

## Loire-Atlantique (44)

### Car à Haut Niveau de Service, Lila 1er

#### Localisation



#### Maîtrise d'ouvrage routière et autorité organisatrice de transport

Conseil Départemental de Loire-Atlantique (CD 44)

#### Opérateurs

Kéolis ligne et transports Brodu

#### Données financières

Investissement : 600 000 €  
(infrastructure)

#### Coûts d'exploitation pour le CD 44 2013 – 2014 :

- Coût global annuel : 1,66 M€
- 6,36 € TTC/voyage
- Coût / km : 3,65 € TTC

#### Coûts d'exploitation pour le CD 44 2014 – 2015 :

- Coût global annuel : 1,8 M€
- Coût / km : 3,88 € TTC

#### Bilan environnemental :

726 tonnes de CO<sub>2</sub> évitées pour 2014

#### Date de mise en œuvre

1er septembre 2013

## Contexte

La ligne Lila 1er à haut niveau de service (LHNS) a été mise en place le 1er septembre 2013 par le Département de Loire-Atlantique. Elle s'adresse aux scolaires mais également aux salariés habitant en zone péri-urbaine du nord de l'agglomération nantaise.

Elle offre aux usagers des solutions de mobilité supplémentaire avec 24 allers et 27 retours quotidiens y compris pendant les vacances scolaires avec la particularité les vendredi et samedi soir d'assurer deux retours à 22 h et minuit au départ de Nantes.

Elle permet surtout de réduire le temps de parcours par rapport à une ligne classique grâce à un trajet plus direct, des arrêts moins nombreux et des aménagement de voirie.

Par ailleurs les autocars mis en service sur cette ligne sont équipés d'un plancher bas intégral permettant ainsi l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite. Les points d'arrêts sont également aménagés en conséquence.

Ils sont dotés d'une information embarquée, visuelle et sonore. L'information voyageurs en temps réel est disponible sur smartphone.

Afin de faciliter le rabattement, trois parc-relais ont été créés permettant aux usagers du réseau Lila de venir en voiture ou à vélo grâce à des abris vélos sécurisés.

Ces aires de stationnement intègrent par ailleurs le covoiturage gage de souplesse multimodale.



Crédit photo : Département de Loire-Atlantique

## Témoignage

*"Avec cette ligne Lila Premier, le Département a souhaité expérimenter un nouveau concept de mobilité, en milieu périurbain. Les résultats ont dépassé nos espérances, car dès la première année, l'augmentation a été telle, que nous avons dû réinjecter des véhicules supplémentaires."*

**Jean Charrier, Vice-Président Mobilités**  
Département de Loire-Atlantique



## CHRONO

**Novembre 2011**

Accord du Président du Conseil  
Général aux élus locaux

**1er septembre 2013**

Mise en service de la ligne

**Depuis septembre 2014**

Adaptation de la ligne (services de  
doublage, correspondances)

**Octobre 2014**

Enquête de satisfaction

## EN SAVOIR +

Fiche téléchargeable sur :  
[www.paysdelaloire.ademe.fr](http://www.paysdelaloire.ademe.fr) ou  
[www.observatoire-transport-pays-de-la-loire.fr](http://www.observatoire-transport-pays-de-la-loire.fr)

## CONTACTS

Département de la Loire-Atlantique :  
Valérie LE GARS  
Téléphone : 02 40 99 81 84  
[Valerie.legars@loire-atlantique.fr](mailto:Valerie.legars@loire-atlantique.fr)

ADEME Direction régionale Pays de la  
Loire  
Sébastien BOURCIER  
Téléphone : 02 40 35 68 00  
[sebastien.bourcier@ademe.fr](mailto:sebastien.bourcier@ademe.fr)

Observatoire Régional des Transports  
des Pays de la Loire  
Sylvie GUIMERA  
Téléphone : 02 72 74 79 80  
[pascale.tapias@observatoire-transport-pays-de-la-loire.fr](mailto:pascale.tapias@observatoire-transport-pays-de-la-loire.fr)

## Caractéristiques techniques

- ⇒ Création d'une portion de voie réservée de 700 mètres
- ⇒ Fréquence : 24 allers et 27 retours quotidiens
- ⇒ Un départ toutes les 15 minutes aux heures de pointes (chaque heure en période creuse)
- ⇒ Circulation de 6 h 20 à 20 h 30
- ⇒ Service de soirée les vendredi et samedi soir avec deux départs de Nantes
- ⇒ Offre de service identique toute l'année (y compris pendant les congés scolaires)
- ⇒ Nombre d'arrêts réduits avec accès aux PMR
- ⇒ Parkings relais multimodaux (covoiturage / vélo)
- ⇒ Titre de transport Lila valable en correspondance avec le réseau Tan



## Chiffres-clés

- ⇒ 1 ligne : 23 km
- ⇒ 24 allers / 27 retours
- ⇒ 13 cars en circulation
- ⇒ 3 parcs-relais
- ⇒ 2 aires de covoiturage
- ⇒ Fréquentation Lila 1er :  
Période scolaire : + 56 % (6196  
voy./sem en octobre 2012 et 9689 en  
octobre 2014)  
Été : + 111 % entre 2013 et 2014  
(juillet 2013 : 992 voyages – juillet  
2014 : 2170 voyages)
- ⇒ Temps de parcours moyen :  
- vers Gare SNCF Sud : 47 mn  
- vers tram Cardot : 20 mn

## Enquête de satisfaction - octobre 2014

- ⇒ Age moyen des usagers : 24 ans  
(plus de la moitié a moins de 18 ans)
- ⇒ 69 % étudiants / scolaires - 27 % actifs
- ⇒ Fréquentation :  
- une à deux fois par jour : 72 %  
- plus de deux fois par jour 10 %  
- trois à quatre fois par semaine : 10 %
- ⇒ Avantages :  
- confort : 31 %  
- fréquence : 26 %  
- ponctualité : 12 %
- ⇒ Améliorations attendues :  
- augmentation de la fréquence : 26 %  
- continuité de service : 18 %  
- réorganisation des arrêts : 12 %

## Points forts du projet

- ⇒ Apport d'un haut niveau de service : amplitude, fréquence, temps de parcours réduit
- ⇒ Traitement de l'accessibilité intermodale (vélo, covoiturage) et PMR
- ⇒ Approche partenariale entre les services et les élus du département et de la Communauté de Communes Erdre et Gevres

## Perspectives

- ⇒ Améliorer les temps de parcours aux heures de pointe dans l'agglomération nantaise
- ⇒ Développement de l'offre de stationnement sur les lignes structurantes du futur réseau Lila