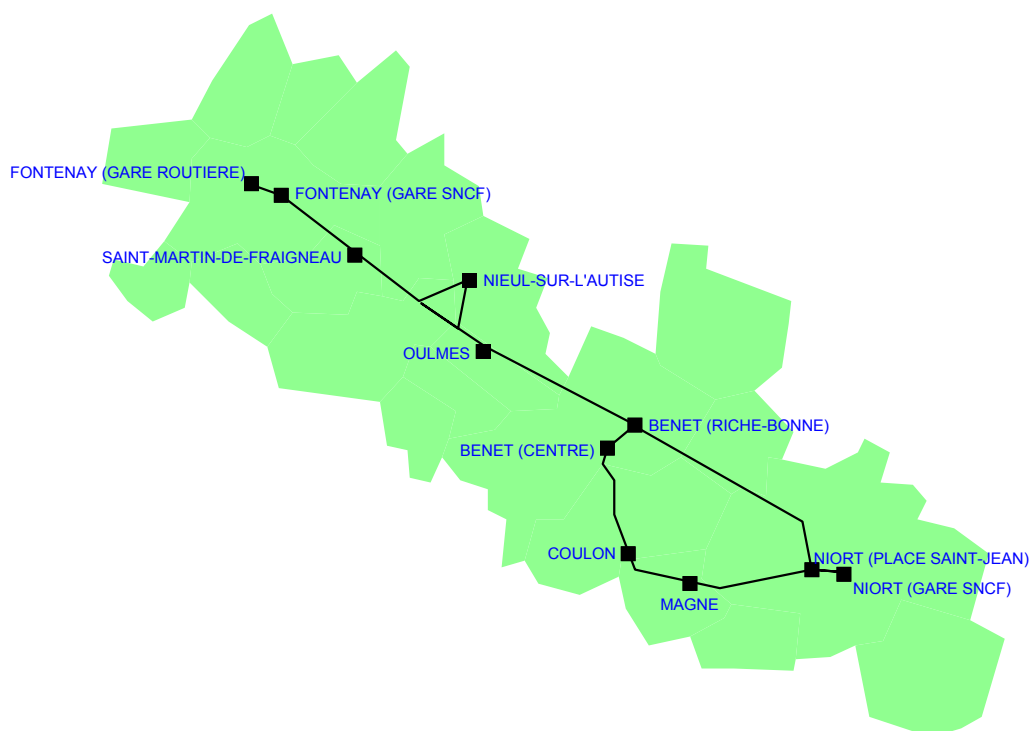




Variantes d'amélioration et d'organisation de la ligne TER Fontenay - Niort



Préambule

La Région⁽¹⁾ des Pays de la Loire a confié à l'O.R.T. l'étude de l'amélioration de la liaison routière TER entre Fontenay-le-Comte (85) et Niort (79) avec un projet de transfert sur fer. L'O.R.T. s'est engagé sur la réalisation d'un tel diagnostic compte tenu de son intérêt méthodologique et de la disposition d'un modèle (REFLET2) qui avait déjà fait ses preuves lors de l'étude du Schéma Régional Transport. Ce modèle REFLET 2⁽²⁾ a confirmé ses performances, notamment sa fiabilité et sa facilité d'utilisation.

Les variantes de réorganisation de l'offre testées ont été :

- l'optimisation de la desserte routière actuelle
- l'opportunité d'une réouverture de la liaison ferrée au trafic de voyageurs.

Les conditions de réalisation du diagnostic ont été rendues difficiles par un délai relativement court. Toutefois, grâce à la SNCF et la SCETA voyageurs qui ont apporté à l'O.R.T. les informations utiles, le délai fixé par la Région a pu être respecté.

Les principaux résultats sont présentés de manière synthétique sous la forme de ce document.

⁽¹⁾ La Région des Pays de la Loire est engagée dans l'expérimentation de la régionalisation des transports ferroviaires de Voyageurs.

⁽²⁾ Le modèle REFLET 2 est déjà installé dans 5 régions françaises (Basse Normandie, Bourgogne, Bretagne, Languedoc-Roussillon et Pays de la Loire). Il peut l'être par l'O.R.T. dans toute autre région. Un "manuel de l'utilisateur" permet une gestion autonome du modèle.

Sommaire

	Page
Préambule	1
Sommaire	2
Synthèse	3
Première partie : situation actuelle	4
• Carte Michelin n° 71 (échelle 1cm = 1km)	5
• Contexte socio-économique et localisation spatiale	6
• Trafic du 15 octobre par car	10
• Enquête usagers (principaux résultats)	12
• Flux autocaristes par O-D	13
• Flux autocaristes cumulés	14
• Situation 1998 reconstituée (flux 2 sens quotidiens)	15
Deuxième partie : scénarios proposés	16
• Test de scénarios	17
• Optimisation de la desserte autocariste	19
• Transfert sur rail	23
Troisième partie : annexes	27
• Localisation des communes concernées	28
• Localisation des arrêts de la ligne autocariste	29
• Localisation des gares de marchandise	30
• Caractéristiques socio-économiques de la zone (cartes)	31
• Temps de transport (voiture et autocar)	37
• Tableau horaires de la ligne (automne 98)	38
• Questionnaire enquête usagers	39

Liaison TER Fontenay-le-Comte - Niort

Synthèse

Située dans le Bocage Vendéen, la ligne routière Fontenay - Niort dessert deux unités urbaines qui drainent une proportion importante de migrations domicile - travail et relativement peu de déplacements scolaires.

Même si le TER n'assure que 1 % des déplacements des habitants de la zone, il recueille un taux de satisfaction de 90 % auprès des usagers. Toutefois, la ligne souffre de plusieurs problèmes :

- Les stations intermédiaires, pénalisantes du point de vue des temps de parcours, sont peu fréquentées.
- Les horaires ne sont pas parfaitement adaptés aux besoins des usagers.
- La concurrence de la voiture particulière joue d'autant plus que la ligne est de longueur modeste (33 km seulement séparent Niort de Fontenay).

Conséquence : la fréquentation a baissé de 40 % en 10 ans ; aujourd'hui, le remplissage moyen est de 6 voyageurs par car.

L'ORT a testé deux solutions :

1 - Réorganisation de la desserte routière

Cet aménagement qui consiste à ne conserver qu'un nombre réduit d'arrêts intermédiaires serait neutre en terme de fréquentation tout en réduisant sensiblement les coûts de fonctionnement.

2 - Transfert de la ligne sur le rail

La réouverture de la voie ferrée engendrerait certes une hausse importante de la fréquentation (+ 30 %), mais au vu de la faible valeur des flux constatés à l'heure actuelle cela ne permet pas de justifier les coûts d'investissement et de fonctionnement d'un tel transfert.

Malgré les qualités propres aux cars (accueil du chauffeur, ponctualité, confort), ceux-ci semblent souffrir d'un déficit d'image de marque qui contribue à faire préférer la voiture particulière à la grande majorité des usagers.

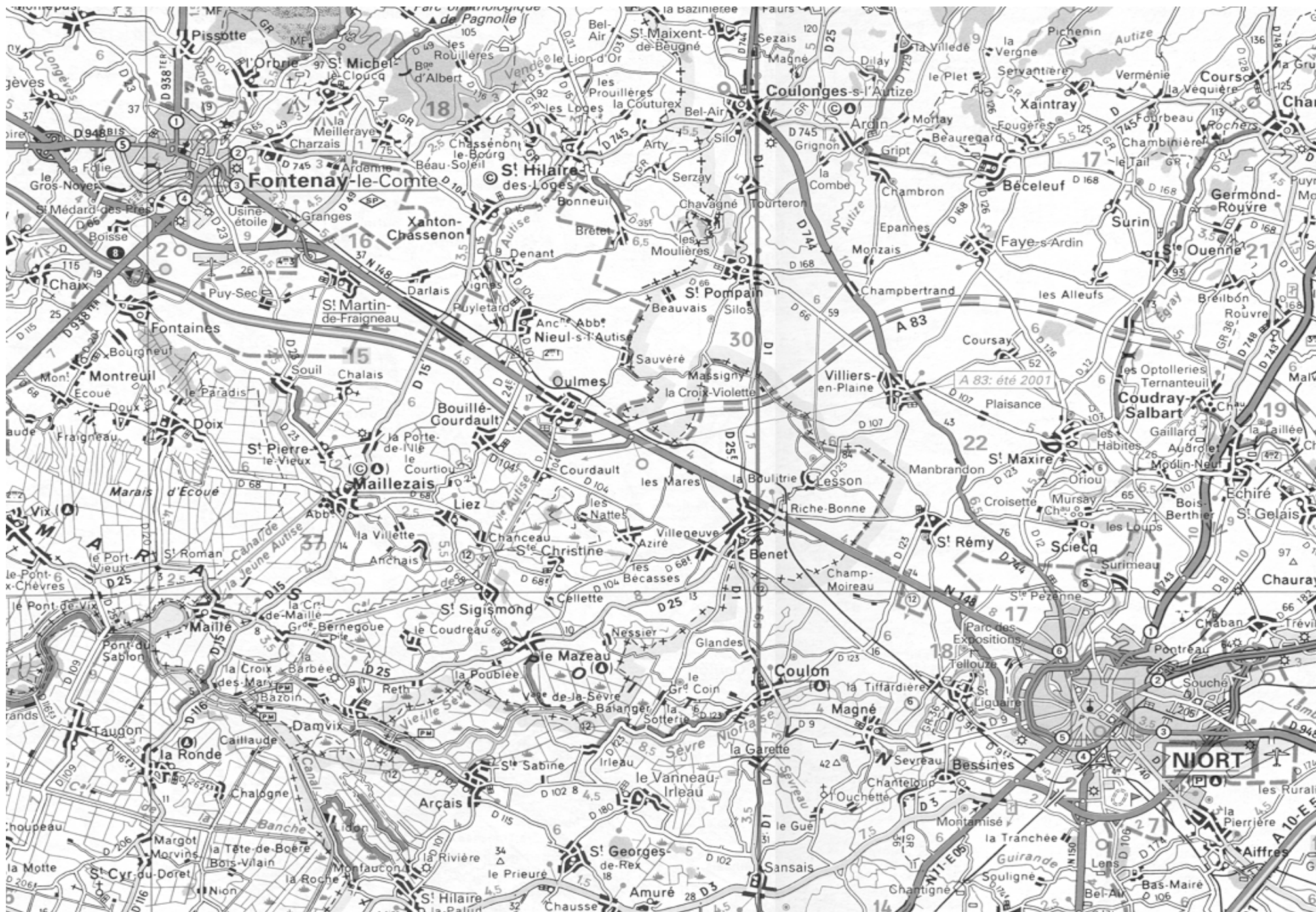
En mettant en place un service de cars ultramodernes et innovants (« car du futur ») par rapport au car traditionnel, il doit être possible de faire oublier le train et d'inverser la tendance actuelle favorable à l'automobile. Un tel service devra présenter au moins les caractéristiques suivantes :

- car grand confort (rapide, moteur silencieux, effets d'accélération réduits) ;
- respect strict des horaires (voies réservées en ville, priorité aux feux, télématique).

**Liaison TER
Fontenay-le-Comte - Niort**

Première partie :
situation actuelle

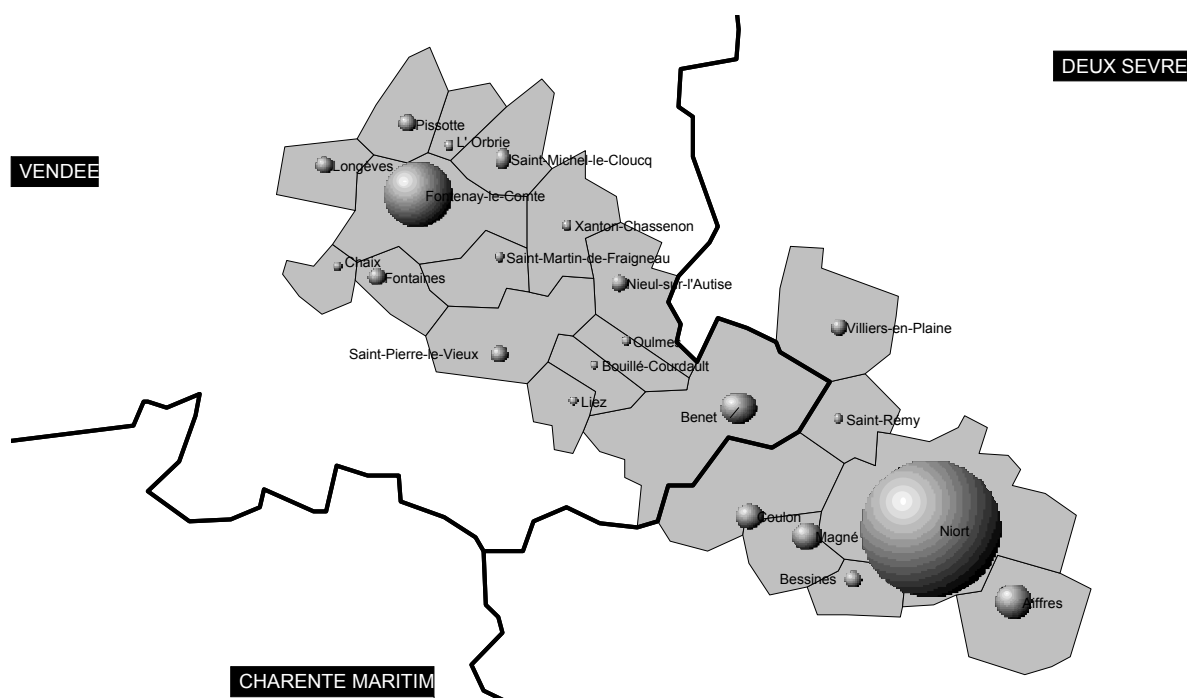
Carte Michelin n° 71 (échelle 1cm = 1km)



Liaison TER Fontenay-le-Comte - Niort

Contexte socio-économique et localisation spatiale

La ligne ferroviaire Fontenay - Niort a été transférée sur route en 1980. Elle relie un pôle majeur : Niort (préfecture des Deux-Sèvres et premier pôle attractif du département) à un pôle secondaire : Fontenay-le-Comte (sous-préfecture de la Vendée et deuxième pôle attractif du département après La Roche-sur-Yon) et constitue de ce fait un axe interrégional de moyenne importance, malgré la concurrence de la route (RN 148 et A 83).



De Fontenay à Niort, le TER traverse des communes rurales faiblement peuplées (inférieures à 3500 habitants), marquées cependant par une forte progression démographique entre 1982 et 1990 (Magné : +28%, Saint-Martin-de-Fraigneau : +32%) au détriment des 2 pôles d'extrémité (Fontenay : -5,5%, Niort : -2%). Au total, la population globale concernée par la ligne a baissé de 1% entre les 2 derniers recensements.

Données socio-économiques communales

	Population (1990)	Emploi (1990)	Emploi tertiaire (1990)	Population active (1990)	Etudiants - lycéens (1997/1998)	Taux de motorisation (1990)	Revenu net par foyer fiscal (1995)
Fontenay-C.	14 466	8 916	5 684	5 369	4 554	1,08	69 515
St-Martin-F.	697	296	232	280	-	1,55	74 078
Nieul-sur-l'A.	942	172	64	300	-	1,27	58 306
Oulmes	591	108	44	288	-	1,26	60 190
Benet	3 222	768	440	1 236	447	1,36	69 180
Coulon	1 871	340	203	744	-	1,30	78 273
Magné	2 720	384	249	1 256	-	1,35	92 069
Niort	57 070	34 917	27 933	23 324	11 093	1,12	79 856

Source : INSEE (RGP 1990), Inspections Académiques, Direction Générale des Impôts

La répartition par secteur d'activité oppose les agglomérations de Niort et de Fontenay où le tertiaire est prépondérant aux autres communes marquées par un pourcentage important d'emploi dans le secteur primaire. La concentration des activités demeure plus importante aux extrémités de l'axe, ce qui engendre des besoins de déplacements élevés. L'analyse du fichier Mirabel de l'INSEE (déplacements domicile - travail) fait ainsi apparaître que près de 2400 personnes habitant une des communes desservies par le TER vont travailler dans une autre commune de la ligne. Plus de 80% des déplacements domicile - travail se font entre les villes-centres (Niort et Fontenay) et leurs périphéries.

Déplacements journaliers domicile - travail

	Fontenay-C.	St-Martin-F.	Nieul-sur-l'A.	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort
2 371								
Fontenay-C.		1	9	4	14			80
St-Martin-F.	126							11
Nieul-sur-l'A.	86							22
Oulmes	65				15			42
Benet	55			1		1	20	442
Coulon					17			381
Magné					3			832
Niort	99	1	1		43			

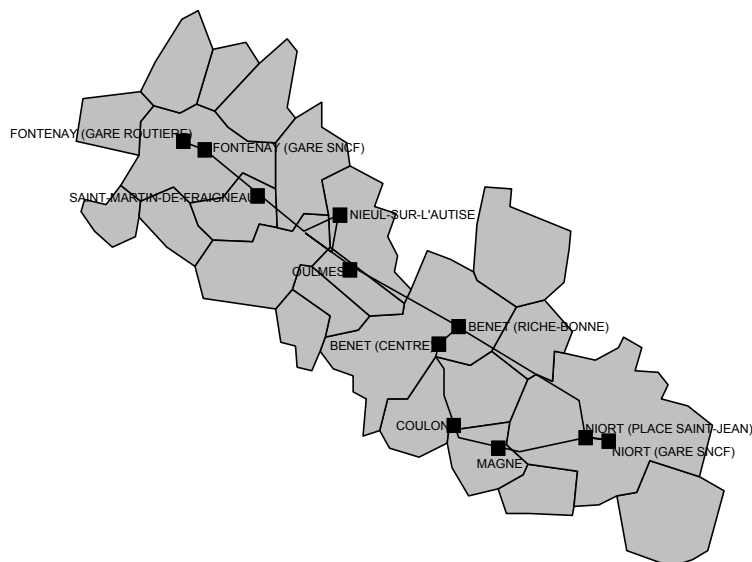
Source : INSEE - Fichier Mirabel (1990)

Environ 75% des habitants ruraux de la zone travaillent hors de leurs communes de résidence.

La ligne emprunte 2 circuits différents :

- la ligne omnibus dessert sur 40 km 6 communes (Saint-Martin-de-Fraigneau, Nieul-sur-l'Autise, Oulmes, Benet, Coulon et Magné) ;
- la ligne express, longue de 33 km, s'arrête uniquement à Oulmes et Benet.

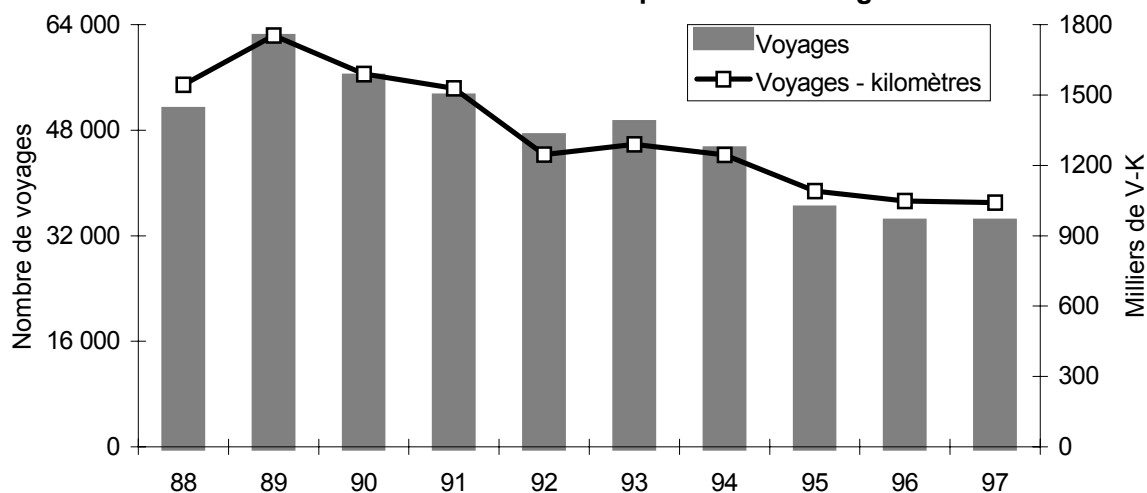
Localisation de la ligne autocariste et de ses arrêts



La clientèle de la ligne présente 3 caractéristiques particulières :

- les échanges entre Fontenay et Niort constituent 90% des voyages effectués sur la ligne,
- 1/4 de la clientèle est constituée de militaires (présence d'un Centre Militaire de Formation Professionnelle à Fontenay),
- dans un cas sur trois, le voyage se fait en correspondance avec un train (plus de 60% de ces correspondances se font avec Paris).

Evolution du trafic et de la fréquentation de la ligne

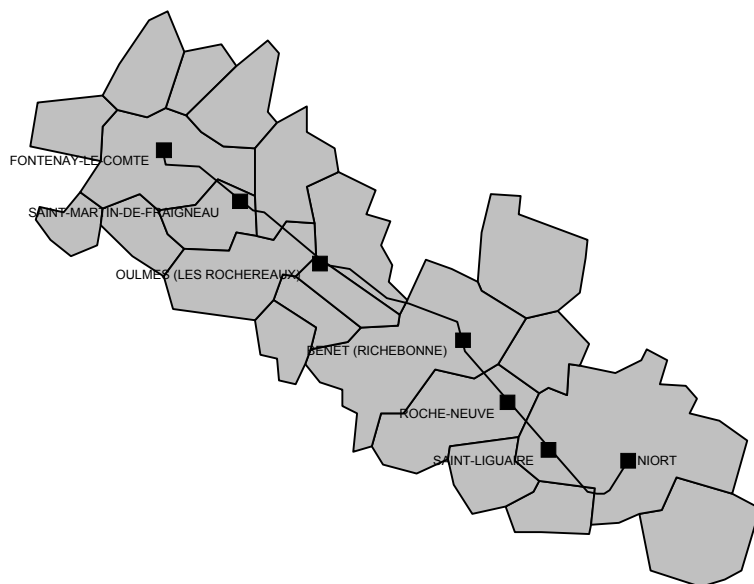


La désaffection de la clientèle, qui s'accompagne d'une baisse des recettes, appelle 2 types de solutions :

1. L'optimisation de la desserte routière actuelle
2. La réouverture de la liaison ferrée au trafic de voyageurs.

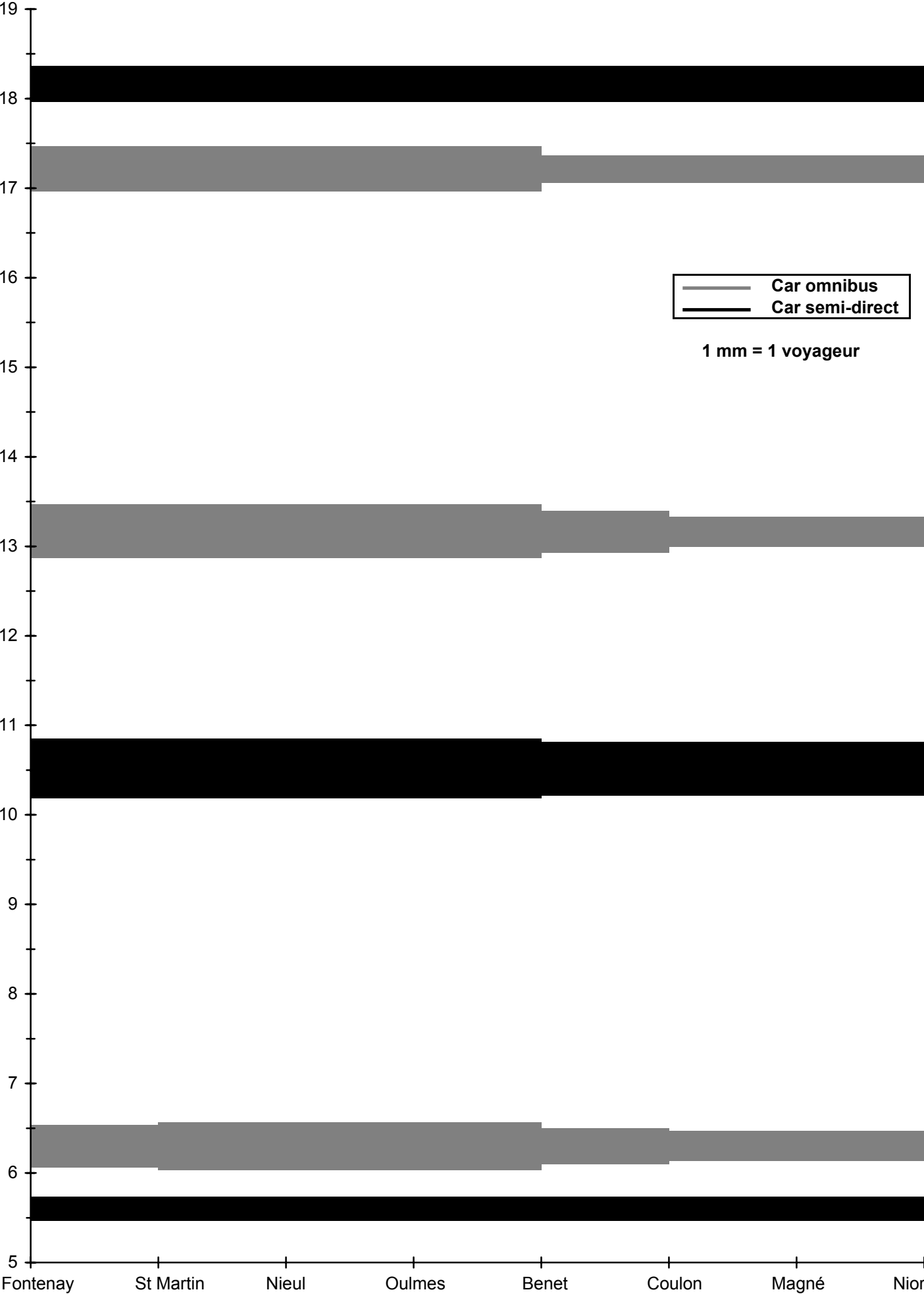
Cette dernière connaît également une évolution préoccupante du trafic marchandises. Toutefois, la SNCF étudie actuellement les conditions de son maintien, appuyée dans ce sens par une initiative fontenaisienne visant à rétablir une desserte ferroviaire voyageur.

Localisation de la voie ferrée et des gares de marchandises

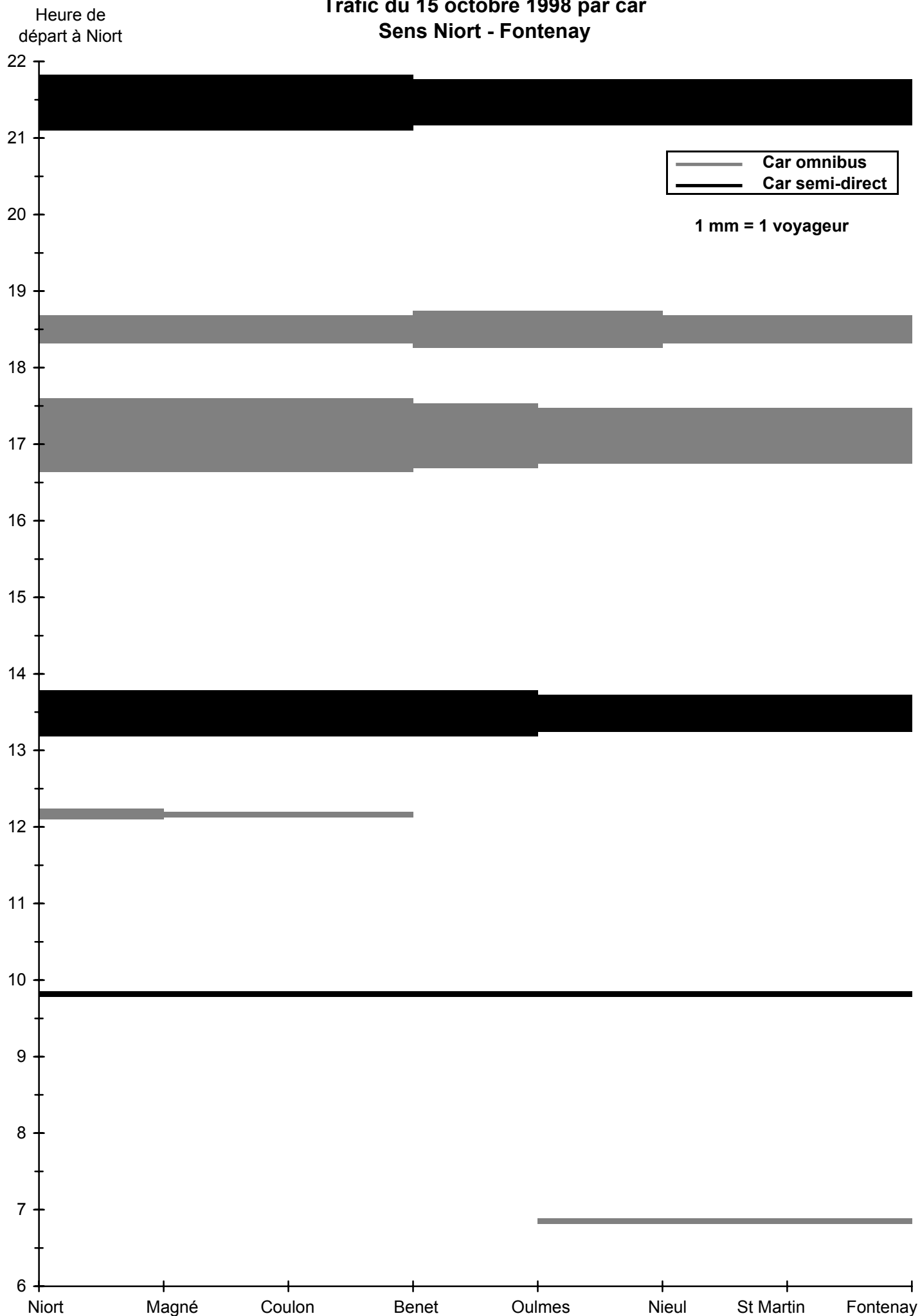


Trafic du 15 octobre 1998 par car
Sens Fontenay - Niort

Heure de départ
à Fontenay



Trafic du 15 octobre 1998 par car Sens Niort - Fontenay



Cars Fontenay - Niort du 15 octobre 1998 : les 68 voyageurs et leurs avis

Origines et destinations	
Niort	26%
Fontenay-le-Comte	21%
Paris	11%
Benet	10%
Coulon	3%
Autres communes	29%
Total	100%

Station : montées - desc.	
Niort	46%
Fontenay-le-Comte	38%
Benet	10%
Coulon	2%
Oulmes	2%
Autres arrêts	2%
Total	100%

Déplacements terminaux	
Marche à pied	49%
Deux roues	1%
Voiture	23%
Bus	11%
Train	14%
Taxi	2%
Total	100%

Voiture disponible	
Oui	24%
Non	76%
Total	100%

Motif du déplacement	
Etudes	15%
Travail	34%
Affaires profession.	10%
Achats, visites	13%
Loisirs	12%
Autres motifs	15%
Total	100%

Titre de transport	
Abonnement scolaire	3%
Carte agent SNCF	13%
Abonnement travail	23%
Carte 12 - 25 ans	8%
Billet tarif normal	23%
Billet découverte	5%
Carte sénior	13%
Billet réduction 40%	3%
Billet militaire	10%
Total	100%

Conditions de transport	
Très satisfait	46%
Satisfait	44%
Peu satisfait	9%
Pas du tout satisfait	1%
Total	100%

Raisons de non-satisfaction	
Mauvaise ponctualité	3%
Arrêts trop nombreux	2%
Pas de car entre 15/17h	2%
Car de 6h18 trop tôt	1%
Inconfort des sièges	1%
Total	10%

Raisons de satisfaction	
Accueil du chauffeur	20%
Fréquences / corresp.	11%
Ponctualité du car	9%
Rapidité du voyage	9%
Sécurité publique	8%
Sécurité routière	6%
Confort du car	5%
Autres raisons	20%
Total	90%

Profession	
Employé	38%
Cadre sup., prof. lib.	15%
Elève, étudiant	13%
Sans emploi	10%
Autres	25%
Total	100%

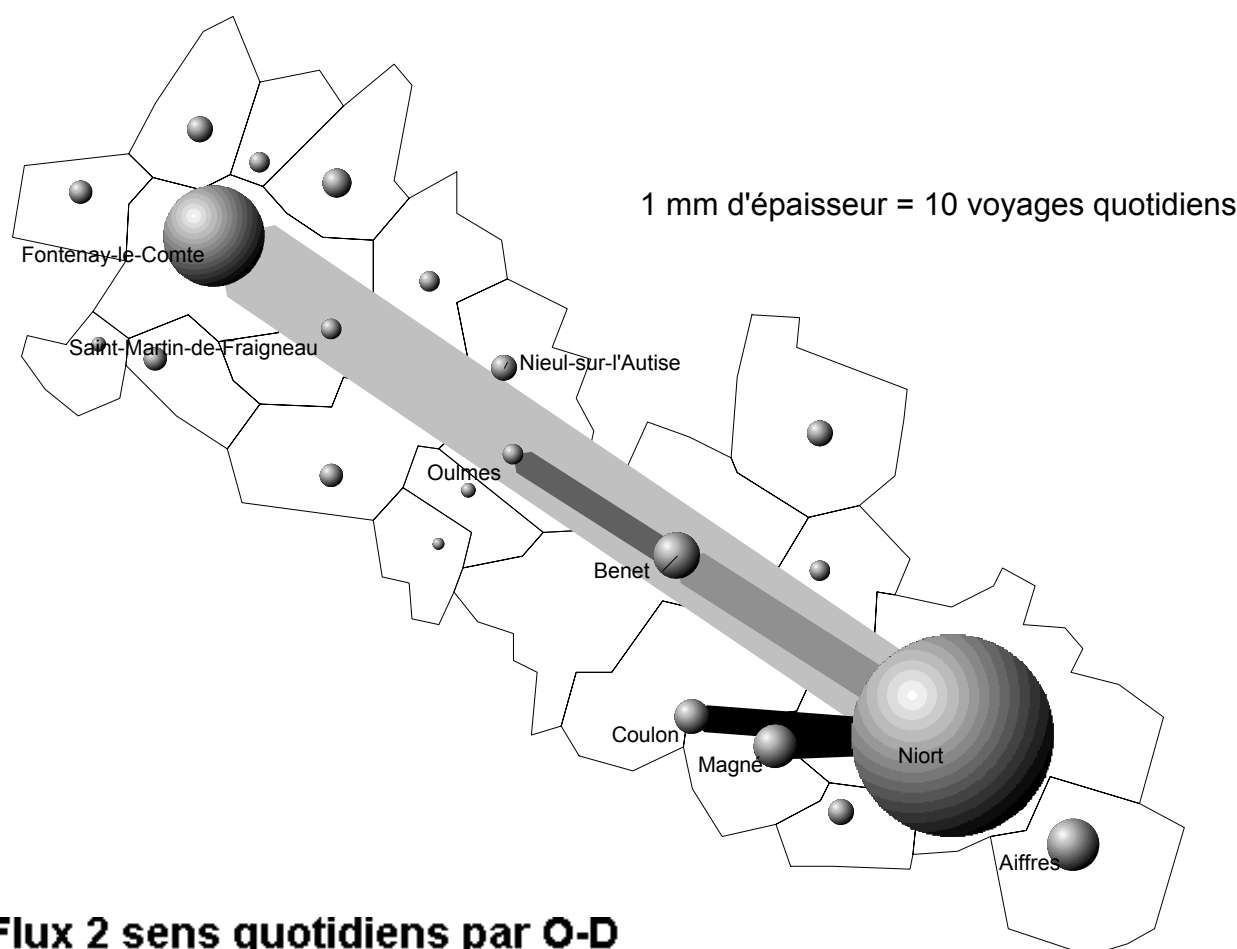
Age	
Moins de 18 ans	12%
De 18 à 25 ans	35%
De 26 à 40 ans	12%
De 41 à 60 ans	15%
Plus de 60 ans	25%
Total	100%

Sexe	
Féminin	48%
Masculin	52%
Total	100%

Taille du ménage	
1 à 2 personnes	71%
3 à 4 personnes	21%
4 à 5 personnes	5%
Plus de 6 personnes	3%
Total	100%

Etude TER Fontenay-le-Comte - Niort

Flux autocaristes tous motifs - Situation actuelle reconstituée -



Flux 2 sens quotidiens par O-D

Liaison	Auto	Car	Total
Fontenay-C. - Niort	2 674	93	2 767
Benet - Niort	2 038	17	2 055
Fontenay-C. - Benet	320	5	325
Oulmes - Niort	215	3	218
Magné - Niort	4 571	2	4 573
Coulon - Niort	1 463	2	1 465
Fontenay-C. - Magné	137	1	139
St-Martin-F. - Niort	171	1	172
Nieul-sur-l'A. - Niort	197	1	198
Fontenay-C. - Oulmes	178	1	178
Fontenay-C. - Coulon	117	1	117

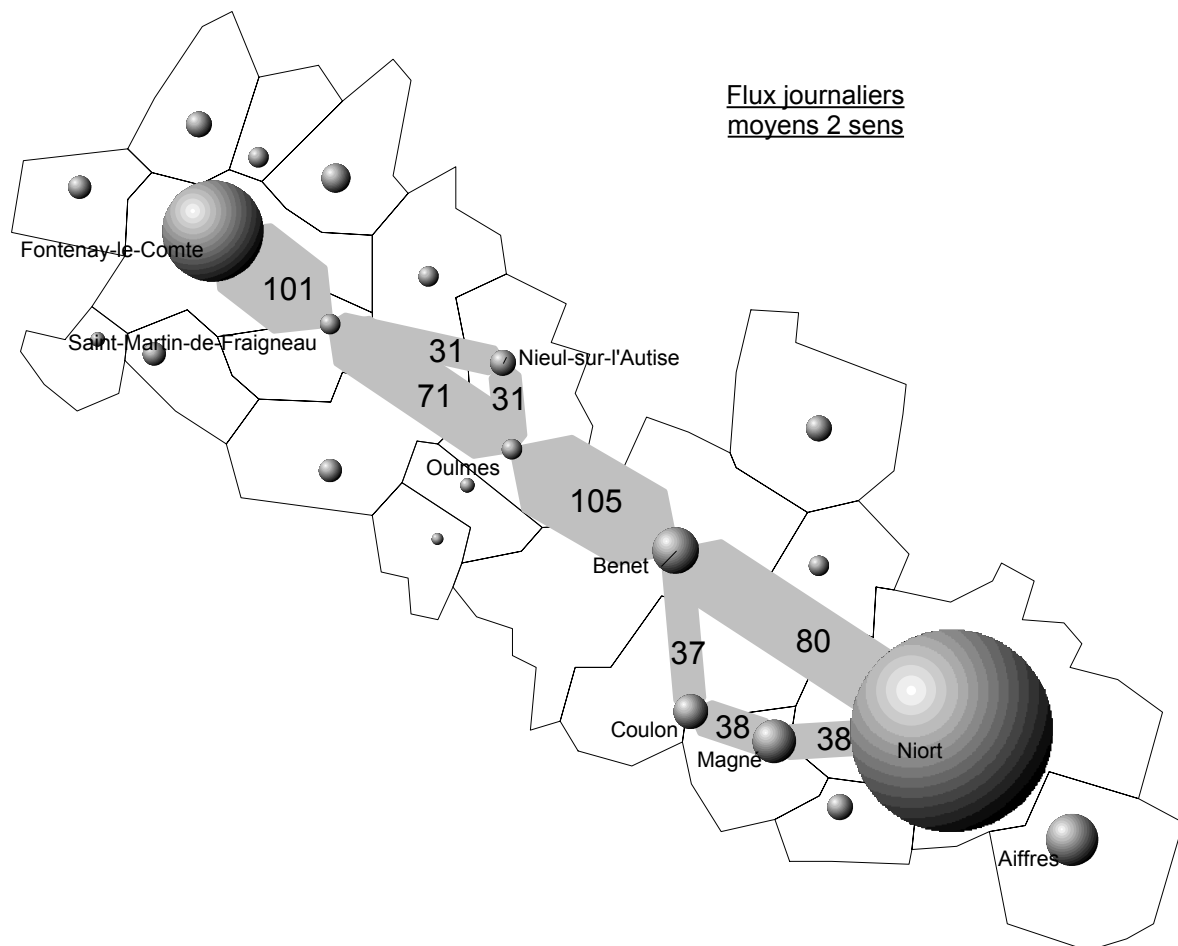
Cartographie : O.R.T. Pays de la Loire

Source : modèle Reflet 2

Octobre 1998

Etude TER Fontenay-le-Comte - Niort

Flux autocaristes cumulés - Situation actuelle reconstituée -



Cartographie : O.R.T. Pays de la Loire

Source : modèle Reflet 2

Octobre 1998

Situation 1998 reconstituée

Flux automobiles

	Fontenay-C.	St-Martin-F.	Nieul-sur-l'A.	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		699	190	178	320	117	137	2 674	95
St-Martin-F.	699		20	19	31	8	9	171	5
Nieul-sur-l'A.	190	20		49	51	11	12	197	6
Oulmes	178	19	49		106	14	13	215	5
Benet	320	31	51	106		355	210	2 038	44
Coulon	117	8	11	14	355		917	1 463	36
Magné	137	9	12	13	210	917		4 571	87
Niort	2 674	171	197	215	2 038	1 463	4 571		6 549
Aiffres	95	5	6	5	44	36	87	6 549	

Flux autocaristes

127	Fontenay-C.	St-Martin-F.	Nieul-sur-l'A.	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		0	0	1	5	1	1	93	0
St-Martin-F.	0		0	0	0	0	0	1	0
Nieul-sur-l'A.	0	0		0	0	0	0	1	0
Oulmes	1	0	0		0	0	0	3	0
Benet	5	0	0	0		0	0	17	0
Coulon	1	0	0	0	0		0	2	0
Magné	1	0	0	0	0	0		2	0
Niort	93	1	1	3	17	2	2		0
Aiffres	0	0	0	0	0	0	0	0	

Flux tous modes

	Fontenay-C.	St-Martin-F.	Nieul-sur-l'A.	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		699	190	178	325	117	139	2 767	95
St-Martin-F.	699		20	19	31	8	9	172	5
Nieul-sur-l'A.	190	20		49	51	11	12	198	6
Oulmes	178	19	49		106	14	13	218	5
Benet	325	31	51	106		355	210	2 055	44
Coulon	117	8	11	14	355		917	1 465	36
Magné	139	9	12	13	210	917		4 573	87
Niort	2 767	172	198	218	2 055	1 465	4 573		6 549
Aiffres	95	5	6	5	44	36	87	6 549	

Part de marché de la S.N.C.F.

	Fontenay-C.	St-Martin-F.	Nieul-sur-l'A.	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		0%	0%	0%	2%	1%	1%	3%	0%
St-Martin-F.	0%		0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
Nieul-sur-l'A.	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%
Oulmes	0%	0%	0%		0%	0%	0%	1%	0%
Benet	2%	0%	0%	0%		0%	0%	1%	0%
Coulon	1%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%
Magné	1%	1%	0%	0%	0%	0%		0%	0%
Niort	3%	0%	0%	1%	1%	0%	0%		0%
Aiffres	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

**Liaison TER
Fontenay-le-Comte - Niort**

Deuxième partie :
scénarios proposés

Liaison TER Fontenay-le-Comte - Niort

Test de scénarios

Après examen de la situation actuelle, 2 variantes d'amélioration et d'organisation de la liaison TER reliant Fontenay à Niort ont été testées :

1 - Optimisation de la desserte routière actuelle

L'analyse des montées/descentes laisse apparaître que la majorité des arrêts intermédiaires sont peu fréquentés : 90% des O-D se font entre Fontenay et Niort. La suppression de la ligne omnibus (Nieul-sur-l'Autise, Coulon et Magné ne seraient plus desservies) permettrait de diminuer les temps de parcours sans perte de clientèle. La ligne express serait par contre renforcée avec 3 arrêts intermédiaires situés sur la route nationale 148 : Saint-Martin-de-Fraigneau (fort dynamisme démographique), Oulmes et Benet (après Fontenay et Niort, ces 2 points d'arrêts sont ceux où les montées/descentes sont les plus nombreuses).

La nouvelle ligne serait organisée de façon à maintenir les fréquences actuelles pour les 5 arrêts retenus. L'abandon de la desserte des communes de Coulon et Magné par le TER n'est pas pénalisante puisque une ligne du réseau départementale des Deux-Sèvres s'arrête à l'heure actuelle à Niort (Brèche), Magné et Coulon.

2 - Transfert de la desserte actuelle sur la voie ferrée

L'analyse de divers cas de transfert réalisés en France montre que le car souffre d'une mauvaise image de marque liée notamment à sa faible vitesse, à un relatif inconfort et à une moindre régularité.

Il peut être envisagé de rouvrir l'actuelle voie ferrée au trafic voyageur. Sur les 5 gares de marchandises intermédiaires, 3 seraient également affectées à la ligne TER. Pour les mêmes raisons qu'évoquées plus haut, le choix se porterait sur : Saint-Martin-de-Fraigneau, Oulmes (Les Rochereaux) et Benet (Richebonne). La proximité de la gare des Rochereaux et du bourg de Nieul-sur-l'Autise (1,5 km) permettrait de conserver la clientèle actuelle sur cette zone.

Cette solution présente 3 avantages :

- utilisation d'une infrastructure préexistante
- diminution des temps de parcours
- bénéfice lié à l'attrait du train.

En revanche, le transfert sur rail suppose un coût (investissement en matériel roulant et aménagement des 3 gares intermédiaires au trafic voyageur).

Les résultats synthétiques de ces 2 tests sont les suivants :

Voyages quotidiens (jour ouvrable)	Situation actuelle	Optimisation de la desserte routière	Transfert de la desserte sur rail⁽³⁾
Nb. de voyages / jour	127	124	166
Variation	-	-1,8 %	+ 31 %
Recettes			
Fer	0 KF ⁽¹⁾	0 KF	900 KF
Route	687 KF ⁽¹⁾	700 KF	0 KF
Total	687 KF ⁽¹⁾	700 KF	900 KF
Dépenses ⁽²⁾			
Fer	0 KF ⁽¹⁾	0 KF	7000 KF ^{(1) (4)}
Route	2567 KF ⁽¹⁾	2300 KF	0 KF
Total	2567 KF ⁽¹⁾	2300 KF	7000 KF ^{(1) (4)}
Ratio <u>Recettes</u> Dépenses	0,27 ⁽²⁾	0,30 ⁽²⁾	0,13 ⁽²⁾
Déficit	1880 KF	1600 KF	6100 KF

⁽¹⁾ Source SNCF

⁽²⁾ Hors contributions tarifs sociaux de la Région

⁽³⁾ 7 allers-retours soit 476 véh-km/jour

⁽⁴⁾ Hors amortissement du matériel roulant

Le ratio recettes/dépenses s'améliore légèrement avec des lignes rapides (« optimisation de la desserte routière »), se dégrade avec le transfert sur rail.

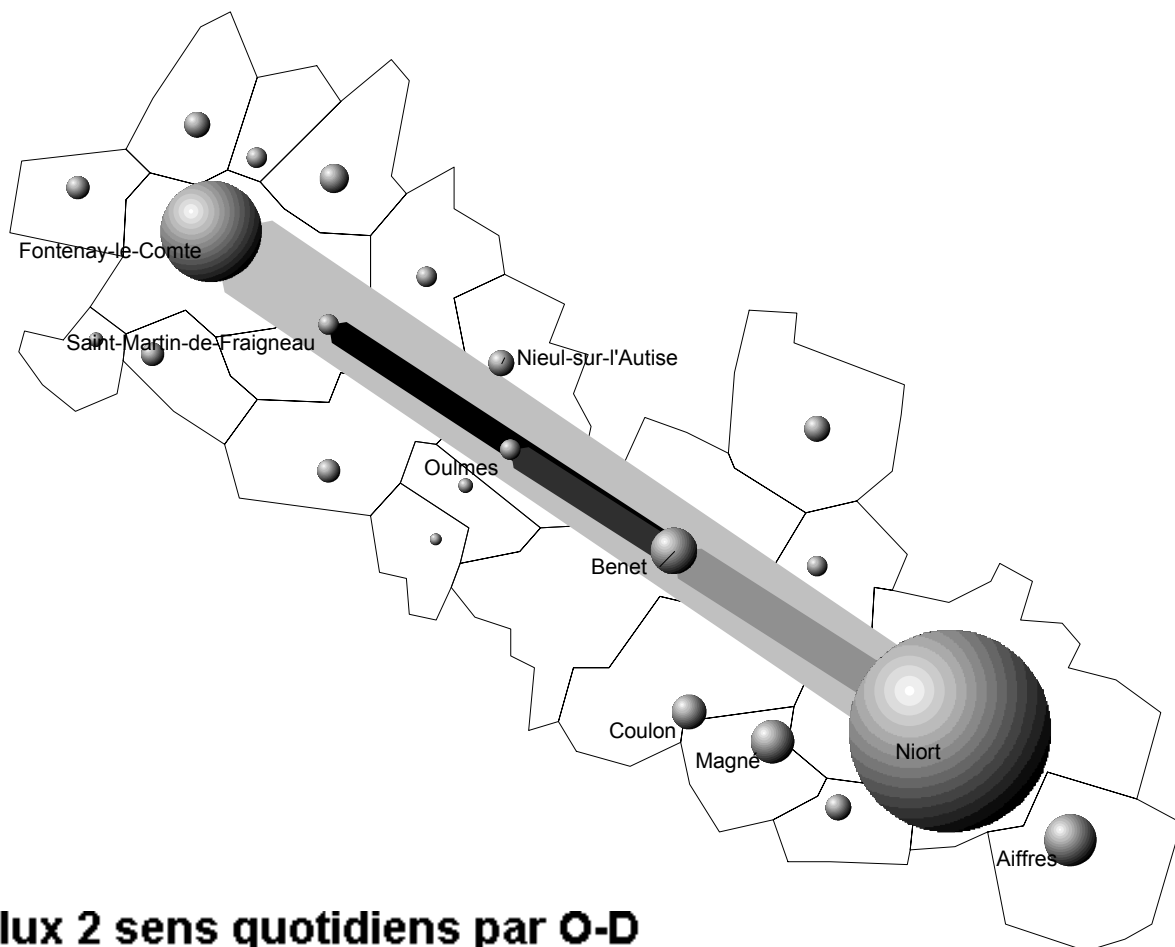
L'investissement pour réaliser la réhabilitation de la liaison ferrée se situerait selon le niveau de modernisation recherché de la voie entre 80 MF (remise à niveau - vitesse de 100 km/h) et 180 MF (modernisation de l'infrastructure - vitesse de 130 km/h). Le coût d'acquisition du matériel roulant est en outre de 9 MF par véhicule soit 18 MF pour 2 autorails type 73500 (dont 1 de réserve).

Observation : la répartition des charges d'exploitation du train varie sensiblement selon le nombre d'allers-retours.

36 km - 365 jours / an	2 allers-retours (49 640 véh-km/an)	7 allers-retours (173 740 véh-km/an)
■ Coûts variables (agent de train, de conduite, énergie, ...)	1,5 à 2 MF	4,5 à 6 MF
■ Agents au sol et commercialisation	1 à 1,2 MF	1 à 1,2 MF
■ Amortissement du matériel roulant (matériel acheté par la Région)	-	-
■ Taxe professionnelle (0,6 MF pour 2 autorails)	0,6 MF	0,6 MF
Total	3,1 à 3,8 MF	6,1 à 7,8 MF

Etude TER Fontenay-le-Comte - Niort

Flux autocaristes tous motifs - Optimisation de la desserte -



Flux 2 sens quotidiens par O-D

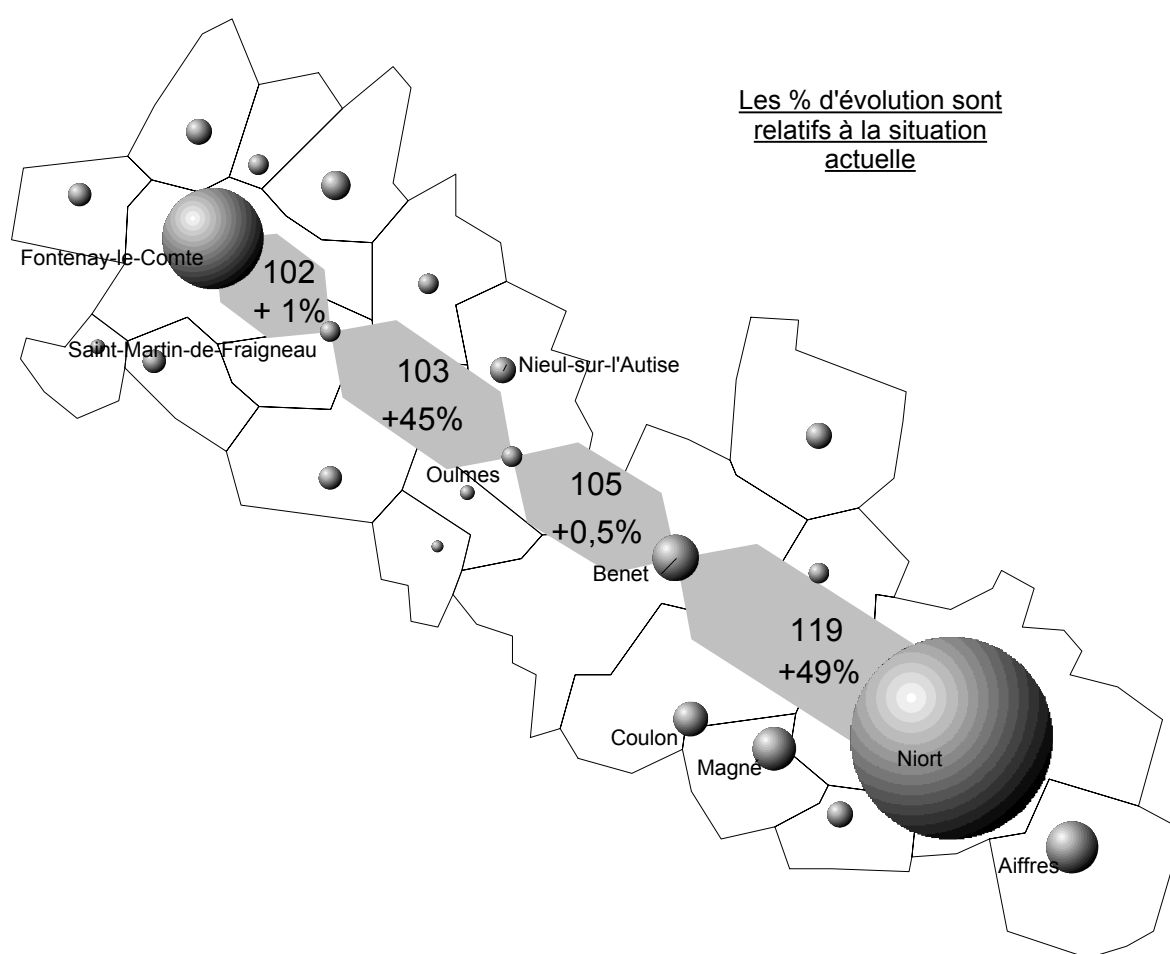
Liaison	Avant	Après	Var.
Fontenay-C. - Niort	93	96	3%
Benet - Niort	17	18	8%
Fontenay-C. - Benet	5	5	-6%
Oulmes - Niort	3	3	12%
St-Martin-F. - Niort	1	1	23%
Fontenay-C. - Oulmes	1	1	-1%
Magné - Niort	2	0	-100%
Coulon - Niort	2	0	-100%
Fontenay-C. - Magné	1	0	-100%
Nieul-sur-l'A. - Niort	1	0	-100%
Fontenay-C. - Coulon	1	0	-100%

O.R.T. Pays de la Loire

Source : modèle Reflet 2

Octobre 1998

Flux autocaristes cumulés - Optimisation de la desserte -



Hypothèse : suppression de la ligne omnibus
Réorganisation de la ligne express avec 3
stations intermédiaires le long de la RN :
- Saint-Martin-de-Fraigneau
- Oulmes
- Benet (Richebonne)
Maintien des fréquences pour ces 3 stations

Cartographie : O.R.T. Pays de la Loire

Source : modèle Reflet 2

Octobre 1998

Réorganisation de la ligne autocariste

Flux automobiles

	Fontenay-C	St-Martin-F	Nieul-sur-l'A	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		699	190	178	320	117	139	2 672	95
St-Martin-F.	699		20	19	31	8	9	171	5
Nieul-sur-l'A.	190	20		49	51	11	12	198	6
Oulmes	178	19	49		106	14	13	215	5
Benet	320	31	51	106		355	210	2 036	44
Coulon	117	8	11	14	355		917	1 465	36
Magné	139	9	12	13	210	917		4 573	87
Niort	2 672	171	198	215	2 036	1 465	4 573		6 549
Aiffres	95	5	6	5	44	36	87	6 549	

Flux autocaristes

124	Fontenay-C	St-Martin-F	Nieul-sur-l'A	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		0	0	1	5	0	0	96	0
St-Martin-F.	0		0	0	0	0	0	1	0
Nieul-sur-l'A.	0	0		0	0	0	0	0	0
Oulmes	1	0	0		0	0	0	3	0
Benet	5	0	0	0		0	0	18	0
Coulon	0	0	0	0	0		0	0	0
Magné	0	0	0	0	0	0		0	0
Niort	96	1	0	3	18	0	0		0
Aiffres	0	0	0	0	0	0	0	0	

Flux tous modes

	Fontenay-C	St-Martin-F	Nieul-sur-l'A	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		699	190	179	325	117	139	2 768	95
St-Martin-F.	699		20	19	31	8	9	172	5
Nieul-sur-l'A.	190	20		49	51	11	12	198	6
Oulmes	178	19	49		106	14	13	218	5
Benet	325	31	51	106		355	210	2 055	44
Coulon	117	8	11	14	355		917	1 465	36
Magné	139	9	12	13	210	917		4 573	87
Niort	2 768	172	198	218	2 055	1 465	4 573		6 549
Aiffres	95	5	6	5	44	36	87	6 549	

Part de marché de la S.N.C.F.

	Fontenay-C	St-Martin-F	Nieul-sur-l'A	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		0%	0%	0%	1%	0%	0%	3%	0%
St-Martin-F.	0%		0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
Nieul-sur-l'A.	0%	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%
Oulmes	0%	0%	0%		0%	0%	0%	1%	0%
Benet	1%	0%	1%	0%		0%	0%	1%	0%
Coulon	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%
Magné	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%
Niort	3%	1%	0%	1%	1%	0%	0%		0%
Aiffres	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

Variation

Flux automobiles

	Fontenay-C	St-Martin-F	Nieul-sur-l'A	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,5%	0,9%	-0,1%	0,0%
St-Martin-F.	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,5%	0,1%	0,0%
Nieul-sur-l'A.	0,1%	0,0%		0,0%	0,1%	0,2%	0,4%	0,4%	0,0%
Oulmes	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,1%	0,2%	-0,1%	0,0%
Benet	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%		0,0%	0,1%	-0,1%	0,0%
Coulon	0,5%	0,3%	0,2%	0,1%	0,0%		0,0%	0,1%	0,0%
Magné	0,9%	0,5%	0,4%	0,2%	0,1%	0,0%		0,0%	0,0%
Niort	-0,1%	-0,1%	0,4%	-0,1%	-0,1%	0,1%	0,0%		0,0%
Aiffres	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

Flux en transports collectifs

	Fontenay-C	St-Martin-F	Nieul-sur-l'A	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
-1,8%									
Fontenay-C.		0%	-100%	-1%	-6%	-100%	-100%	3%	0%
St-Martin-F.	0%		-100%	-2%	0%	-100%	-100%	23%	0%
Nieul-sur-l'A.	-100%	-100%		-100%	-100%	-100%	-100%	-100%	-1%
Oulmes	-1%	-2%	-100%		6%	-100%	-100%	12%	0%
Benet	-6%	0%	-100%	6%		-100%	-100%	8%	0%
Coulon	-100%	-100%	-100%	-100%	-100%		-100%	-100%	0%
Magné	-100%	-100%	-100%	-100%	-100%	-100%		-100%	0%
Niort	3%	23%	-100%	12%	8%	-100%	-100%		0%
Aiffres	0%	0%	-1%	0%	0%	0%	0%	0%	

Flux tous modes

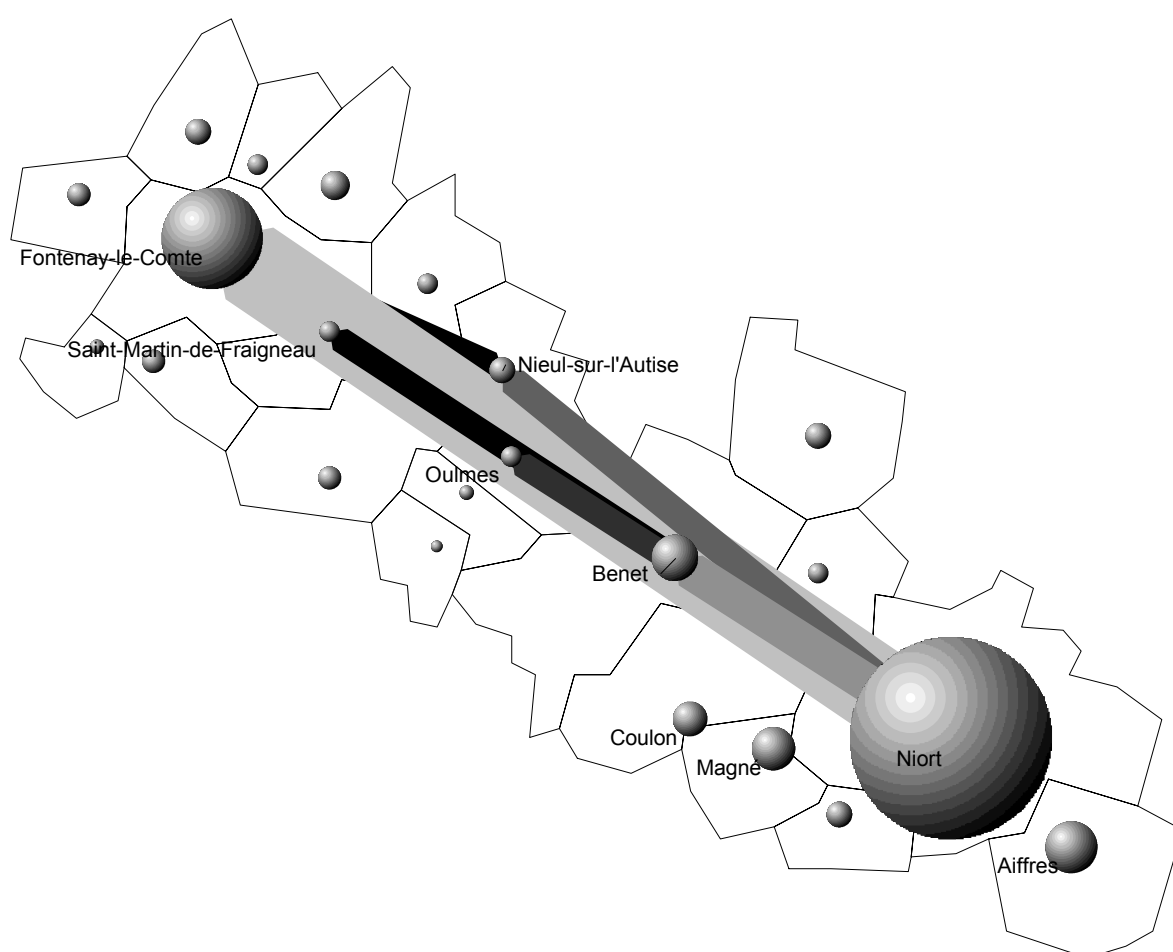
	Fontenay-C	St-Martin-F	Nieul-sur-l'A	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,1%	0,0%	0,0%
St-Martin-F.	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Nieul-sur-l'A.	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Oulmes	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Benet	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Coulon	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%
Magné	-0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%
Niort	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%
Aiffres	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

Voyageurs - kilomètres : + 4%

Etude TER Fontenay-le-Comte - Niort

Flux ferroviaires tous motifs

- Transfert sur rail -



Flux 2 sens quotidiens par O-D

Liaison	Avant transfert	Après transfert	Var.
Fontenay-C. - Niort	93	125	35%
Benet - Niort	17	22	31%
Fontenay-C. - Benet	5	6	28%
Nieul-sur-l'A. - Niort	1	5	500%
Oulmes - Niort	3	4	28%
Fontenay-C. - Nieul-sur-l'A.	0	1	411%
St-Martin-F. - Niort	1	1	38%
Fontenay-C. - Oulmes	1	1	16%

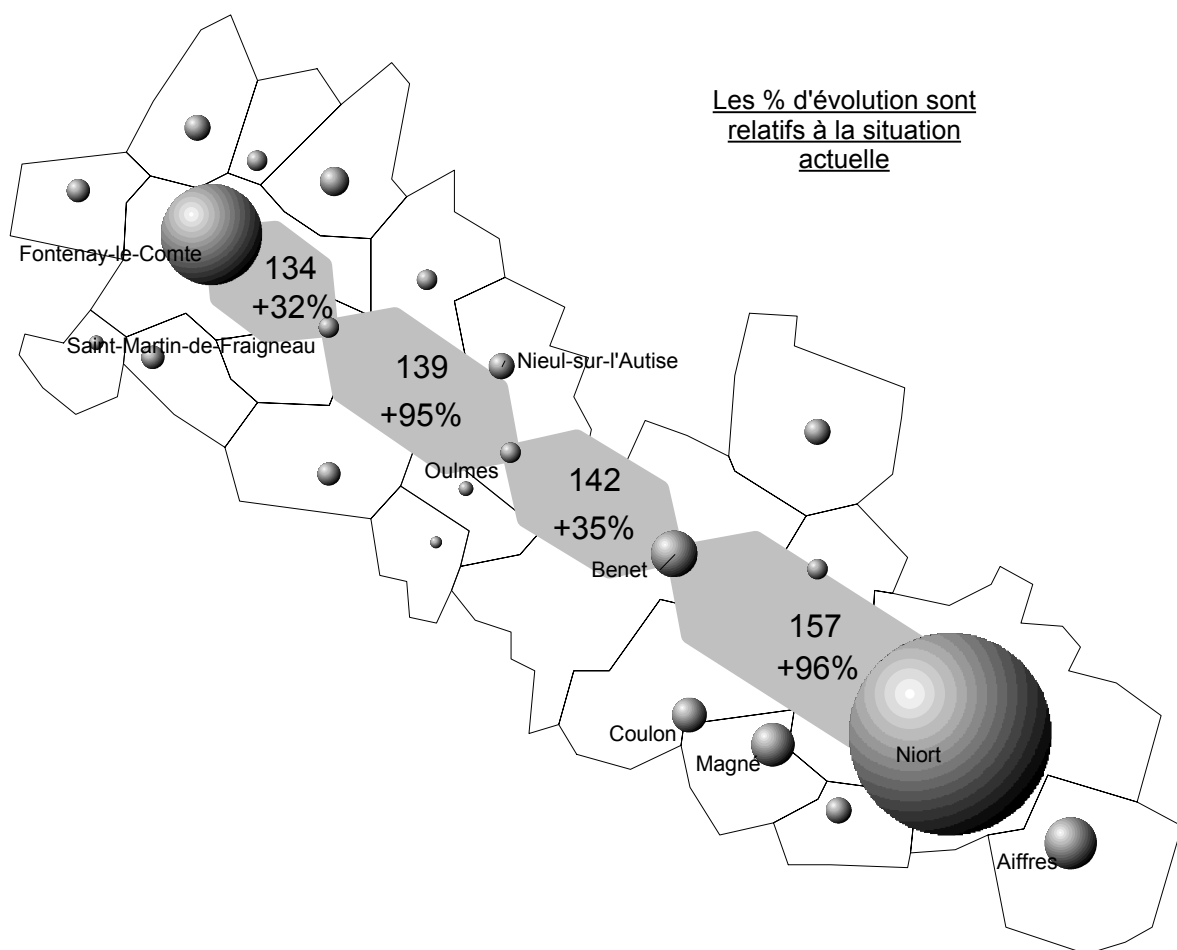
O.R.T. Pays de la Loire

Source : modèle Reflet 2

Octobre 1998

Etude TER Fontenay-le-Comte - Niort

Flux ferroviaires cumulés - Transfert sur rail -



Hypothèse : transfert de la ligne autocariste sur l'actuelle ligne ferroviaire marchandise.

3 gares intermédiaires :

- Saint-Martin-de-Fraigneau
- Oulmes (Les Rochereaux)
- Benet (Richebonne)

Cartographie : O.R.T. Pays de la Loire

Source : modèle Reflet 2

Octobre 1998

Transfert sur rail

Flux automobiles

	Fontenay-C	St-Martin-F	Nieul-sur-l'A	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		699	189	178	320	117	139	2 672	95
St-Martin-F.	699		20	19	31	8	9	171	5
Nieul-sur-l'A.	189	20		49	51	11	12	194	6
Oulmes	178	19	49		106	14	13	215	5
Benet	320	31	51	106		355	210	2 037	44
Coulon	117	8	11	14	355		917	1 465	36
Magné	139	9	12	13	210	917		4 573	87
Niort	2 672	171	194	215	2 037	1 465	4 573		6 549
Aiffres	95	5	6	5	44	36	87	6 549	

Flux ferroviaires

166	Fontenay-C	St-Martin-F	Nieul-sur-l'A	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		0	1	1	6	0	0	125	0
St-Martin-F.	0		0	0	0	0	0	1	0
Nieul-sur-l'A.	1	0		0	0	0	0	5	0
Oulmes	1	0	0		0	0	0	4	0
Benet	6	0	0	0		0	0	22	0
Coulon	0	0	0	0	0		0	0	0
Magné	0	0	0	0	0	0		0	0
Niort	125	1	5	4	22	0	0		0
Aiffres	0	0	0	0	0	0	0	0	

Flux tous modes

	Fontenay-C	St-Martin-F	Nieul-sur-l'A	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		699	191	179	326	117	139	2 797	95
St-Martin-F.	699		20	19	31	8	9	172	5
Nieul-sur-l'A.	191	20		49	51	11	12	199	6
Oulmes	179	19	49		106	14	13	219	5
Benet	326	31	51	106		355	210	2 060	44
Coulon	117	8	11	14	355		917	1 465	36
Magné	139	9	12	13	210	917		4 573	87
Niort	2 797	172	199	219	2 060	1 465	4 573		6 549
Aiffres	95	5	6	5	44	36	87	6 549	

Part de marché de la S.N.C.F.

	Fontenay-C	St-Martin-F	Nieul-sur-l'A	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		0%	1%	0%	2%	0%	0%	4%	0%
St-Martin-F.	0%		0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
Nieul-sur-l'A.	1%	0%		0%	1%	0%	0%	2%	0%
Oulmes	0%	0%	0%		0%	0%	0%	2%	0%
Benet	2%	0%	1%	0%		0%	0%	1%	0%
Coulon	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%
Magné	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%
Niort	4%	1%	2%	2%	1%	0%	0%		0%
Aiffres	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

Variation

Flux automobiles

	Fontenay-C	St-Martin-F	Nieul-sur-l'A	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		0,0%	-0,4%	0,0%	0,0%	0,5%	0,9%	-0,1%	0,0%
St-Martin-F.	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,5%	0,0%	0,0%
Nieul-sur-l'A.	-0,4%	0,0%		0,0%	-0,3%	0,2%	0,4%	-1,4%	0,0%
Oulmes	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%
Benet	0,0%	0,0%	-0,3%	0,0%		0,0%	0,1%	0,0%	0,0%
Coulon	0,5%	0,3%	0,2%	0,1%	0,0%		0,0%	0,1%	0,0%
Magné	0,9%	0,5%	0,4%	0,2%	0,1%	0,0%		0,0%	0,0%
Niort	-0,1%	0,0%	-1,4%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%		0,0%
Aiffres	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

Flux en transports collectifs

	Fontenay-C	St-Martin-F	Nieul-sur-l'A	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
31,2%									
Fontenay-C.		24%	411%	16%	28%	-100%	-100%	35%	0%
St-Martin-F.	24%		22%	24%	32%	-100%	-100%	38%	0%
Nieul-sur-l'A.	411%	22%		-100%	726%	-100%	-100%	500%	0%
Oulmes	16%	24%	-100%		18%	-100%	-100%	28%	0%
Benet	28%	32%	726%	18%		-100%	-100%	31%	0%
Coulon	-100%	-100%	-100%	-100%	-100%		-100%	-100%	0%
Magné	-100%	-100%	-100%	-100%	-100%	-100%		-100%	0%
Niort	35%	38%	500%	28%	31%	-100%	-100%		0%
Aiffres	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

Flux tous modes

	Fontenay-C	St-Martin-F	Nieul-sur-l'A	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		0,0%	0,2%	0,1%	0,5%	0,0%	-0,1%	1,1%	0,0%
St-Martin-F.	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%
Nieul-sur-l'A.	0,2%	0,0%		0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%
Oulmes	0,1%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%
Benet	0,5%	0,0%	0,1%	0,0%		0,0%	0,0%	0,3%	0,0%
Coulon	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%
Magné	-0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%
Niort	1,1%	0,2%	0,7%	0,4%	0,3%	0,0%	0,0%		0,0%
Aiffres	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

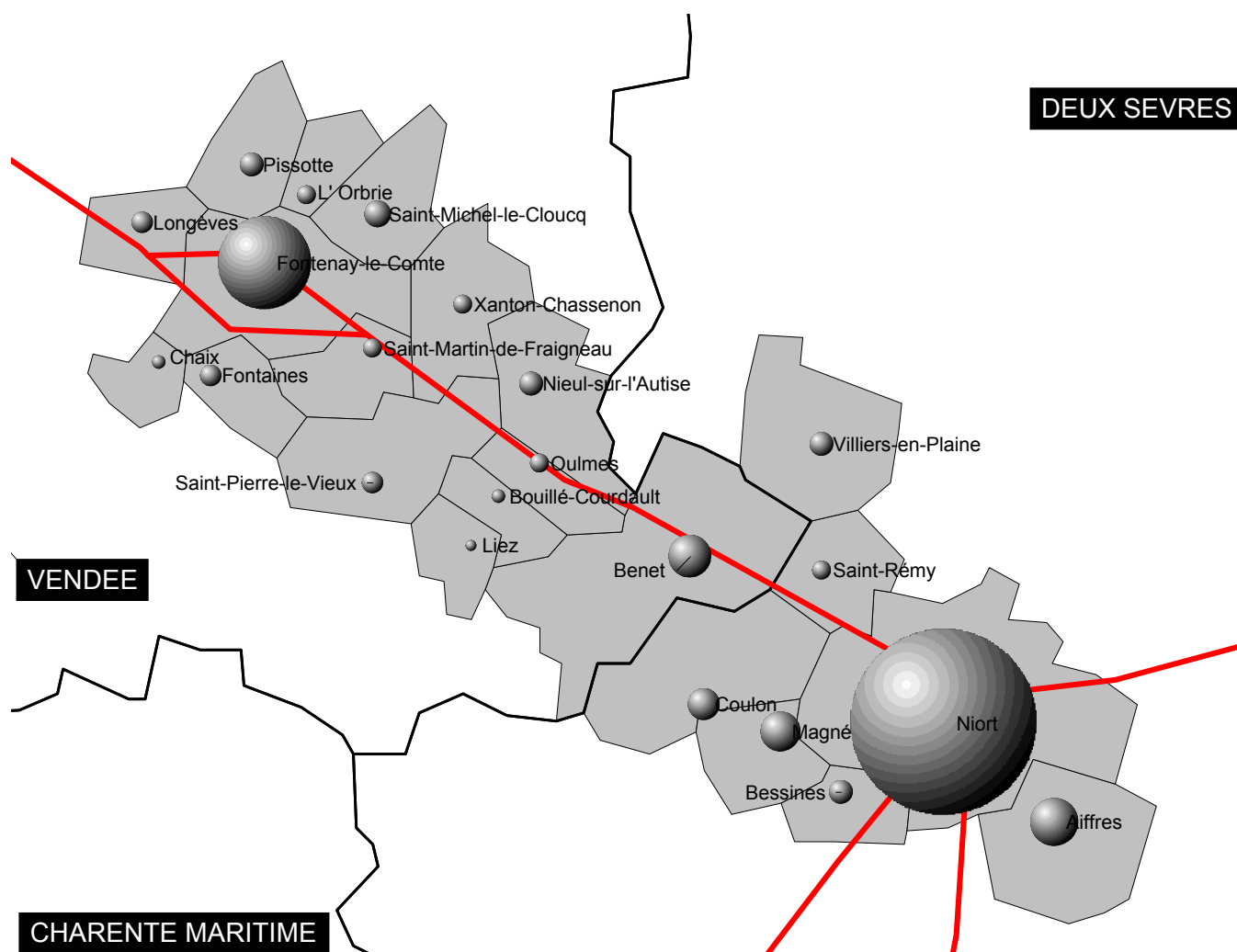
Recettes S.N.C.F. : + 37%

**Liaison TER
Fontenay-le-Comte - Niort**

**Troisième partie :
annexes**

Etude TER Fontenay-le-Comte - Niort

Localisation des communes concernées



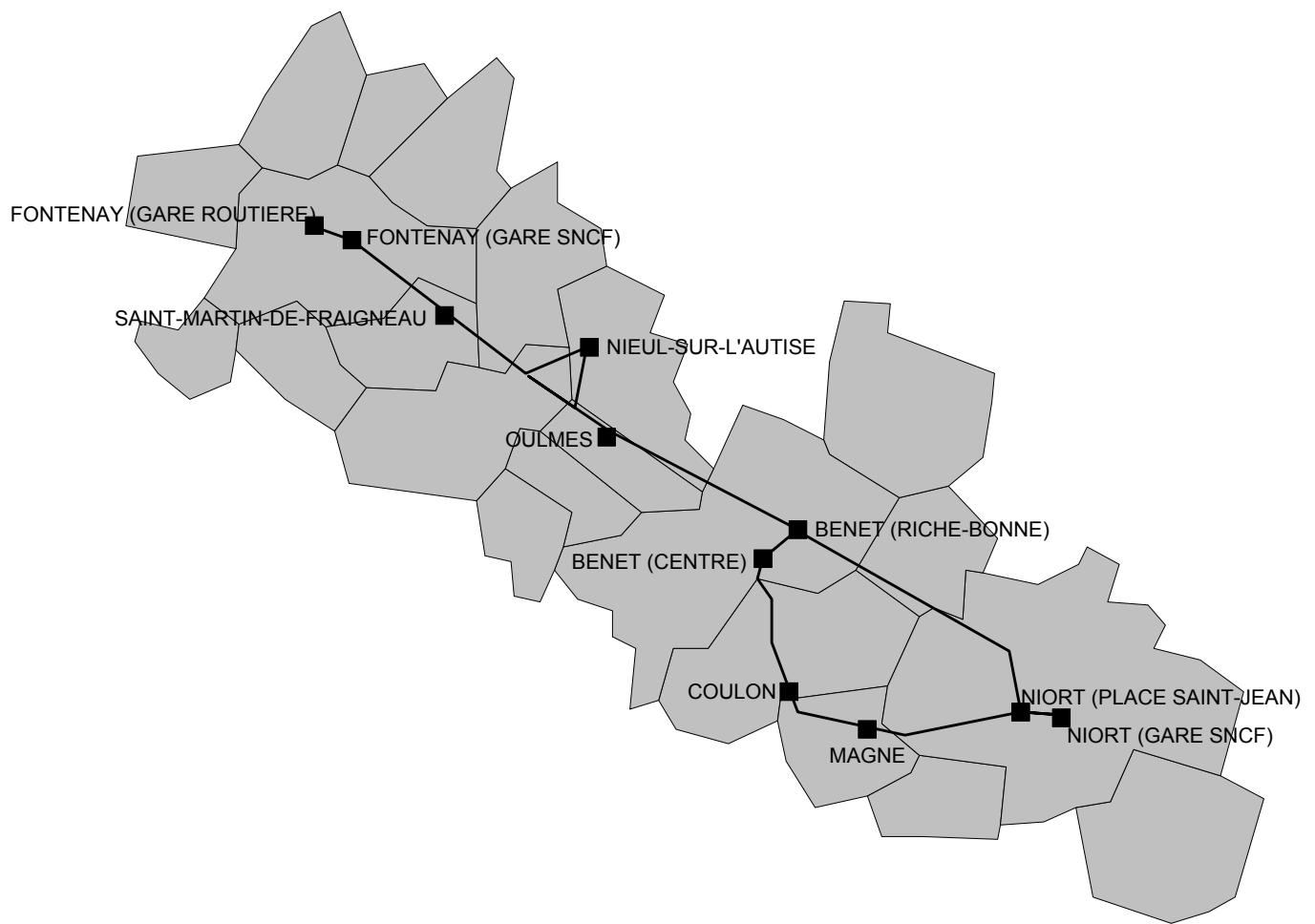
Cartographie : O.R.T. Pays de la Loire

Source : INSEE (taille du symbole proportionnelle à la population)

Septembre 1998

Etude TER Fontenay-le-Comte - Niort

Localisation des arrêts de la ligne autocar



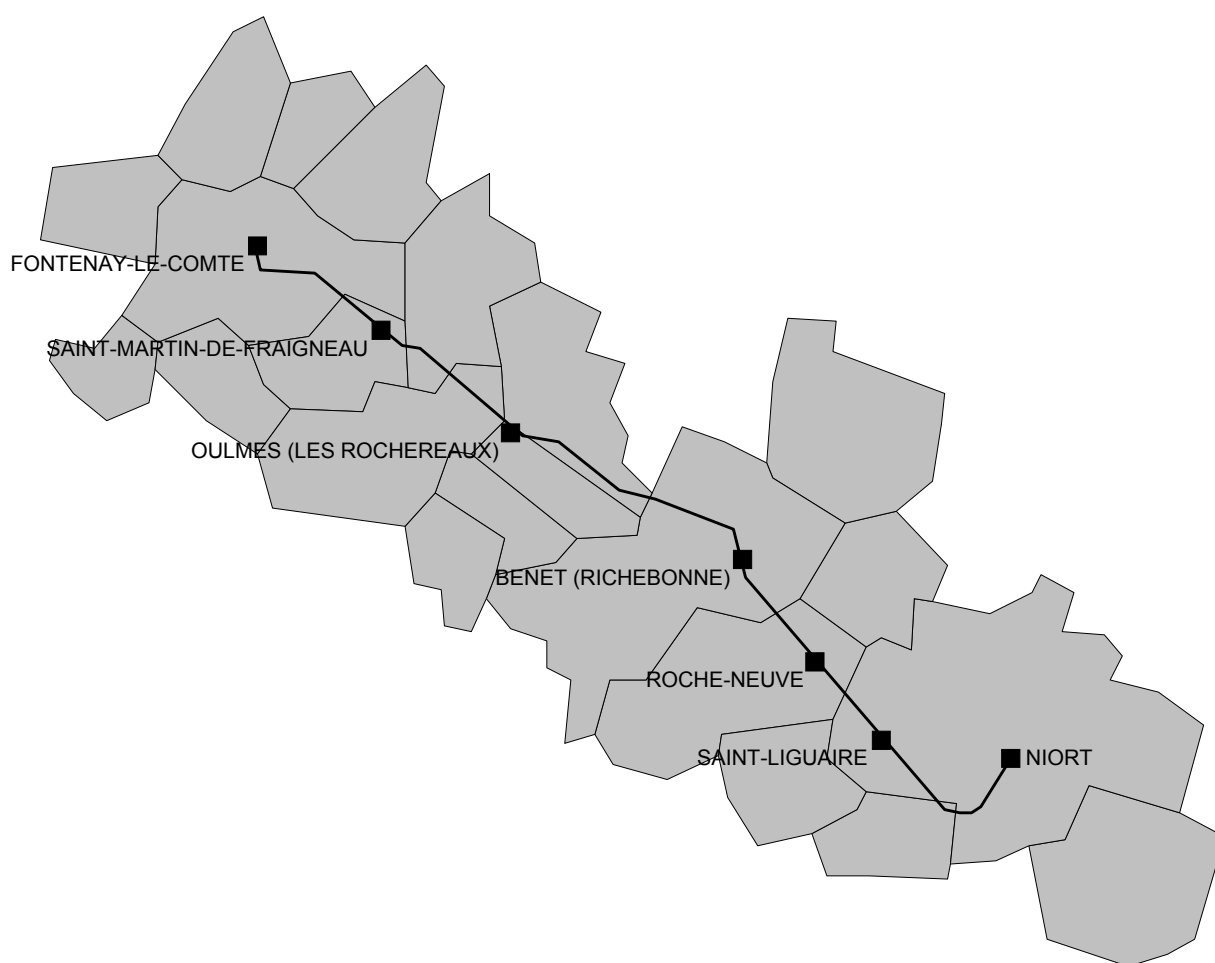
Cartographie : O.R.T. Pays de la Loire

Source : IGN - Conseil Régional

Septembre 1998

Etude TER Fontenay-le-Comte - Niort

Localisation des gares de marchandises



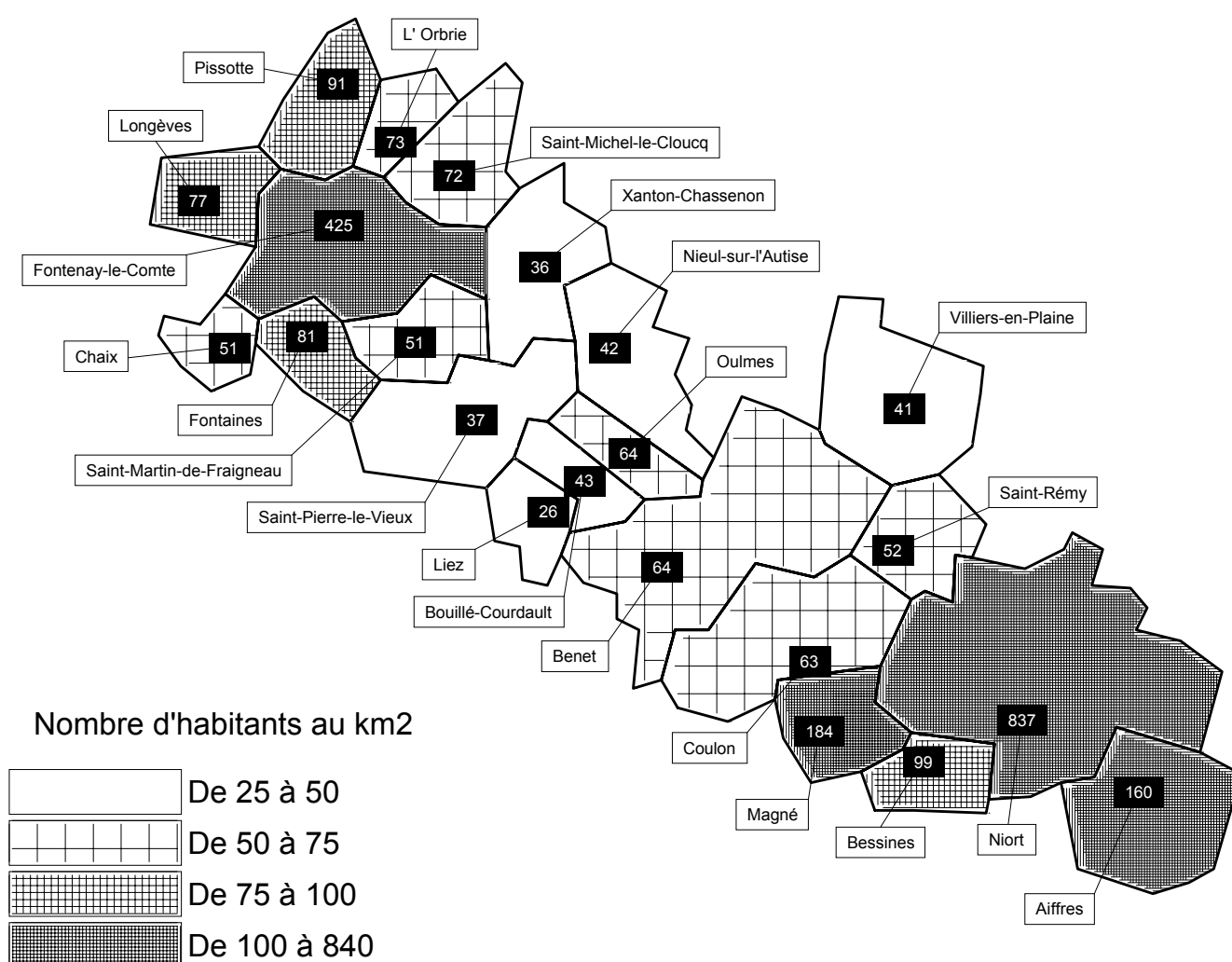
Cartographie : O.R.T. Pays de la Loire

Source : IGN

Septembre 1998

Etude TER Fontenay-le-Comte - Niort

Densité de population (1990)



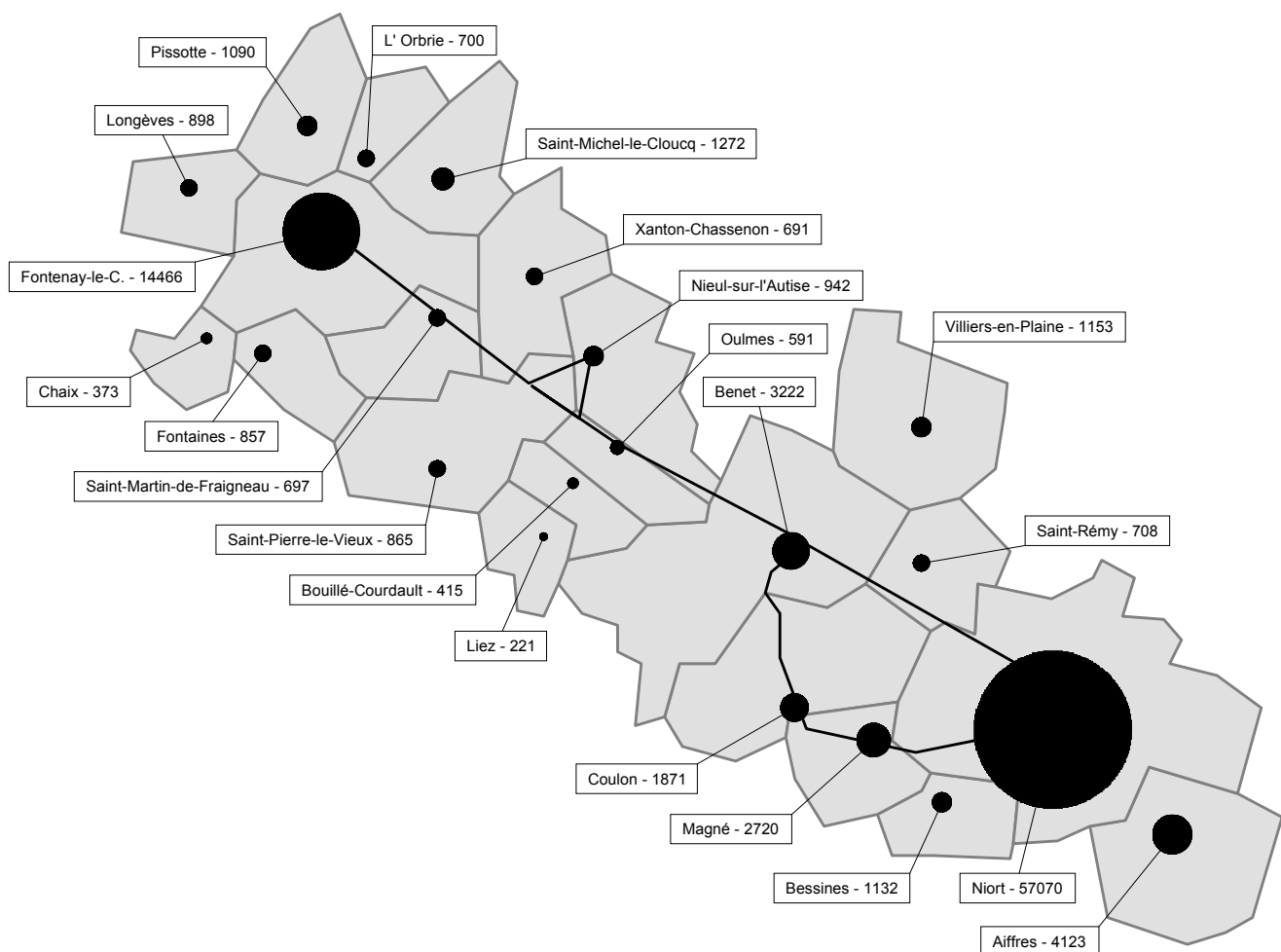
Cartographie : O.R.T. Pays de la Loire

Source : INSEE (RGP 1990)

Septembre 1998

Etude TER Fontenay-le-Comte - Niort

Population (1990)

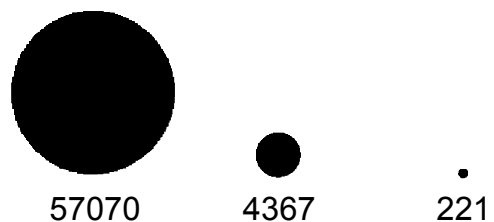


Population totale

Cartographie : O.R.T. Pays de la Loire

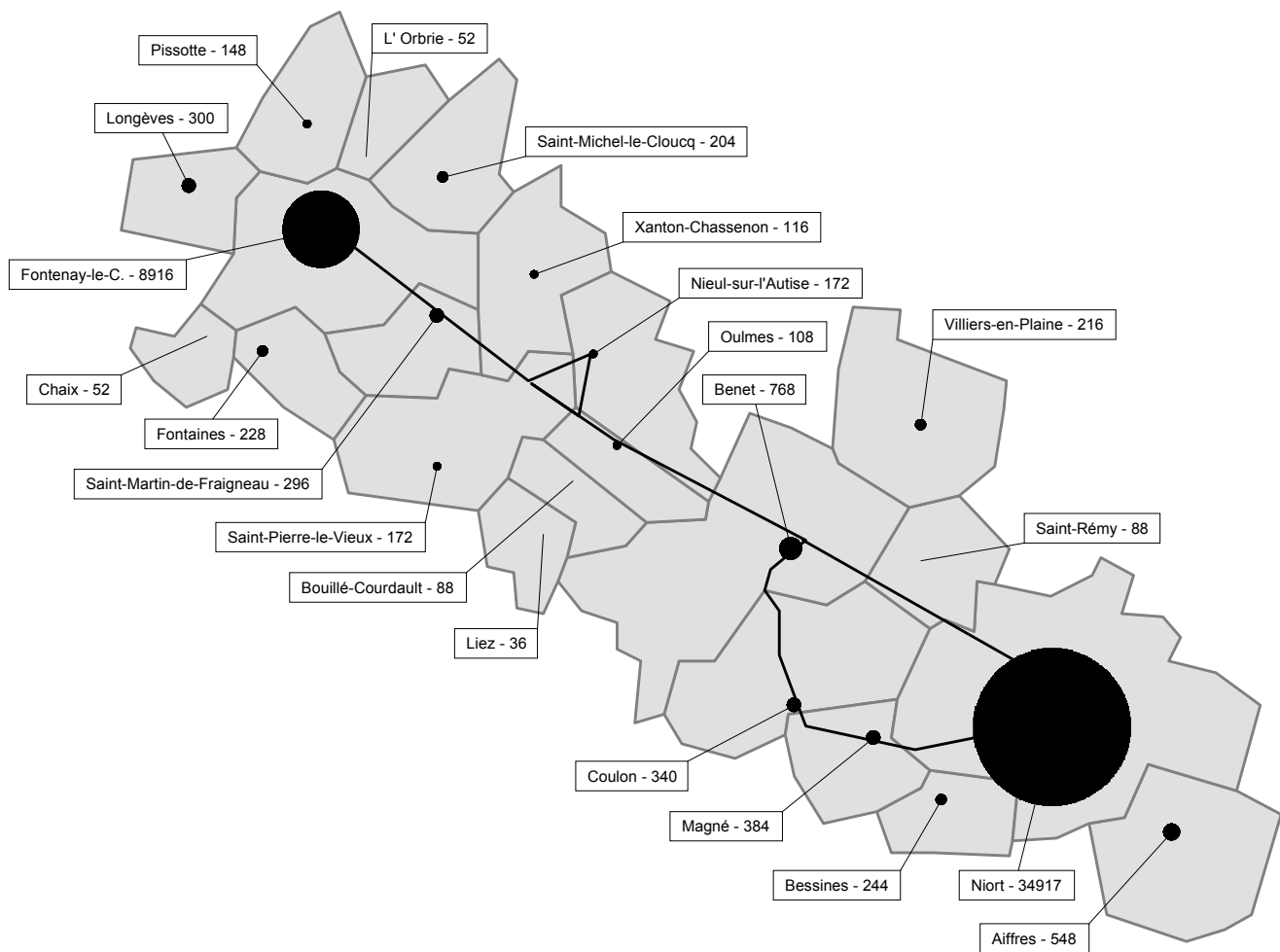
Source : INSEE (RGP 1990)

Septembre 1998

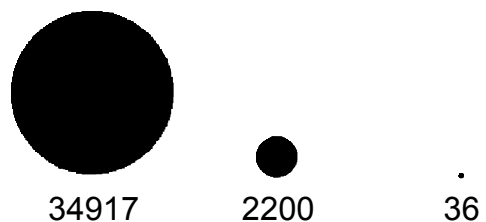


Etude TER Fontenay-le-Comte - Niort

Emplois (1990)



Population active au lieu de travail



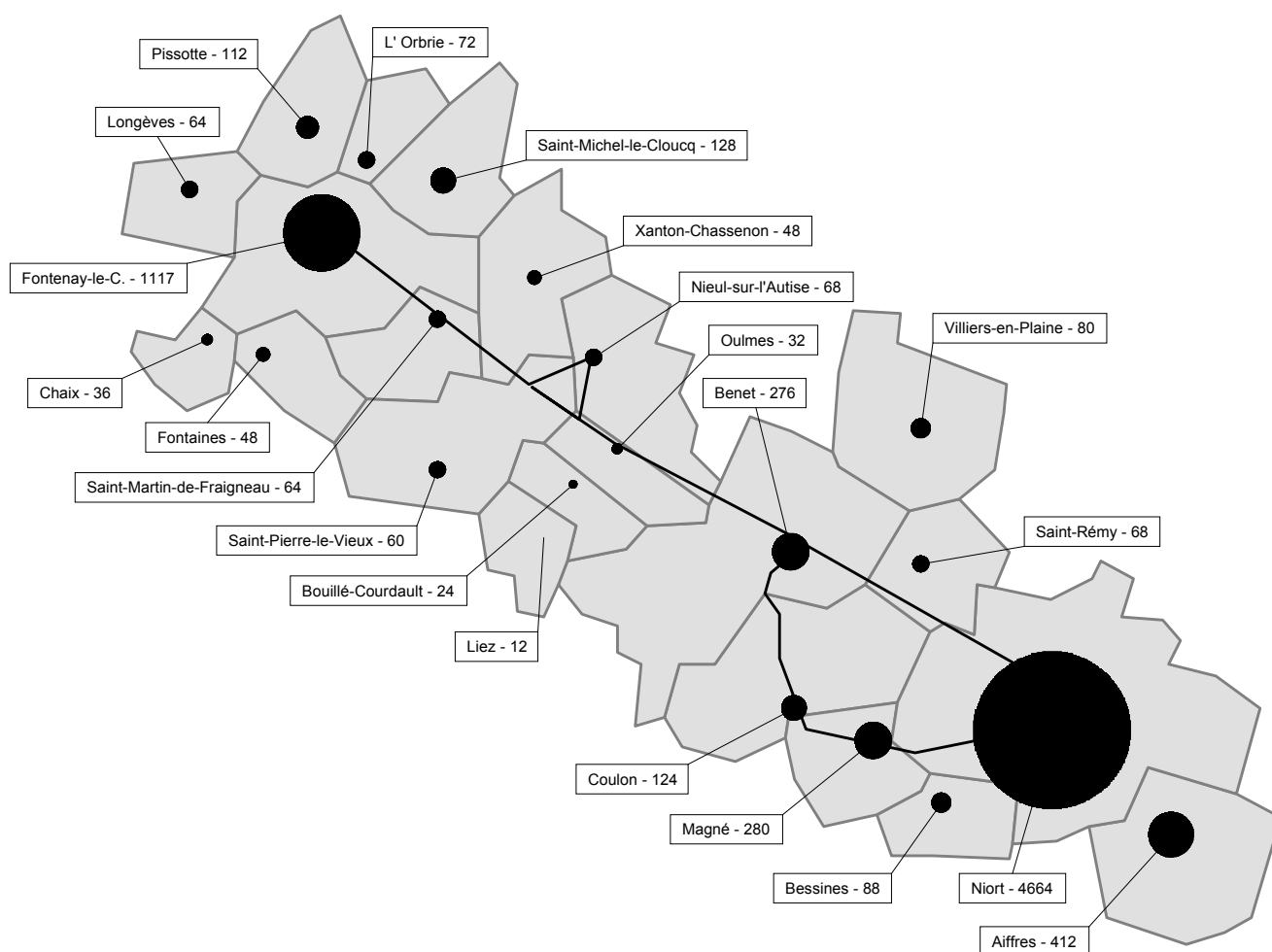
Cartographie : O.R.T. Pays de la Loire

Source : INSEE (RGP 1990)

Septembre 1998

Etude TER Fontenay-le-Comte - Niort

Population scolarisée de 15 à 24 ans (1990)

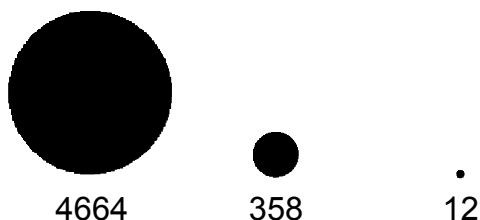


Elèves et étudiants (15 à 24 ans)

Cartographie : O.R.T. Pays de la Loire

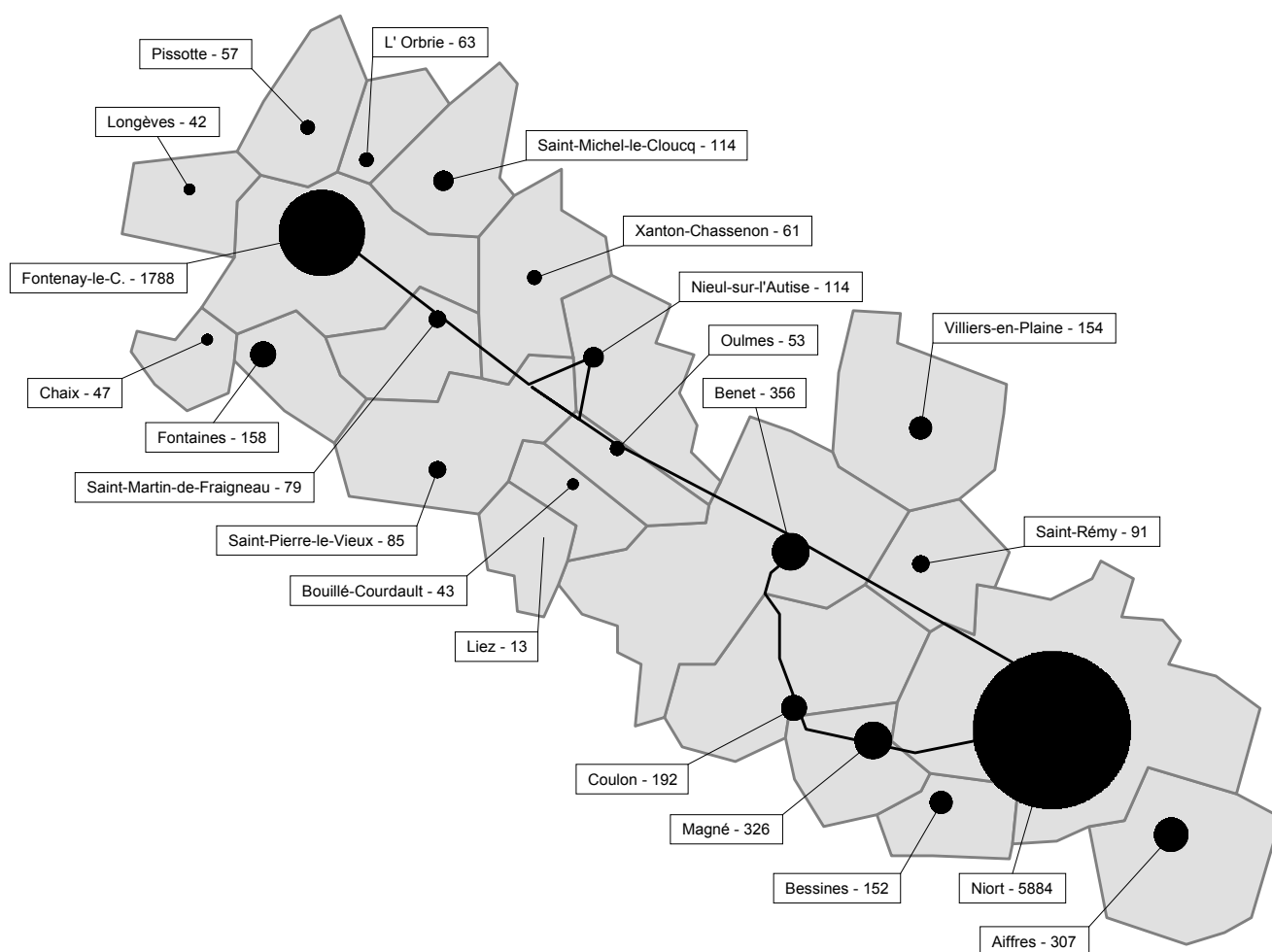
Source : INSEE (RGP 1990)

Septembre 1998



Etude TER Fontenay-le-Comte - Niort

Effectifs des écoles primaires (1997 - 1998)

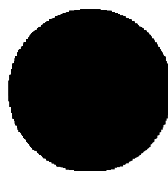


Nombre d'élèves accueillis

Cartographie : O.R.T. Pays de la Loire

Source : INSEE (RGP 1990)

Septembre 1998



5884

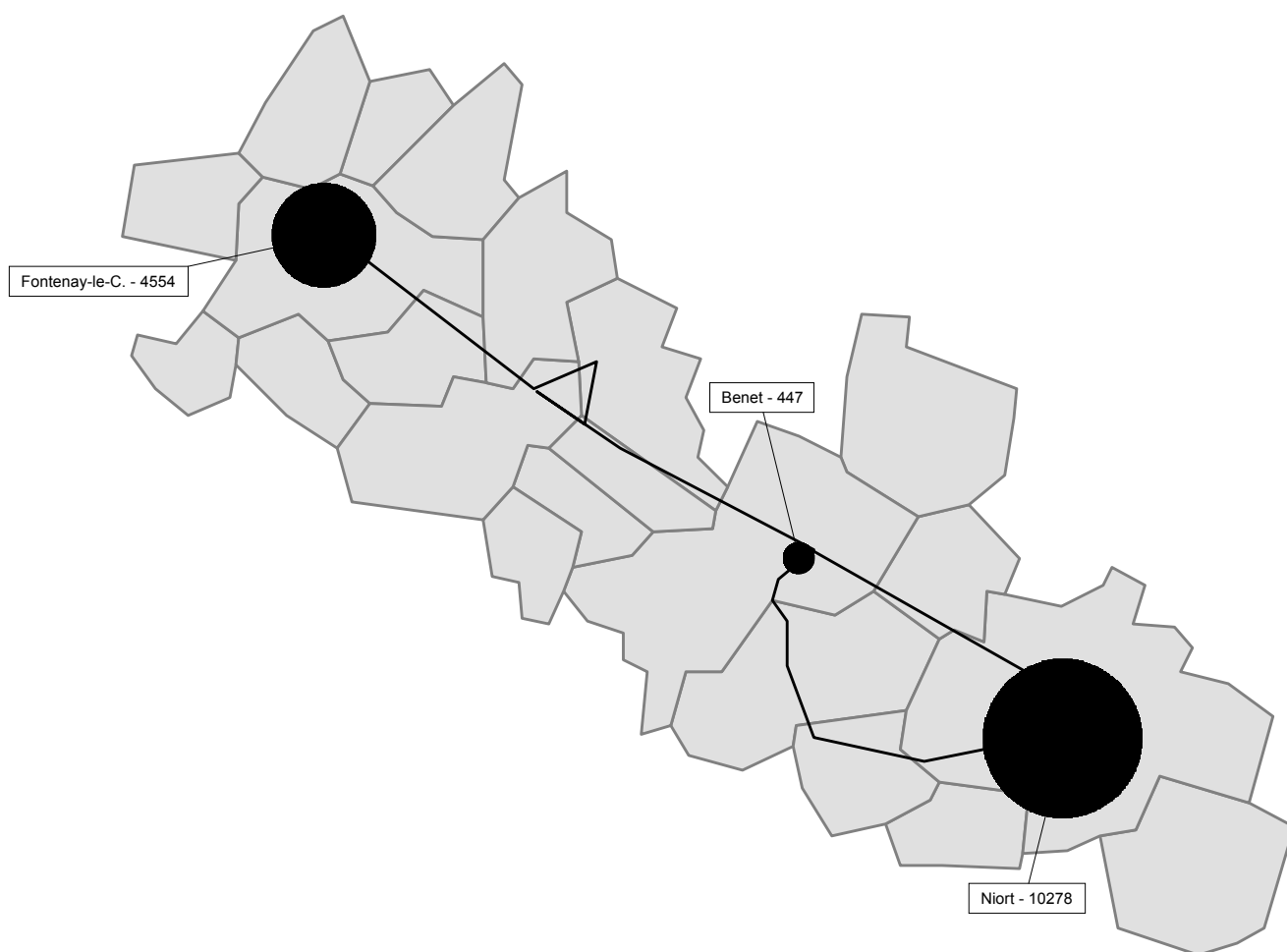


463



13

Effectifs des collèges et lycées (1997 - 1998)

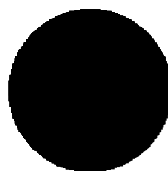


Nombre d'élèves accueillis

Cartographie : O.R.T. Pays de la Loire

Source : INSEE (RGP 1990)

Septembre 1998



10278



695

0

Temps de transport automobile

Source : 36 15 Michelin

	Fontenay-C.	St-Martin-F.	Nieul-sur-l'A.	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		8	14	12	18	24	29	32	41
St-Martin-F.	8		10	8	14	21	25	29	38
Nieul-sur-l'A.	14	10		6	12	19	23	27	36
Oulmes	12	8	6		7	14	18	22	31
Benet	18	14	12	7		8	12	18	27
Coulon	24	21	19	14	8		5	17	24
Magné	29	25	23	18	12	5		13	20
Niort	32	29	27	22	18	17	13		13
Aiffres	41	38	36	31	27	24	20	13	

Temps de transport autocariste

	Fontenay-C.	St-Martin-F.	Nieul-sur-l'A.	Oulmes	Benet	Coulon	Magné	Niort	Aiffres
Fontenay-C.		5	12	12	19	34	38	41	
St-Martin-F.	5		7	11	18	29	33	48	
Nieul-sur-l'A.	11	5		4	11	21	25	40	
Oulmes	14	9	4		7	16	20	29	
Benet	22	16	11	8		7	11	22	
Coulon	32	26	21	17	7		4	19	
Magné	36	30	25	21	11	4		15	
Niort	42	44	39	28	20	17	13		
Aiffres									

Tableaux horaires de la ligne

FONTENAY LE COMTE-NIORT

SNCF - TEL.: 08.36.35.35.35 - 2,23F/MN

SEMAINE															DIMANCHES ET FETES					
	●	●	●	⦿		⦿	⦿													
	1	2			3		4	5	6	5	6	5	7			8	9	10		
Fontenay-le-Cte (G.Rout.)	5.26	5.36	6.18	6.52	7.49	10.31	13.10	15.58	16.38	17.13	17.30	18.10	19.03	22.36	10.31	13.10	17.45	18.10	19.03	22.36
Fontenay-le-Cte (SNCF)	5.31	5.41	6.25	6.59	7.56	10.38	13.17	16.05	16.45	17.20	17.37	18.17	19.10	22.41	10.38	13.17	17.52	18.17	19.10	22.41
St-Martin-de-Fr.(Carr.)			6.30				13.22		16.50	17.25						13.22				
Nieul/l'Autise (Centre)			6.38				13.30		16.56	17.31						13.30				
Oulmes (Centre)	5.42	5.52	6.43	7.14	8.07	10.49	13.36	16.16	17.00	17.35	17.48	18.28	19.21	22.52	10.49	13.35	18.03	18.28	19.21	22.52
Benet (Richebonne)	5.48	5.58	6.49	7.20	8.13	10.55	13.41	16.22	17.06	17.41	17.54	18.34	19.27	22.58	10.55	13.41	18.09	18.34	19.27	22.58
Benet (Centre)			6.52				13.44		17.11	17.46						13.44				
Coulon			6.59				13.51		17.19	17.54						13.51				
Magné (Centre)			7.03				13.55		17.24	17.59						13.55				
Niort (Pl.St-Jean)			7.17	7.40		11.15			17.43	18.13			19.52		11.15	14.09			19.52	
Niort (SNCF)	6.12	6.22	7.20	7.43	8.37	11.18	14.12	17.00	17.46	18.16	18.20	18.57	19.55	23.21	11.18	14.12	18.32	18.57	19.55	23.21

	SEMAINE														DIMANCHES ET FETES			
	11	3		12	13		14	5		5					10	9		
Niort (SNCF)	5.04	6.51	7.45	9.49	11.35	12.10	13.29	17.07	17.35	18.30	20.25	21.28	22.35	13.29	17.07	20.25	22.10	
Niort (Pl.St-Jean)		6.54	7.48	9.52	11.38	12.13	13.32	17.10	17.38	18.33				13.32	17.10			
Magné (Centre)		7.11	8.05		11.50	12.25		17.28		18.47					17.28			
Coulon		7.15	8.09		11.54	12.29		17.32		18.51					17.32			
Benet (Centre)		7.22	8.16		12.01	12.36		17.39		18.58					17.39			
Benet (Richebonne)	5.25	7.25	8.19	10.10	12.04	12.39	13.50	17.42	17.56	19.01	20.46	21.49	22.56	13.50	17.42	20.46	22.31	
Oulmes (Centre)	5.32	7.32	8.26	10.17	12.11	12.46	13.57	17.49	18.03	19.08	20.53	21.56	23.03	13.57	17.49	20.53	22.38	
Nieul/Autise (Centre)		7.36	8.30		12.15	12.50		17.55		19.12		22.00			17.55			
St-Martin-de-Fr.(Carr.)		7.41	8.35		12.20	12.55		18.01		19.17					18.01			
Fontenay-le-Cte (SNCF)	5.46	7.47	8.41	10.30	12.26	13.01	14.10	18.06	18.16	19.23	21.06	22.11	23.16	14.10	18.06	21.06	22.51	
Fontenay-le-Cte (G.Rout.)	5.51	7.52	8.46	10.35	12.30	13.05	14.15	18.11	18.21	19.28	21.11	22.16	23.21	14.15	18.11	21.11	22.56	



- du lundi au vendredi
- du lundi au samedi
- 1 circule du 13 juil au 21 août.
- 2 circule jusqu'au 10 juil et à partir du 24 août.
- 3 circule les lun et le 2 juin jusqu'au 22 juin et à partir du 31 août.
- 4 circule les ven et sam.
- 5 circule les ven.
- 6 circule du lun au jeu.
- 7 circule les ven en juil et août.
- 8 circule les 31 mai, 12 juil, 15 août et 11 nov.
- 9 ne circule pas les 31 mai, 12 juil, 15 août et 11 nov.
- 10 ne circule pas les 31 mai, 15 août et 11 nov.
- 11 circule les lun, sam et les 2 juin et 15 juil.
- 12 circule du 27 juin au 29 août.
- 13 circule jusqu'au 26 juin et à partir du 31 août.
- 14 circule les ven jusqu'au 26 juin et à partir du 4 sept.

Afin d'améliorer la qualité de service pour cette ligne, une enquête complémentaire est réalisée par l'Observatoire Régional Transports pour le compte de la Région des Pays de la Loire, avec la participation de la S.N.C.F.

Nous vous prions ainsi de bien vouloir répondre au questionnaire suivant :

Avant de monter dans ce car, d'où veniez vous ?	Commune :
Quelle est votre destination finale ?	Commune :

Quelle est votre station de départ ?	Station :
Quelle est votre station d'arrivée ?	Station :
Heure de départ :	

	<u>A pied</u>	<u>2 roues</u>	<u>Voiture</u>	<u>Bus</u>	<u>Car</u>	<u>Train</u>	<u>Taxi</u>
Pour rejoindre ce car, comment êtes-vous venu ?	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comment vous rendrez-vous à votre destination finale ?	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Quelle est la raison de ce déplacement ?

☐ - Etudes	☐ - Achats, visites
☐ - Travail	☐ - Loisirs
☐ - Affaires professionnelles	☐ - Autres

Quel titre de transport utilisez-vous ?

Pouvez-vous disposer d'une voiture ? ☐ - OUI ☐ - NON

Conditions de transport pour ce voyage :			
☐ - Très satisfait	☐ - Satisfait	☐ - Peu satisfait	☐ - Pas du tout satisfait
- Si vous êtes peu ou pas du tout satisfait, donnez en les principales raisons :			
.....			
Heure de départ du car souhaitée :			
- Si vous êtes satisfait ou très satisfait, ce qui vous paraît le plus satisfaisant :			
.....			

Observations particulières :

Pour finir, pourriez-vous nous indiquer :			
Sexe : ☐ - F. ☐ - M.			
Âge : ☐ moins de 18 ans ☐ 18 à 25 ans ☐ 26 à 40 ans ☐ 41 à 60 ans ☐ plus de 60 ans			
Profession :		☐ - Agriculteur, pêcheur	
(Si vous êtes retraité(e),		☐ - Cadre supérieur, profession libérale	
merci d'indiquer votre		☐ - Sans emploi	
ancienne profession)		☐ - Elève, étudiant	
☐ - Ouvrier		☐ - Autre :	
Taille de votre ménage : ☐ - 1 à 2 personnes ☐ - 3 à 4 ☐ - 5 à 6 ☐ - plus de 6			

Merci d'avoir rempli ce questionnaire, veuillez le remettre au conducteur.