



Colloque mobilité en Europe

Les politiques locales de transport urbain en Allemagne Fédérale



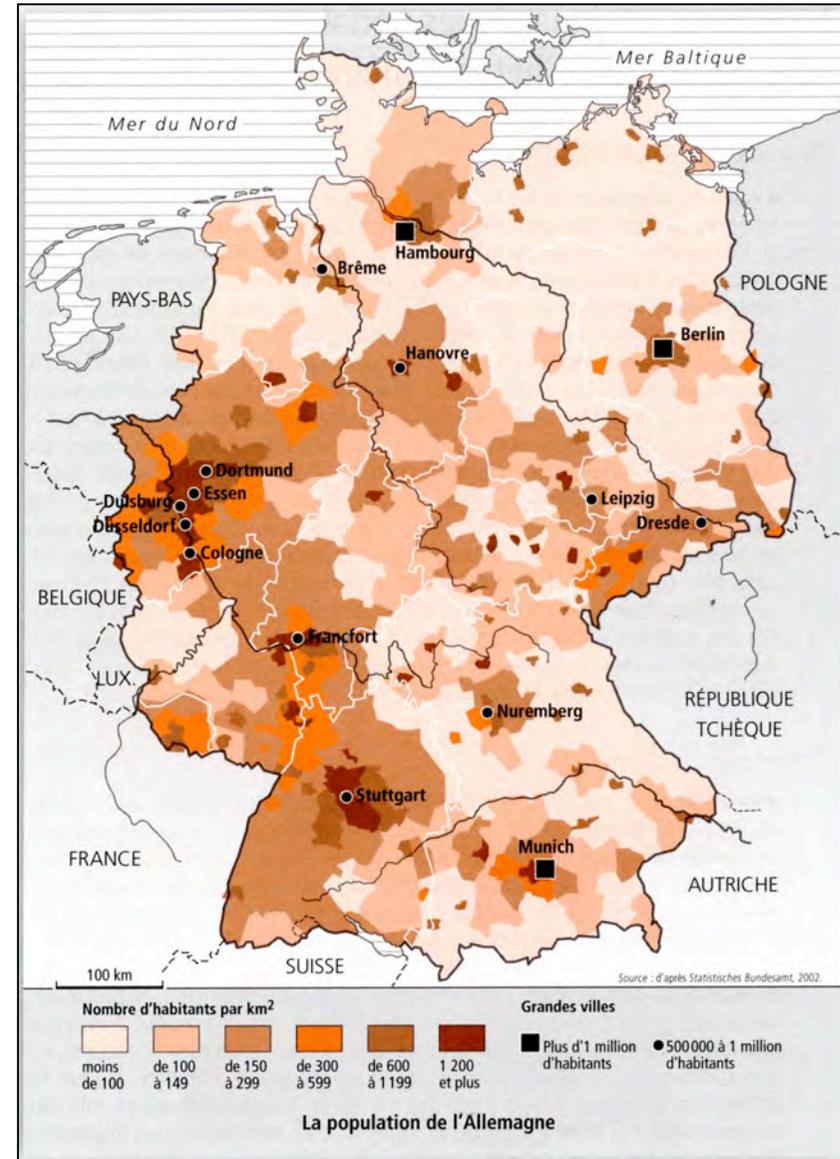
Pierre-Henri Emangard
Pôle Transports CNFPT - Université du Havre

31 mai 2012

Un état densément peuplé

➡ 82 millions d'habitants,
➡ 357 000 km²,
➡ 230 habitants/km².

➡ de forts contrastes régionaux
de densité



Un état fédéral, une structure administrative complexe et variable.

➤ 5 niveaux administratifs :

- État fédéral,
- Land,
- Bezirk,
- Kreis (arrondissement),
Kreisfreistadt
- Gemeinde (commune).

- trois niveaux de collectivités territoriales,
- des niveaux hiérarchisés,
- mais une pratique concertée et négociée,
- un droit de veto des Länder,
- fusion des compétences au niveau urbain.

- avec des découpages ou des zonages spécifiques :
 - régions d'aménagement,
 - espaces urbanisés.



Un découpage communal simplifié...

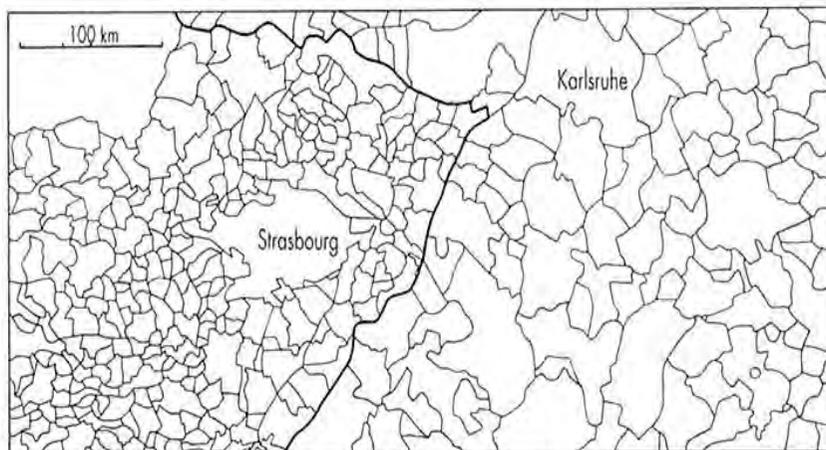


Fig. 2 et 3. Composition et limites territoriales de la Communauté du Grand Hanovre :
 – ci-dessus, lors de sa formation en 1963,
 – ci-dessous, après la réforme communale des années soixante-dix.

LES SUBDIVISIONS MUNICIPALES AVANT ET APRÈS LA RÉFORME RÉCENTE

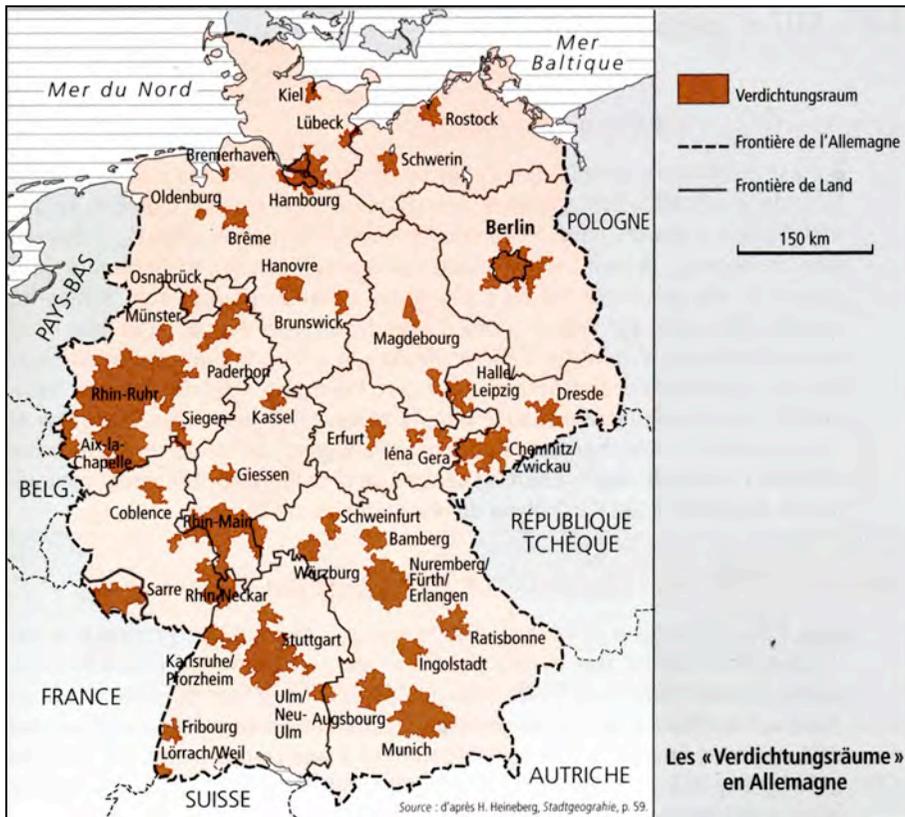
Pays	Nombre de subdivisions avant la réforme	Nombre de subdivisions après la réforme	Taille moyenne après la réforme		Nom des unités municipales
			en km ²	en habitants	
Belgique	2 586	589	50	16 400	communes
Danemark	1 387	217	156	18 500	kommuner
Espagne	8 150	8 150	55	3 900	municipios
France	37 708	36 394	15	1 500	communes
Grèce	6 038	6 038	22	1 600	communes
Irlande	90	90	782	38 400	districts
Italie	8 032	8 066	38	6 700	comuni
Luxembourg	126	118	22	3 500	communes
Pays-Bas	1 012	773	50	17 000	gemeeten
Portugal	305	305	302	33 000	concelhos
R.F.A.	24 521	8 589	29	7 200	Gemeinden et kreisfreie Städte
Royaume Uni	1 549	459	353	110 000	districts

Source : Eurostat

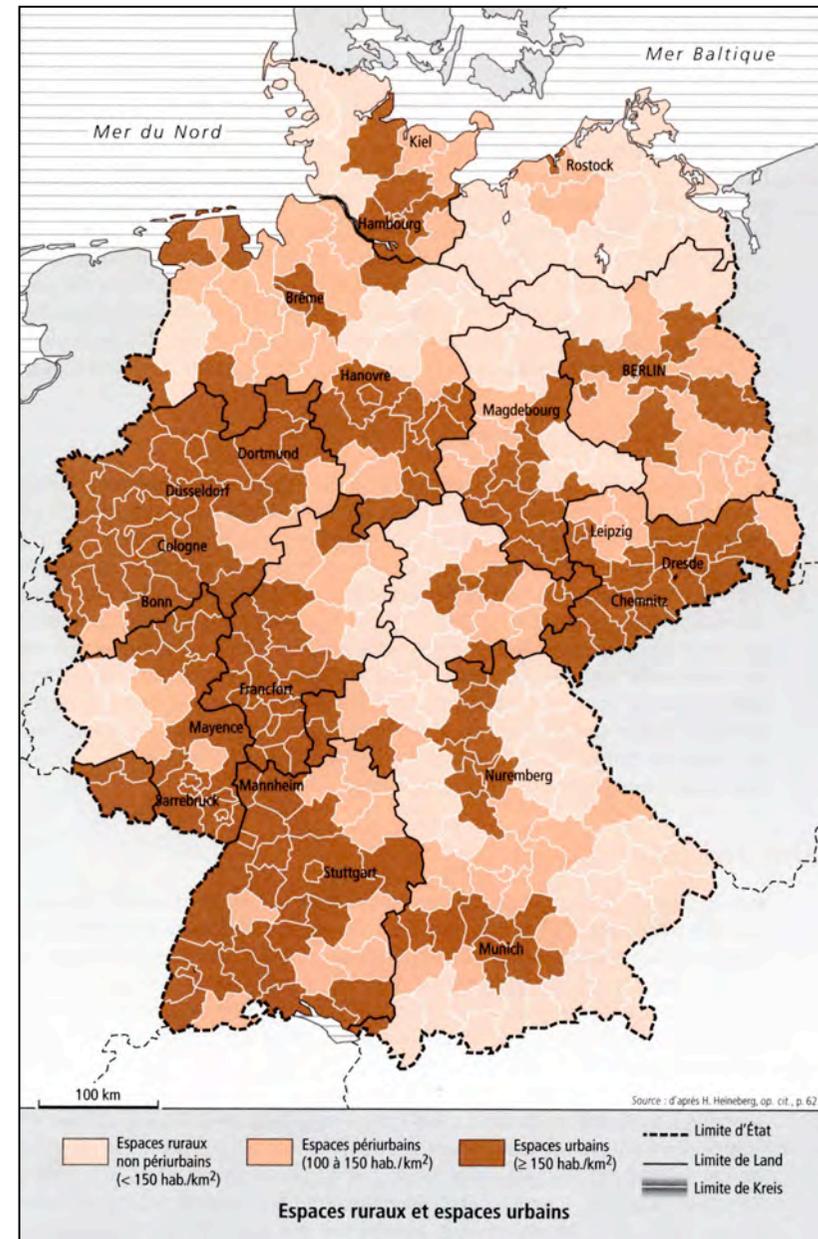


Un pays fortement urbanisé

- une approche du fait urbain, autant par la densité que par la taille,
- une forte périurbanisation.



Les 46 principales agglomérations de l'Allemagne.

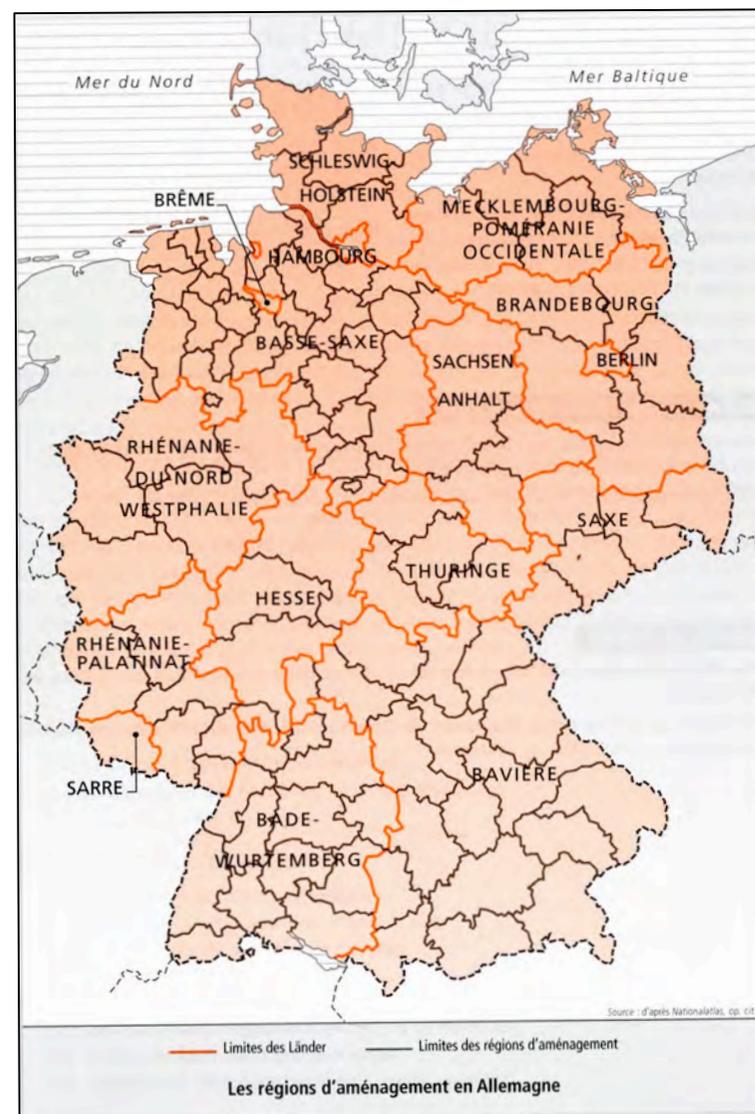


Les espaces urbanisés et périurbanisés en Allemagne.

Une approche intégrée des politiques d'aménagement et de déplacements à l'échelle des régions et des aires urbaines.

- ▣ compétences du Land :
 - aménagement du territoire et protection des espaces naturels,
 - transport ferroviaire régional,
 - possibilité d'élaborer le plan régional d'aménagement de façon déconcentrée, soit à l'échelle des régions d'aménagement, soit à l'échelle des Bezirk, soit à l'échelle des unions intercommunales.
- ▣ compétences du Kreis : transports publics.
- ▣ compétences des Gemeinde : aménagement de l'espace (plan d'occupation des sols et plan de construction).

- ▣ plans d'aménagement et plans de déplacements sont réalisés simultanément et conjointement par l'ensemble des acteurs concernés.

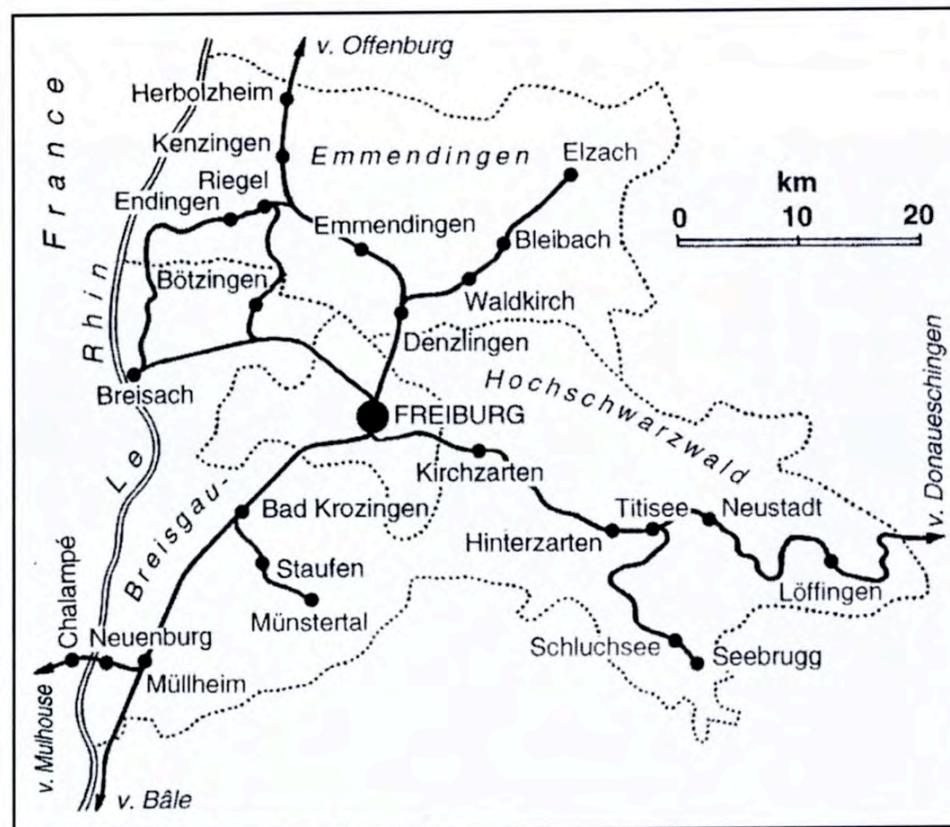


Une approche intégrée des politiques d'aménagement et de déplacements à l'échelle des régions et des aires urbaines.

→ souvent mise en œuvre à l'échelle interterritoriale.



La politique d'aménagement et de déplacements autour de Karlsruhe est établie conjointement par les villes de Baden-Baden, Karlsruhe et Landau ainsi qu'avec les quatre Kreis qui les entourent.

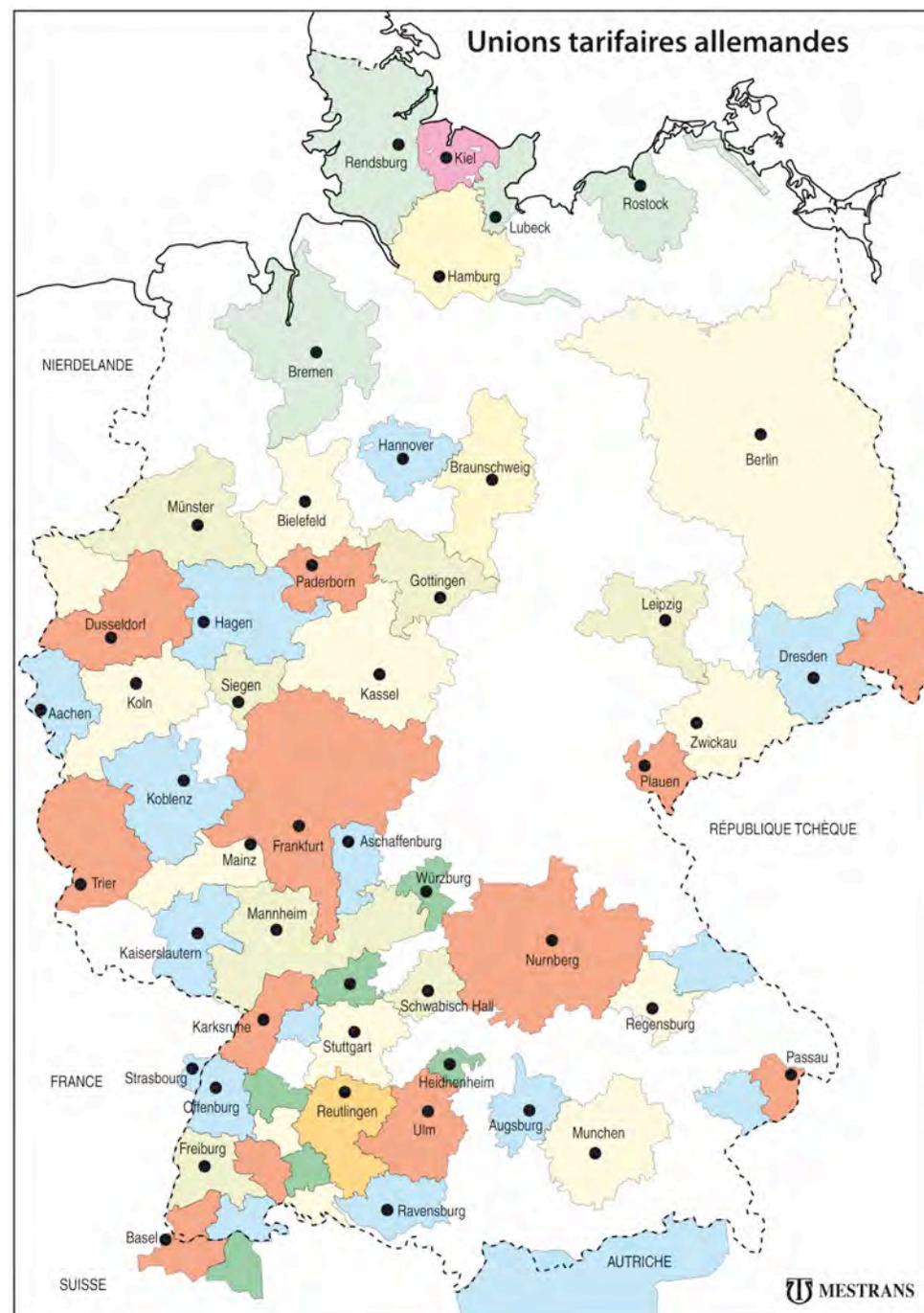


La politique d'aménagement et de déplacements autour de Fribourg est établie conjointement par la ville de Fribourg et les deux Kreis qui l'entourent.

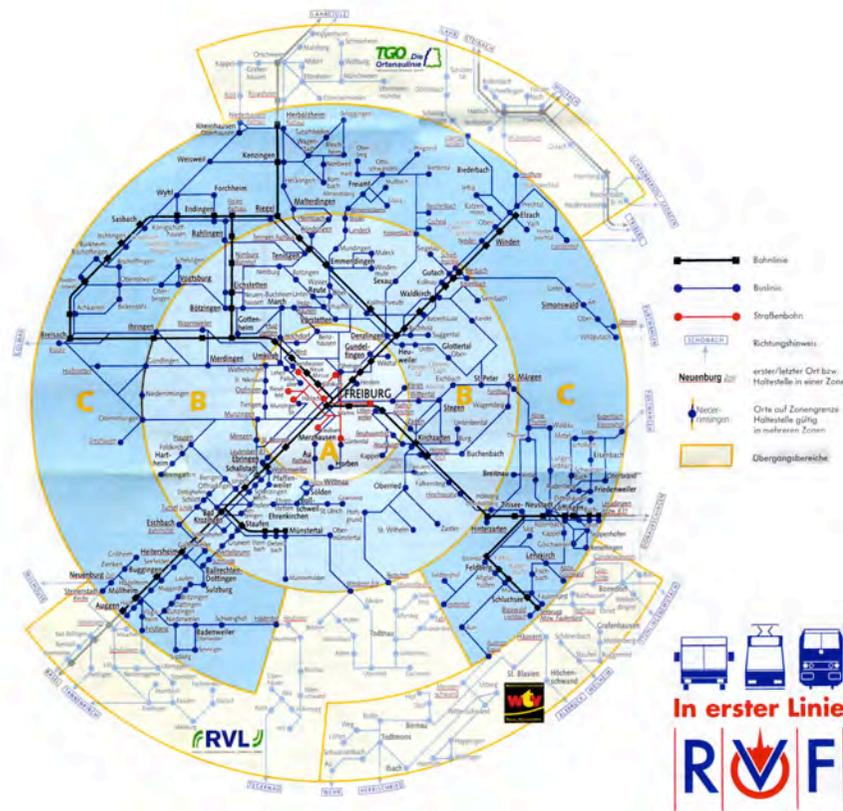
Des politiques locales de transport intégrées et intermodales.

➡ souvent mise en œuvre à l'échelle interterritoriale, par le biais d'unions tarifaires regroupant collectivités territoriales et transporteurs publics et privés.

➡ des tarifications intermodales unifiées.



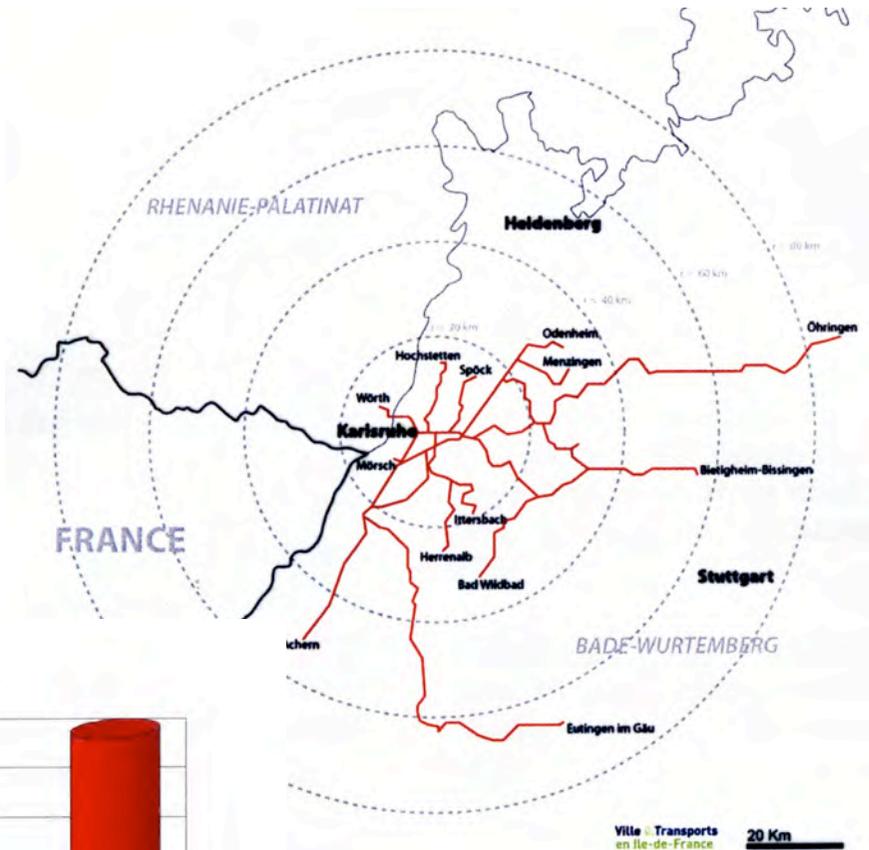
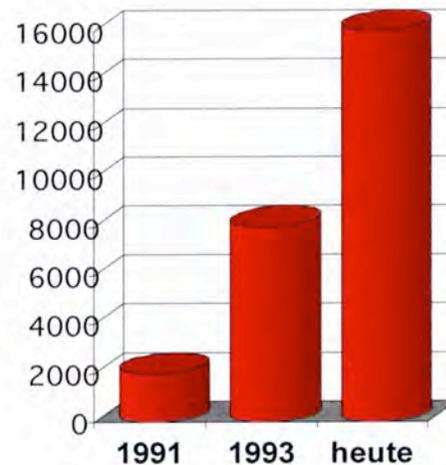
Des offres intermodales, une tarification unifiée au service d'une multimodalité.



Des regains de fréquentation spectaculaires.

► l'exemple de Karlsruhe : union tarifaire et tram-train.

- Le nombre d'usagers a quadruplé en peu de temps.
- Depuis, le nombre d'usagers a été multiplié par huit.
- Plus de 70% des usagers ont leurs points de départ et d'arrivée sur le réseau interne de Karlsruhe et n'ont pas besoin de prendre une correspondance.
- 40% des usagers circulaient en voiture par le passé.
- Le confort est une donnée décisive pour passer de la voiture au tramway.



Des regains de fréquentation spectaculaires.

Karlsruhe

1995 : 102 M de voyages, 50 M de recettes,
2010 : 177 M de voyages, 119 M de recettes.

Mannheim

1990 : 114 M de voyages, 75 M de recettes,
2010 : 313 M de voyages, 249 M de recettes.

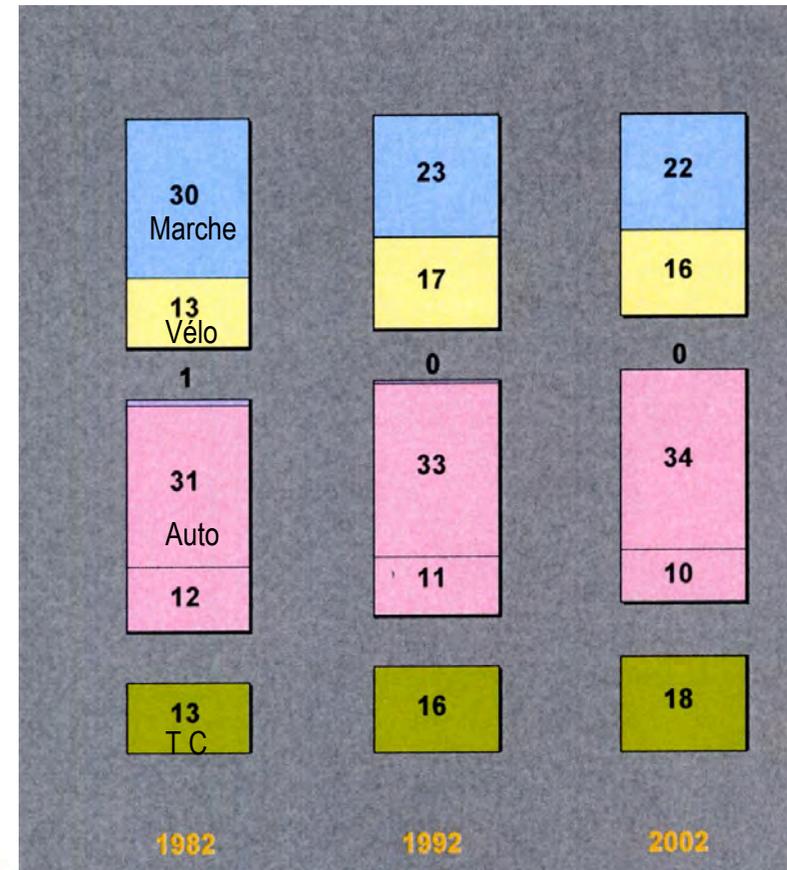
Offenburg

+ 89 % de voyages entre 1995 et 2010.

Tableau 2 : Répartition des modes de déplacement.

Modes	Hanovre	Landkreis	Grossraum	Allemagne
Auto	35%	44%	39%	46%
Transports publics	24%	19%	22%	17%
Vélo	19%	15%	17%	10%
Marche à pied	22%	22%	22%	27%

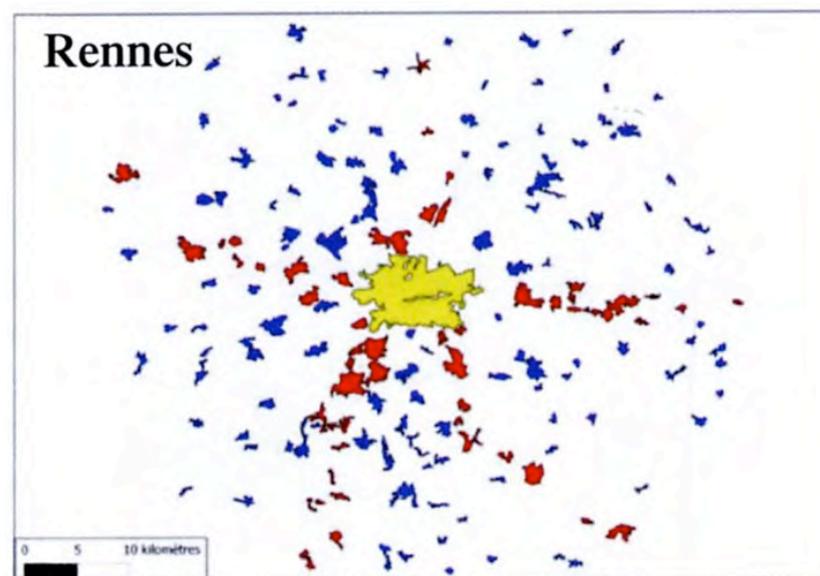
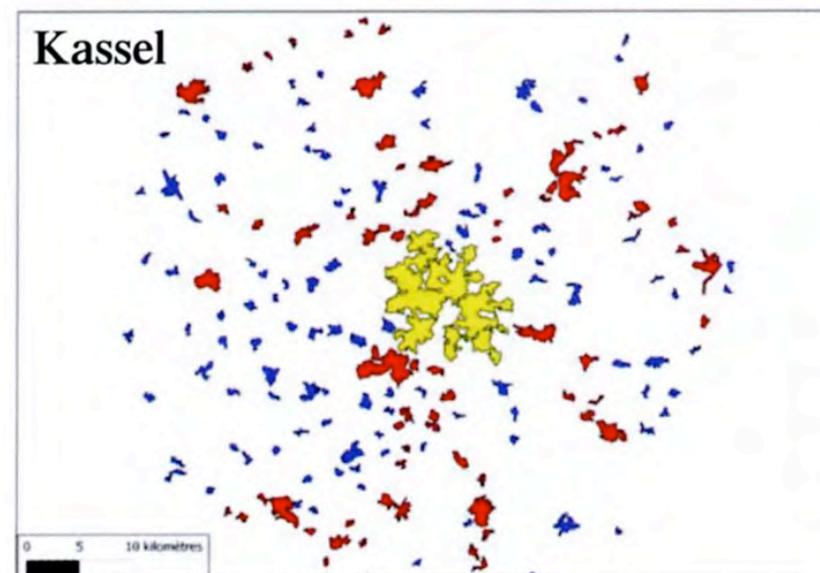
Source : Hannover Region Nahverkehrsplan.



Évolution du partage modal de 1982 à 2002 à Karlsruhe.

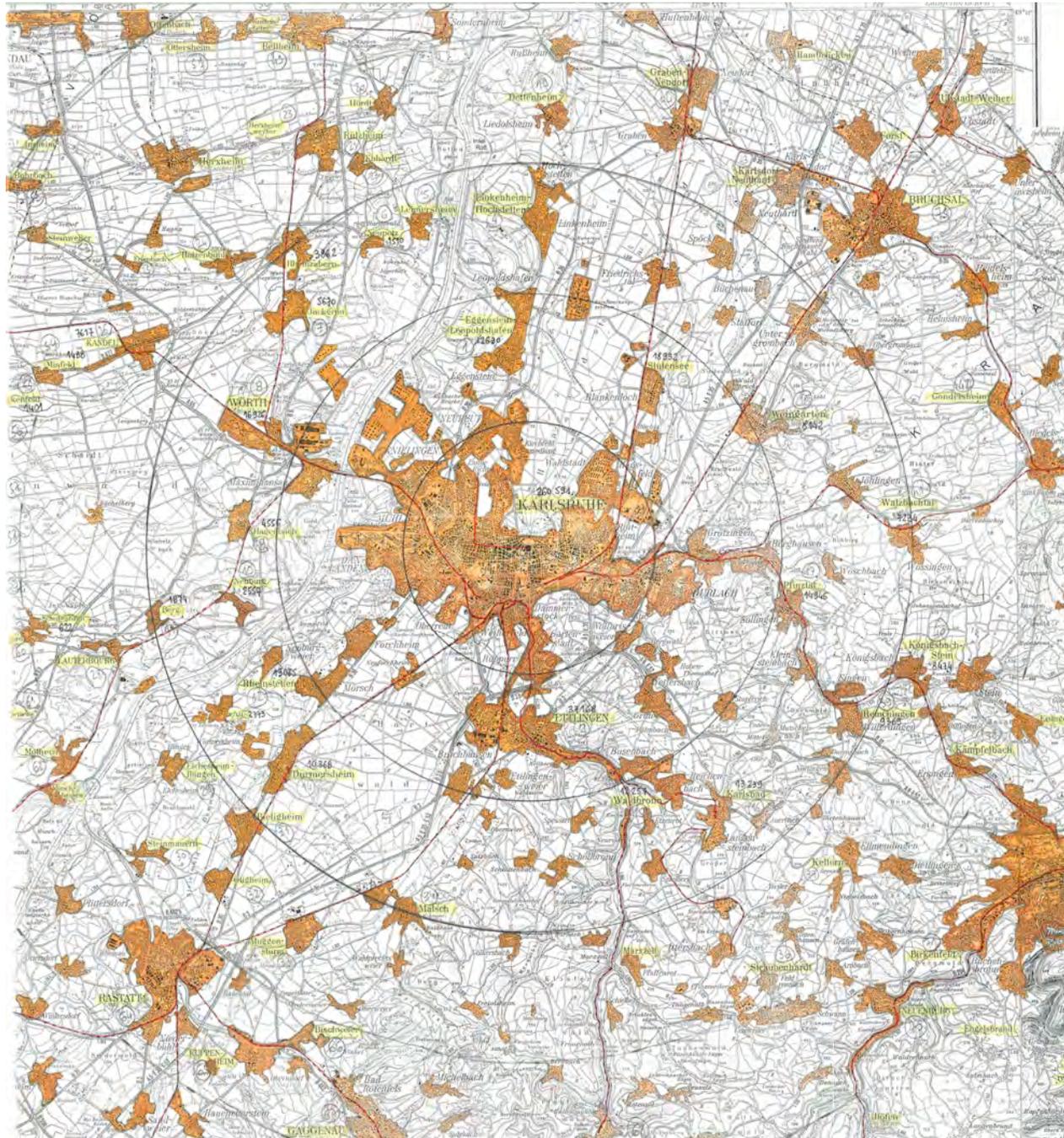
Les dividendes de la cohérence entre les politiques locales d'aménagement et de déplacements.

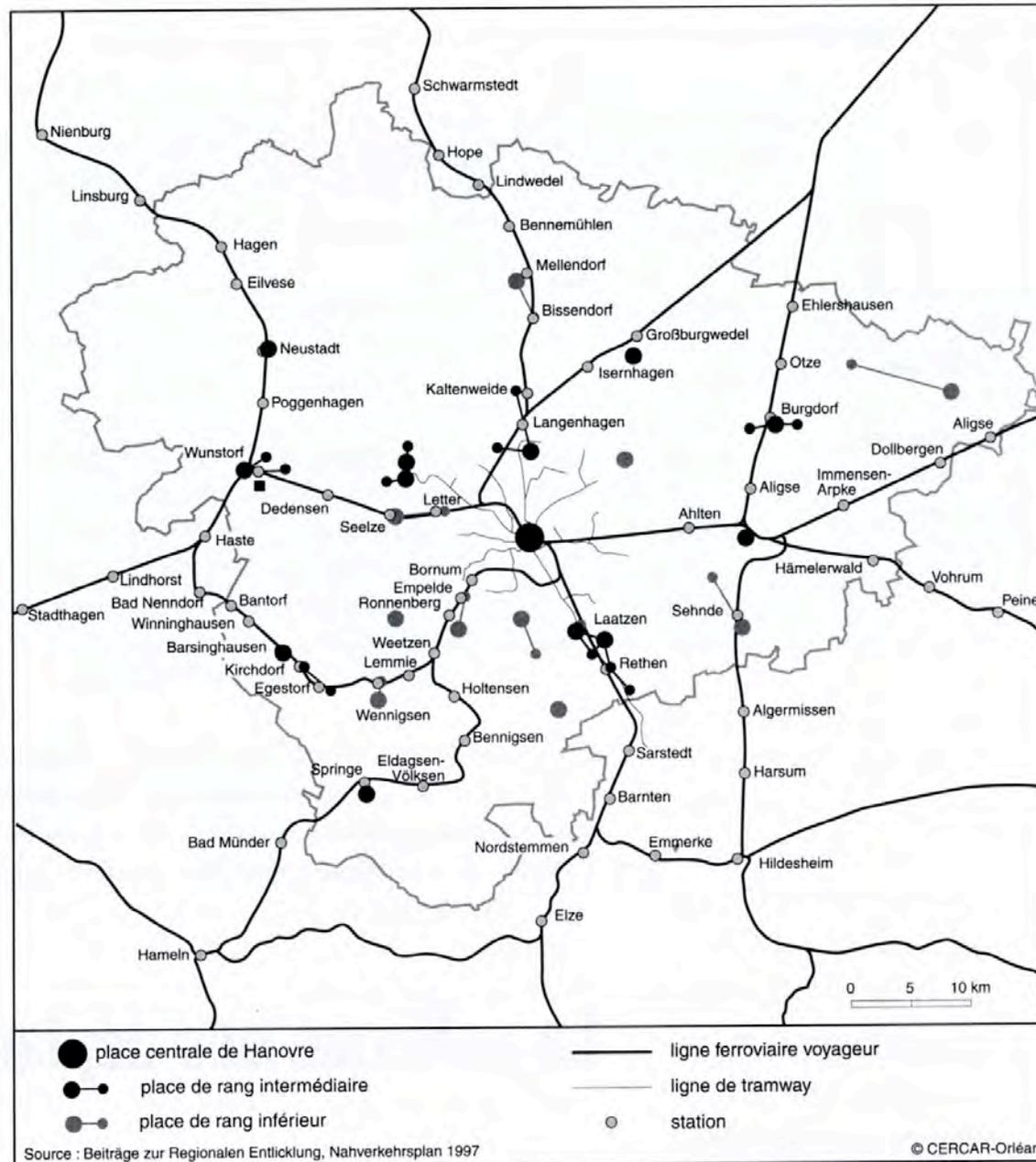
	Kassel	Rennes
Nombre d'habitants dans l'agglomération	260 000	304 729
Population hors agglomération	351 000	303 371
Population totale	611 000	608 100
Surface urbanisée de l'agglomération	6 627	5 274
Total des surfaces urbanisées	21 773	21 372
Total des surfaces urbanisées hors agglomération	15 146	16 098
Nombre d'entités de plus de 500 hectares hors agglomération	1	1
Nombre d'entités entre 200 et 500 hectares hors agglomération	12	17
Nombre d'entités entre 25 et 200 hectares hors agglomération	171	154
Total des surfaces des entités de plus de 200 hectares hors agglomération	5 266	6 098
Pourcentage des surfaces hors agglomération avec des entités de plus de 200 hectares	35%	38%
Total des surfaces hors agglomération tangentées à moins d'1 kilomètre par le réseau ferroviaire	8 661	6 609
Pourcentage des surfaces hors agglomération tangentées par le réseau ferroviaire (moins d'un km)	57,2%	41,1%
Densité d'habitants par hectare urbanisé hors agglomération	23,2	18,8



Merci de votre attention







Source : Hannover Region Nahverkehrsplan.

Figure 1: Plan des déplacements et organisation territoriale du Grand Hanovre (1997).