

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

L'activité demeure instable lors de l'automne 2009

Au cours des derniers mois de l'année 2009, le contraste s'est accentué entre les différentes composantes du secteur des transports en Pays de la Loire. Certaines d'entre-elles ont connu des évolutions positives et semblent amorcer une sortie de crise. Ainsi les achats de voitures particulières neuves ont atteint un niveau record, les défaillances d'entreprises de transport ont régressé et la fréquentation aéroportuaire a redémarré.

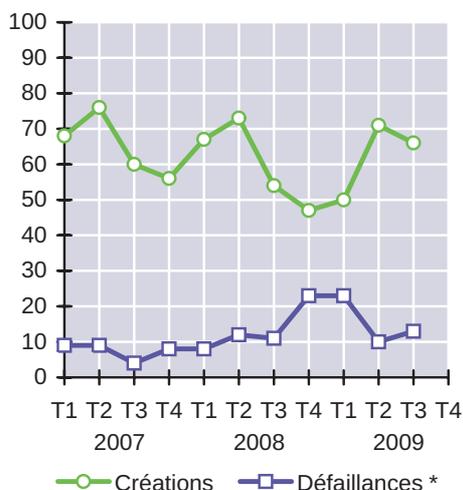
Dans le même temps, la contraction de l'activité économique continue d'affecter des pans entiers du secteur, particulièrement dans les transports de marchandises. En baisse continue depuis plusieurs mois, les immatriculations de véhicules utilitaires neufs et le trafic du port de Nantes Saint-Nazaire se situent, en valeurs absolues comme en évolution, à des niveaux inférieurs à ceux observés lors des dernières années.

Démographie des entreprises de transport : l'amélioration du solde créations / défaillances se confirme au troisième trimestre

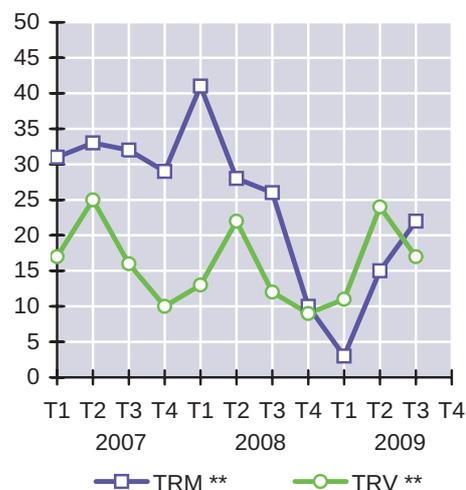
Après la brutale dégradation constatée fin 2008 / début 2009, la balance démographique des entreprises du secteur des transports s'est nettement améliorée au cours des deux derniers trimestres. Les créations et les défaillances ont ainsi retrouvé, en Pays de la Loire, des niveaux voisins de ceux habituellement observés en période de croissance de l'économie.

Néanmoins, en cumul annuel, les évolutions demeurent préoccupantes : les créations d'entreprises ont diminué de 6,4 % et les défaillances ont nettement augmenté (+ 77 % pour l'ensemble du secteur des transports, + 85 % pour les seuls transports routiers de marchandises).

Graphique 1
Démographie des entrep. de transport



Graphique 2
Solde créations / défaillances *



Source : INSEE (créations : répertoire Sirene, défaillances : BODACC en date de jugement)

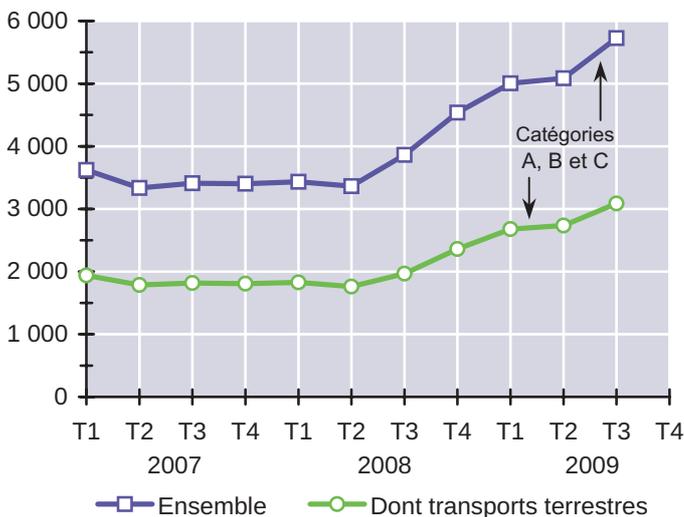
* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont notamment exclues les cessions et fusions).

** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Marché du travail : la hausse des demandeurs d'emploi se poursuit au troisième trimestre

Au troisième trimestre de l'année 2009, le Pôle Emploi a recensé en Pays de la Loire 5 725 demandeurs d'emploi issus du secteur des transports, soit une augmentation de 13 % par rapport au trimestre précédent. En rythme annuel, malgré le répit observé au cours du printemps, la progression atteint 48 %. Les transports terrestres sont les plus durement touchés : par rapport au troisième trimestre de 2008, la hausse du chômage s'élève à 57 %.

Graphique 3
Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports



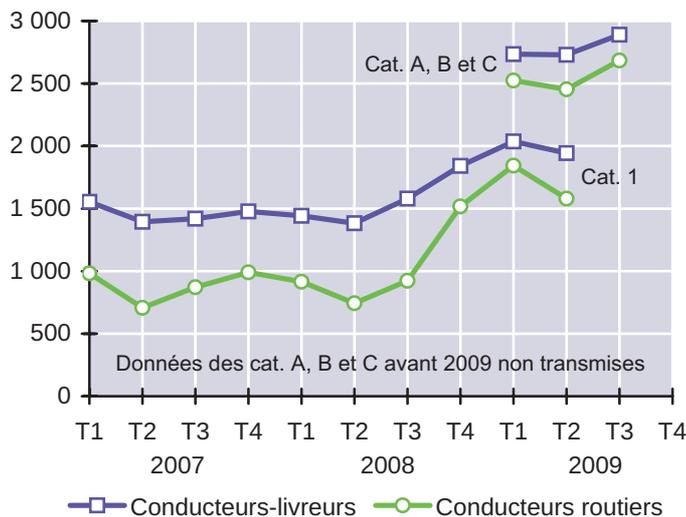
Source : Direction Régionale du Travail, de l'Emploi et de la Formation Professionnelle

Catégories A, B et C : demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Catégorie 1 : personnes sans emploi, immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi à durée indéterminée et à temps plein.

Le nombre de demandeurs d'emploi postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises a progressé de 8 % entre les deuxième et troisième trimestres de l'année 2009. Cette hausse fait suite au léger repli du deuxième trimestre (- 1,5 %), traditionnellement la période de l'année la plus favorable en terme de flux d'emplois. Elle est plus forte pour les conducteurs routiers (poids lourds) que pour les conducteurs-livreurs (véhicules légers) : + 9,5 % contre + 6 %.

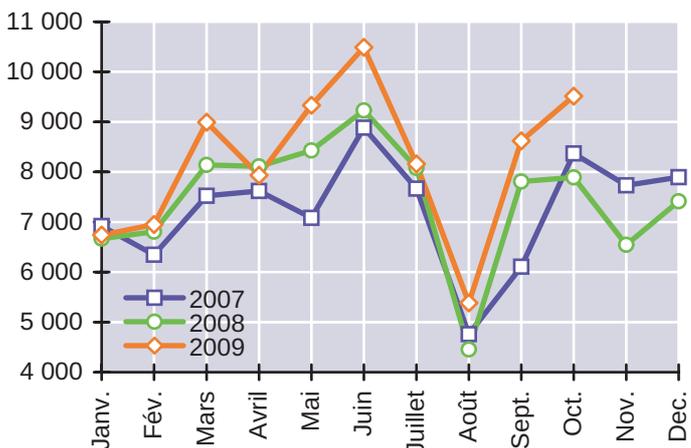
Graphique 4
Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite



Immatriculations de véhicules neufs : les aides de l'Etat dopent les achats des ménages

En octobre 2009, pour le sixième mois consécutif, les immatriculations de voitures neuves en Pays de la Loire ont progressé par rapport à celles de l'année 2008. Les 9 500 ventes ainsi réalisées constituent le meilleur mois d'octobre jamais enregistré (le précédent record datait de 2001). Elles sont la conséquence du bonus écologique, de la prime à la casse et des offres promotionnelles des constructeurs. Sur les douze derniers mois, l'augmentation des ventes est de 5,3 %. C'est dans le département de la Mayenne que le dynamisme est le plus marqué (+ 10,1 %).

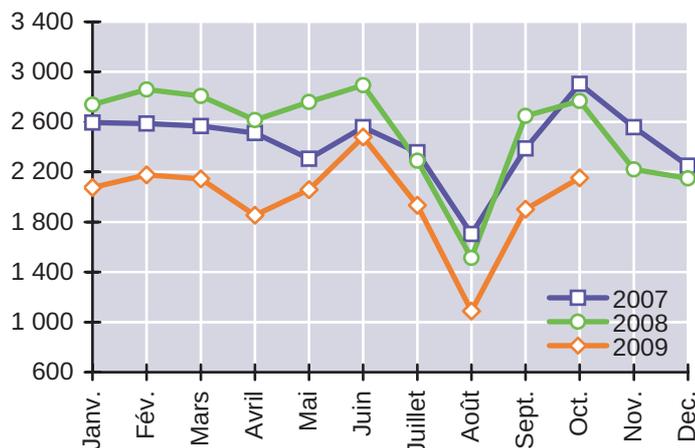
Graphique 5
Immatriculations de voitures particulières neuves



Source : Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer (fichier Central des Automobiles)

Sous l'effet du recul de l'activité économique, les immatriculations de véhicules utilitaires neufs affichent, en revanche, des niveaux historiquement bas, ramenant le marché à son niveau de début 1999. En octobre 2009, pour le treizième mois consécutif, les ventes sont inférieures à celles du même mois de l'année précédente. En cumul annuel, la baisse est de 21 %, un rythme d'évolution jamais observé en Pays de la Loire au cours des dernières décennies. Le recul est encore plus fort pour les tracteurs routiers (- 33 %) et les semi-remorques (-34 %).

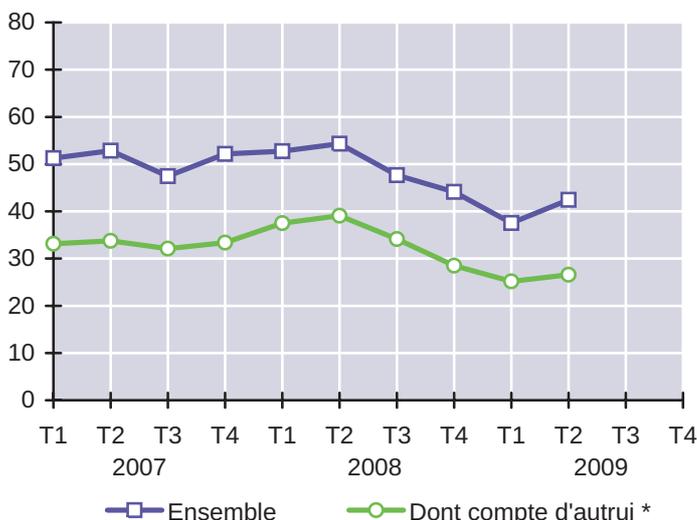
Graphique 6
Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



Transports routiers de marchandises : une reprise sensible se dessine

Au deuxième trimestre de l'année 2009, l'activité de transport routier de marchandises générée par la région des Pays de la Loire, considérée en tant que lieu de chargement ou de déchargement, s'est nettement redressée par rapport au trimestre précédent (+ 13 % en tonnes, + 11 % en tonnes-kilomètres). Mais cette reprise fait suite à trois trimestres de baisse prononcée et les volumes transportés restent encore nettement en dessous du niveau atteint un an auparavant

Graphique 7
Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)



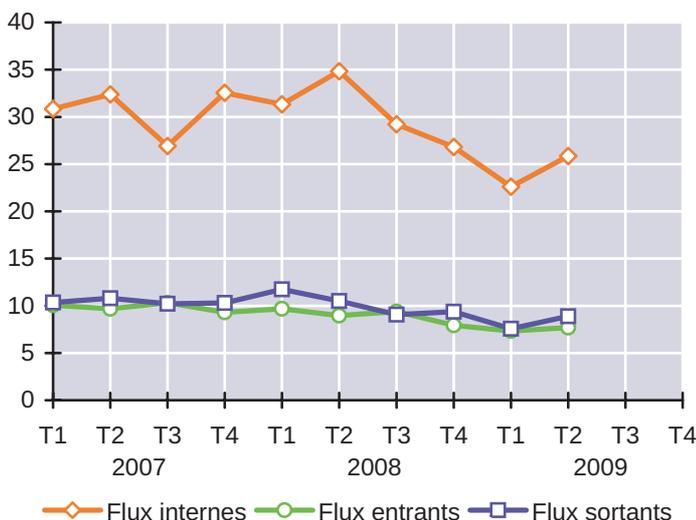
Source : Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer (fichier TRM)

Champ : véhicules utilitaires de moins de 16 ans d'âge et d'au moins 3,5 tonnes de P.T.A.C. (transit et pavillon étranger non compris)

* Compte d'autrui : activité des entreprises du secteur des transports, acheminant à ce titre des marchandises pour le compte de leurs clients

(- 21 % en tonnes, - 20 % en tonnes-km). Cumulée sur les quatre derniers trimestres, l'activité, mesurée en tonnes, s'est repliée de 17 %. Cette baisse, qui s'explique mécaniquement par le recul prononcé de la demande en services de transport, a impacté de façon relativement uniforme les flux entrants (- 15 %), sortants (- 18 %) et internes (- 17 %). Elle a, en revanche, davantage affecté le compte d'autrui (- 19 %) que le compte propre (- 11 %).

Graphique 8
Flux routiers par sens (en millions de tonnes)

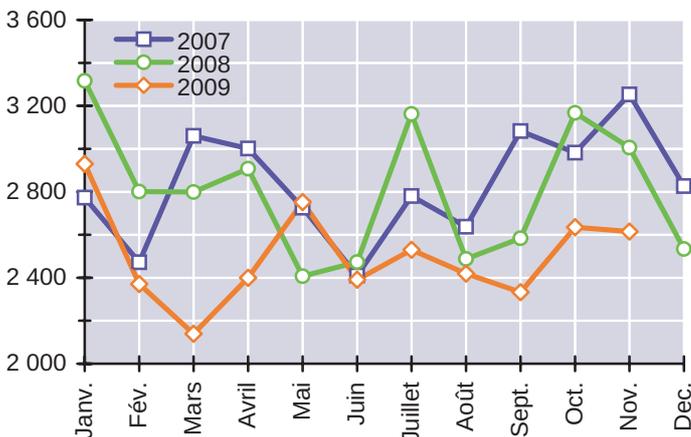


Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : le recul s'accroît en novembre

En novembre 2009, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 2 615 000 tonnes. Ce niveau d'activité est inférieur de 13 % à celui de novembre 2008 et de 20 % à celui de novembre 2007. C'est aussi le sixième mois consécutif de baisse. En cumul annuel, le trafic extérieur s'est établi à 29,7 millions de tonnes, un niveau que le port avait toujours dépassé depuis l'année 2000. Pour trouver trace d'un repli aussi prononcé (- 12,5 % par rapport à la période précédente), il faut revenir à l'année 1975 où le port avait souffert des turbulences sur les marchés pétroliers.

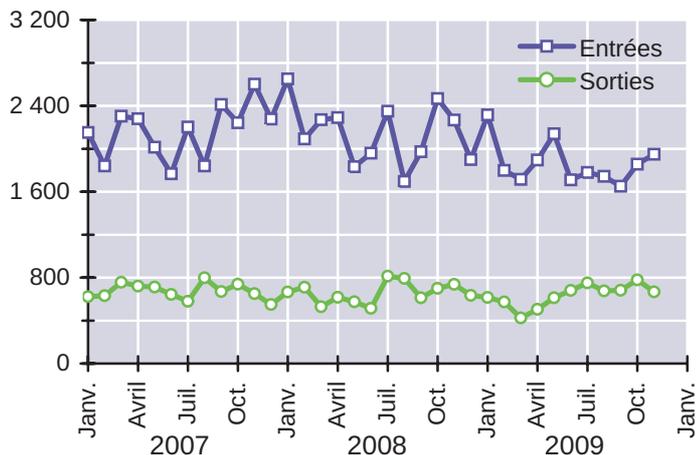
La baisse d'activité des douze derniers mois est la conséquence du recul de la production industrielle mais aussi de l'arrêt technique de la raffinerie de Donges intervenu en début d'année. Elle a touché en premier lieu les entrées de marchandises, en repli de 15 % (pétrole brut : - 18 %, gaz naturel : - 15 %). Les sorties ont mieux résisté (- 5 %), grâce notamment à l'envolée des exportations de céréales (+ 21 %). Le trafic roulier a presque diminué de moitié (- 43 %). Les flux conteneurisés ont reculé de 7 % à 1,6 millions de tonnes (- 10 % en sorties, - 2 % en entrées).

Graphique 9
Trafic extérieur total (en millier de tonnes)



Source : Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (direction commerciale, service prospective et économie)

Graphique 10
Trafic extérieur par sens (en millier de tonnes)

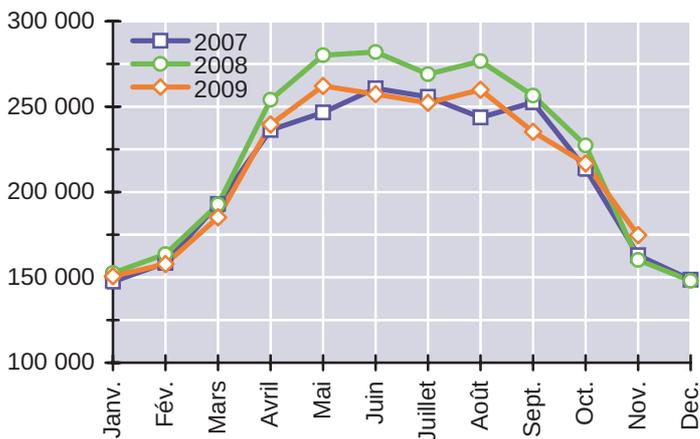


Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes : la fréquentation se redresse en novembre

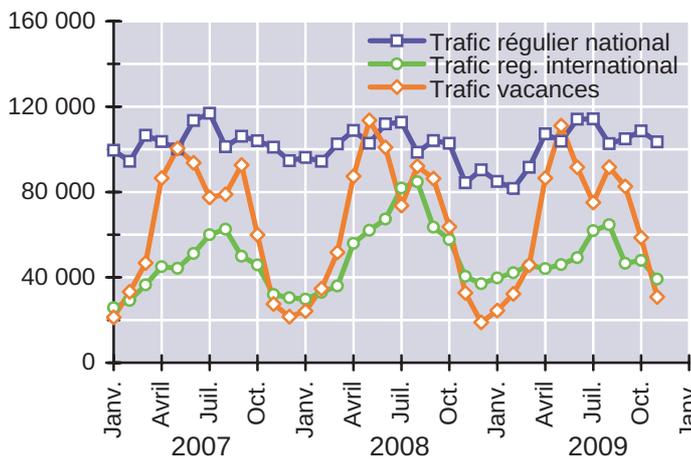
L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en novembre 2009 un trafic commercial de 175 000 passagers (hors transit), en hausse de 9 % par rapport à novembre 2008. Cette reprise de l'activité, particulièrement sensible sur les vols à destination des aéroports de Province (+ 34 %), fait suite à douze mois consécutifs de baisse par rapport au même mois de l'année précédente. Entre décembre 2008 et novembre 2009, la fréquentation globale de la plate-forme nantaise s'est établie à

deux millions et demi de passagers, soit une régression de 4,6 % par rapport à la période antérieure. Les lignes régulières internationales ont été les plus touchées par la crise économique : sur les douze derniers mois cumulés, la baisse de trafic atteint 12 %. La clientèle des vols vacances n'a, en revanche, fléchi que de 4 %. Celle des vols réguliers nationaux est resté stable (- 0,5 %) notamment grâce au dynamisme de la ligne desservant l'aéroport de Marseille (+ 57 %).

Graphique 11
Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Graphique 12
Trafic de passagers de l'aéroport par segment



Source : C.C.I. de Nantes - Aéroport Nantes Atlantique (département commercial)

Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour mensuellement sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante :

http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=509

DREAL PAYS DE LA LOIRE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Présent pour l'avenir

Stratégie de développement durable et évaluation

Air, climat et énergie

Ressources naturelles et paysages

Véhicules, sécurité et transports routiers

Logement et construction

Infrastructures de transport et aménagement

Prévention des risques et nuisances

Données, études et observatoires

Accueil > Données, études et observatoires > Données par thème > Transports

Indicateurs et séries statistiques des transports

Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

Contact : DREAL Pays de la Loire, Service connaissance des territoires et évaluation, Division statistiques, Tél. : 02 40 99 58 29, Courriel : denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

Démographie des entreprises du secteur des transports :

- Créations d'entreprises
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72,6 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 6 octobre 2009) (format PDF - 67,1 ko)
- Défaillances d'entreprises
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 74,8 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 67,5 ko)

Marché du travail :

- Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 66,6 ko)
- Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72,1 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 66,1 ko)

Transport de marchandises :

- Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 76,3 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 68,4 ko)
- Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72,7 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 7 octobre 2009) (format PDF - 67,6 ko)
- Prix du gazole professionnel
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 73,9 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 77,8 ko)
- Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes-Saint-Nazaire
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 71,8 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 2 octobre 2009) (format PDF - 65,3 ko)

Envoyer par courriel

Imprimer

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Service connaissance des territoires et évaluation
Division statistiques

34 Place Viarme
BP 32 205
44022 Nantes Cedex 1
Tél. 02 40 99 58 13

Directeur de la publication :
Hubert Ferry-Wilczek

© DREAL 2009

Prochaine parution de la note de conjoncture :
mi-mars 2010

Rédaction et mise en forme :
Denis DOUILLARD
denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr