

Château-Gontier (53) Plate-forme de transport combiné

Localisation



Maîtrise d'ouvrage

Communauté de Communes du
 Pays de Château-Gontier

Partenaires

Union européenne (FEDER)
 État
 Région
 SNCF Réseau (ex RFF)

Opérateurs

Groupe Breger
 Séché Environnement
 Combiwest

Données financières

Coût total de l'opération :
 2 350 000 € TTC

Consolidation de la ligne ferroviaire :
 450 000 € TTC

Date de mise en œuvre

29 avril 2013

Contexte

Le transport combiné rail-route est une alternative complémentaire à la route. Avec un impact carbone moindre, le fret ferroviaire est un moyen de transport adapté à une politique de développement durable. Il permet également de désengorger les voies routières par la massification du fret transporté

Les industriels locaux ont exprimé leurs attentes quant à une nouvelle solution de transport de marchandises. La Communauté de Communes du Pays de Château-Gontier y a vu un véritable enjeu pour améliorer la compétitivité et l'attractivité de son territoire.

La Région, dans le cadre d'une expérimentation en vue de développer l'activité fret sur son territoire a retenu comme premier projet la plate-forme multimodale de Château-Gontier.

Outre la Région et la Communauté de Communes du Pays de Château-Gontier, SNCF Réseau (ex RFF) et le FEDER ont largement contribué à la faisabilité de ce projet, ce dernier ayant été labellisé "pôle d'excellence rurale" par l'Etat.

Sept années se sont écoulées entre les premiers contacts en 2007 et l'arrivée du premier train le 29 avril 2013, concrétisant l'implication forte de l'ensemble des partenaires.



Crédit photo : Pays de Château-gontier

Témoignage

"Le choix de la collectivité du Pays de Château-Gontier de créer une plate-forme multimodale s'inscrit plus globalement dans sa politique de développement économique visant à améliorer l'environnement des entreprises et en favoriser leur implantation, tout en étant éco-responsable.

Cette plate-forme n'a cependant pu voir le jour que par l'implication forte de l'ensemble des acteurs et notamment économiques. Stratégiquement placée, en complémentarité avec d'autres territoires, elle répond aux besoins des chargeurs et des logisticiens. La création d'une plate-forme de transport combiné ne peut, dans tous les cas, s'envisager sans un besoin défini de transporteurs ou d'industriels, et en cohérence et non en concurrence avec les autres plate-formes telles qu'elles peuvent s'envisager sur nos territoires.

Le Pays de Château-Gontier a investi dans cet outil. Sa pérennité passe maintenant par des sillons ferroviaires de qualité mais également par l'accueil d'autres chargeurs pour lesquels un potentiel développement sur le territoire a déjà été identifié. "

Philippe HENRY
 Président de la Communauté de Communes
 du Pays de Château-Gontier

CHRONO

2007

Premiers contacts avec les partenaires

20 juillet 2009

Signature convention RFF
 (aménagement d'une zone fret sur le site de la gare de Château-Gontier)

2010

Étude de faisabilité avec le cabinet Ingerop

2011

Début des travaux

Novembre 2012

Fin des travaux et signature d'une convention d'occupation temporaire de la gare de fret

29 avril 2013

Arrivée du premier train

Caractéristiques techniques

- ⇒ Ligne Château-Gontier-Sablé : 29,7 km
- ⇒ Reconversion de l'ancienne gare de fret d'une superficie de 20 000 m²
- ⇒ Trois voies ferrées de 350 mètres de long et terre-pleins destinés à la manutention et à la rotation des poids-lourds
- ⇒ Construction d'un bâtiment logistique annexe de 6 130 m²
- ⇒ Construction du train entier en 3 phases successives :
 - Château-Gontier : plate-forme opérée par Breger
 - Longuefuye : ITE Seché
 - Le Mans : Combiwest



Crédit photo : Pays de Château-gontier

Chiffres-clés

- ⇒ 1 liaison quotidienne vers Lyon via Le Mans, prolongée jusqu'à Marseille
- ⇒ 4 250 000 km transférés de la route au rail
- ⇒ 1 811 camions évités en 2014

SÉCHÉ Environnement

- ⇒ Entre 9 et 15 conteneurs par jour reçus à Longuefuye
- ⇒ 1,5 Mtonnes.km effectués en mode ferroviaire
- ⇒ 3,2 gCO₂ / t.km émis versus 96 gCO₂ en mode routier

Groupe BREGER

- ⇒ Rotation de 20 UTI (Unité de transport intermodale) par jour
- ⇒ 4 000 caisses mobiles sur le train en 2014
- ⇒ 1 million de litres de carburant économisés

EN SAVOIR +

Fiche téléchargeable sur :
www.paysdelaloire.ademe.fr ou
www.observatoire-transports-pays-de-la-loire.fr

CONTACTS

Pays de Château-Gontier :
 Service communication
 Téléphone : 02 43 09 55 55
 Mail : communication@chateaugontier.fr

ADEME Direction régionale Pays de la Loire
 Sébastien BOURCIER
 Téléphone : 02 40 35 68 00
sebastien.bourcier@ademe.fr

Observatoire Régional des Transports des Pays de la Loire
 Sylvie GUIMERA
 Téléphone : 02 72 74 79 80
pascale.tapias@observatoire-transports-pays-de-la-loire.fr

Points forts du projet

- ⇒ Réduction des émissions de gaz à effet de serre
- ⇒ Sécurité
- ⇒ Transport de charges lourdes
- ⇒ Désengorgement des voies routières
- ⇒ Massification et compétitivité
- ⇒ Complémentarité des destinations

Reproductibilité

- ⇒ Besoin d'un sillon sécurisé
- ⇒ Implication forte des collectivités et des opérateurs économiques
- ⇒ Implantation à sélectionner soigneusement (flux camions, bruit possible de la manutention)

Perspectives

- ⇒ Ouverture vers l'Italie
- ⇒ Acquisition de locomotives hybrides pour optimiser les itinéraires (évitement de la région parisienne et gestion des travaux)
- ⇒ 60 ha de potentiel de développement à Château-Gontier pour d'autres chargeurs