



La maîtrise de la logistique fluviale et maritime



Innovation autour du fluvial

Mardi de l'ORT – 25 novembre 2014





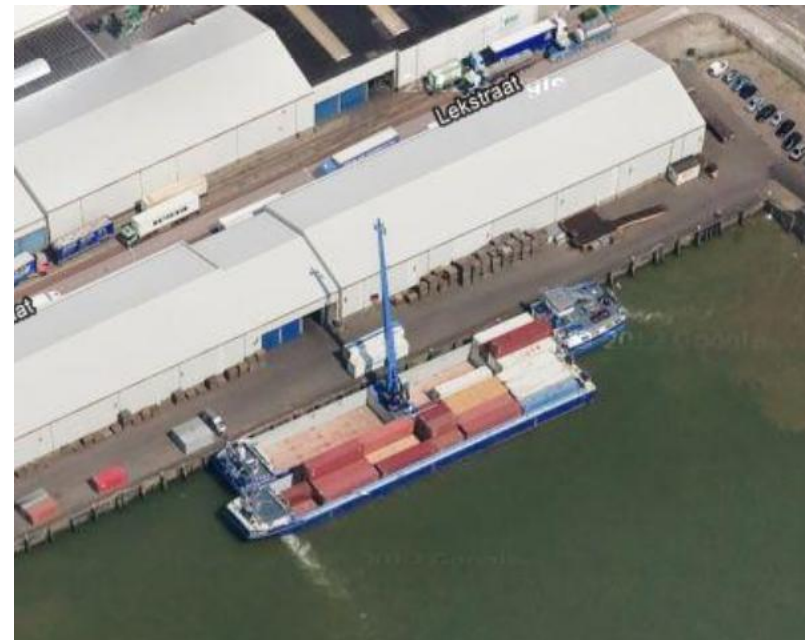
- Innovations économiques
- Innovations écologiques/techniques
- Nouvelles fonctionnalités
 - Conteneurs
 - Déchets
 - Evenementiel
 - Distribution urbaine



- But recherché :
 - fidéliser clients
 - économie à réaliser (échelle)
 - innovation : schémas logistiques, taux de remplissage ou utilisation, ...



- Exemple:
 - bateaux porte-conteneurs :





- Exemple:
 - barge auto-déchargeante:





- But recherché :
 - préservation environnement
 - économie carburant, émissions, ...
 - avantage économique par l'avantage technique



- Exemples:
 - motorisations : GNL, hydrogène, ...





- But recherché : élargir le marché du fluvial
 - conteneurs : fluvio-maritime
 - conteneurs : caisses mobiles



**Transport unimodal**

- 1 mode de transport

Transport multimodal

- 2 modes de transport ou plus

Transport intermodal

- 2 modes de transport ou plus
- unités de transport standardisées

Transport co-modal

- plusieurs modes de transport ensemble

Transport synchro-modal

- plusieurs modes de transport dans un réseau

<i>corridor</i>	<i>chaîne</i>	<i>réseau</i>
<i>gestion du transport</i>	<i>gestion d'une chaîne logistique</i>	<i>gestion d'un réseau</i>



- Déchets – exemples :





- Événementiel – exemples :





- Événementiel – exemples :





- Nouvelle fonctionnalité, dans la mode :
 - émissions CO_2 , particules fines P_{10}
 - éviter routes saturées
 - fonctionnalité supplémentaire :





- Distribution urbaine – exemple Distri-Seine[®]:

