ?  - OUI  - NON

|   |                                      |  |  |
|---|--------------------------------------|--|--|
| <b>Conditions de transport pour ce voyage :</b>                                       |                                      |  |  |
| <input type="checkbox"/> - Très satisfait   | <input type="checkbox"/> - Satisfait | <input type="checkbox"/> - Peu satisfait | <input type="checkbox"/> - Pas du tout satisfait |
| - Si vous êtes peu ou pas du tout satisfait, donnez en les principales raisons :      |                                      |  |  |
| .....   |                                      |  |  |
| Heure de départ du car souhaitée : .....  |                                      |  |  |
| - Si vous êtes satisfait ou très satisfait, ce qui vous paraît le plus satisfaisant : |                                      |  |  |
| .....   |                                      |  |  |

Observations particulières : .....

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <b>Pour finir, pourriez-vous nous indiquer :</b>   |  |   |  |
| <b>Sexe :</b> <input type="checkbox"/> - F. <input type="checkbox"/> - M.  |  |   |  |
| <b>Âge :</b> <input type="checkbox"/> moins de 18 ans <input type="checkbox"/> 18 à 25 ans <input type="checkbox"/> 26 à 40 ans <input type="checkbox"/> 41 à 60 ans <input type="checkbox"/> plus de 60 ans |  |   |  |
| <b>Profession :</b>  |  | <input type="checkbox"/> - Agriculteur, pêcheur                 |  |
| (Si vous êtes retraité(e), merci d'indiquer votre ancienne profession)   |  | <input type="checkbox"/> - Cadre supérieur, profession libérale |  |
|  |  | <input type="checkbox"/> - Artisan                              |  |
|  |  | <input type="checkbox"/> - Sans emploi                          |  |
|  |  | <input type="checkbox"/> - Employé                              |  |
|  |  | <input type="checkbox"/> - Elève, étudiant                      |  |
|  |  | <input type="checkbox"/> - Ouvrier                              |  |
|  |  | <input type="checkbox"/> - Autre : .....                        |  |
| <b>Taille de votre ménage :</b> <input type="checkbox"/> - 1 à 2 personnes <input type="checkbox"/> - 3 à 4 <input type="checkbox"/> - 5 à 6 <input type="checkbox"/> - plus de 6                            |  |   |  |

Merci d'avoir rempli ce questionnaire, veuillez le remettre au conducteur.