

La situation des transports en Pays de la Loire

La fréquentation des transports collectifs urbains en 2012

Les réseaux de transport public des huit collectivités urbaines de la région de plus de 50 000 habitants (Nantes, Angers, Le Mans, Saint-Nazaire, Laval, Cholet, La Roche-sur-Yon et Saumur) ont enregistré 201 millions de voyages en 2012. Cette fréquentation, supérieure de 4,5 % à celle de l'année précédente, s'inscrit dans le prolongement de la hausse de 2011 (+ 4,2 %) qui avait permis de renouer avec les fortes croissances enregistrées entre 2003 et 2008 (+ 3,4 % en moyenne annuelle). L'augmentation du nombre de voyages a été observée dans la quasi-totalité des réseaux de la région. De plus, les trois quarts d'entre eux ont battu en 2012 leur record de fréquentation.

Le prix élevé de l'essence a renforcé l'attractivité des transports collectifs urbains

Dans un contexte économique dégradé où le recul des achats d'automobiles neuves s'est amplifié (- 19 % en 2012 dans la région), l'évolution du coût d'usage de la voiture a joué un rôle de premier plan dans la croissance de la fréquentation des transports publics.

L'augmentation du prix des carburants (+ 5 % en 2012 après + 15 % en 2011 et + 13 % en 2010) a ainsi provoqué des reports modaux, un certain nombre d'automobilistes délaissant leur véhicule au profit des modes alternatifs.

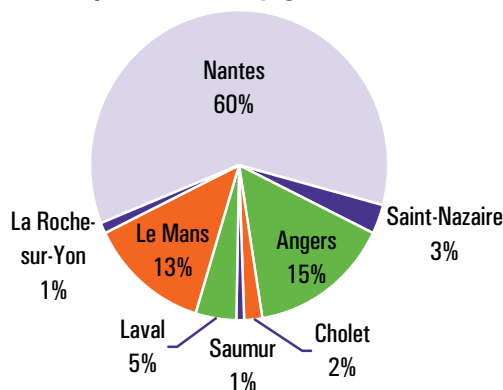
L'année 2012 a également été marquée par le renforcement de l'offre de transport collectif à Saint-Nazaire, quatrième agglomération de la région, avec les débuts de l'exploitation commerciale de la ligne de bus en site propre Hélyce.

Fréquentation des huit principaux réseaux de transport collectif urbain des Pays de la Loire en 2011 et 2012

	2011		2012		Voyages (2012 / 2011)
	Voyages (milliers)	Voyages par hab.	Voyages (milliers)	Voyages par hab.	
Nantes	116 557	194,9	121 336	202,5	+ 4,1 %
Saint-Nazaire	5 782	48,0	5 948	49,3	+ 2,9 %
Angers	27 727	102,5	30 544	112,3	+ 10,2 %
Cholet	4 198	50,6	4 293	51,6	+ 2,3 %
Saumur	1 617	24,7	1 548	23,5	- 4,3 %
Laval	8 627	87,0	9 066	90,5	+ 5,1 %
Le Mans	25 415	135,0	25 786	137,8	+ 1,5 %
La Roche-sur-Y.	2 326	24,7	2 468	25,7	+ 6,1 %
Ensemble	192 250	126,6	200 990	131,9	+ 4,5 %

Source : exploitants TCU (Semitan, STRAN, Keolis, TPC, Saumur Agglobus, SETRAM, CTY)

Répartition des voyages en 2012

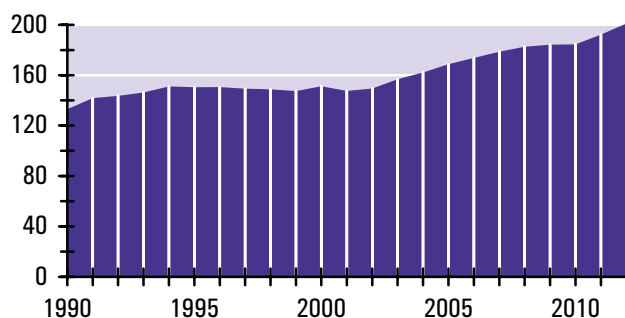


Source : exploitants TCU (Semitan, STRAN, Keolis, TPC, Saumur Agglobus, SETRAM, CTY)



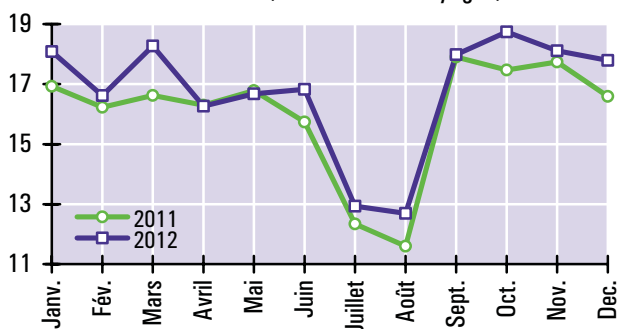
L'usage des réseaux urbains de la région s'est fortement développé au cours des dix dernières années

Fréquentation annuelle des huit principaux réseaux (en millions de voyages)



Sources : Semitan, STRAN, Keolis, TPC, Saumur Agglobus, SETRAM, CTY

Fréquentation mensuelle des huit principaux réseaux (en millions de voyages)



Sources : Semitan, STRAN, Keolis, TPC, Saumur Agglobus, SETRAM, CTY

Sur longue période, l'usage des transports collectifs urbains dans les Pays de la Loire est en forte progression (+ 51 % entre 1990 et 2012), passant de 133 à 201 millions de voyages par an. Cette croissance n'a pas été régulière. Elle peut être scindée en trois périodes distinctes :

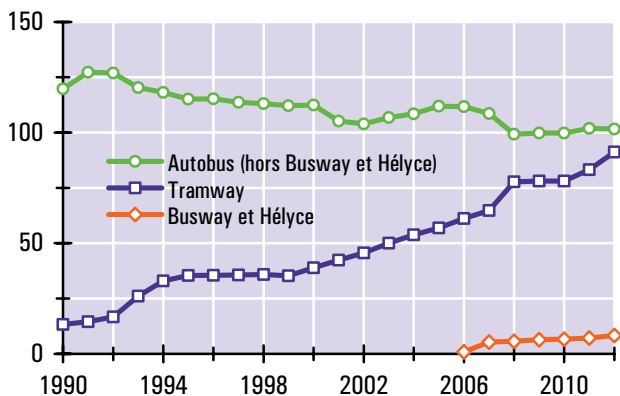
1. De 1990 à 1994, la fréquentation a augmenté de 14 %, grâce au développement du tramway à Nantes.
2. Entre 1995 et 2002, l'usage des transports publics s'est stabilisé (- 2 %), en relation avec l'absence d'inauguration majeure et la faible augmentation du prix des carburants.
3. Les années 2003 à 2012 marquent une nouvelle période de croissance (+ 36 %), portée par le déploiement de l'offre dans la plupart des réseaux de la région, l'élargissement de certains périmètres de transport urbain (Cholet, Saumur, ...), la généralisation des abonnements de longue durée et leur prise en charge à 50 % par l'employeur.

Ce renouveau des transports collectifs urbains avait connu un ralentissement à la fin des années 2000. Les mesures de soutien aux constructeurs automobiles mises en œuvre en 2009 et 2010 (bonus écologique et prime à la casse) avaient temporairement freiné les reports modaux, dopant les immatriculations de voitures au détriment de l'usage des transports publics.

Les lignes en site propre : la moitié de la fréquentation régionale des réseaux collectifs urbains en 2012

Au 31 décembre 2012, sur les 3 600 kilomètres de lignes de transport collectif urbain que comptent les Pays de la Loire, 83 kilomètres sont en site propre¹. Les lignes de tramway sont longues de 70 km (Nantes : 43 km, Le Mans : 15 km, Angers : 12 km) tandis que 13 km sont parcourus par des autobus à haut niveau de service (Nantes : 7 km et Saint-Nazaire : 6 km).

Structure modale de la fréquentation des huit principaux réseaux de transport collectif urbain des Pays de la Loire (en millions de voyages)



Sources : Semitan, STRAN, Keolis, TPC, Saumur Agglobus, SETRAM, CTY

Les lignes en site propre constituent aujourd'hui le moteur du développement des transports publics. En Pays de la Loire, leur mise en service a profondément modifié le partage modal des réseaux urbains de voyageurs. En effet, à Nantes, Saint-Nazaire, Angers et au Mans, des reports de fréquentation se sont opérés entre le bus d'un côté et l'ensemble tramway / Busway / Hélyce de l'autre. Sur l'ensemble des villes de la région, le recul des déplacements en bus (- 15 % entre 1990 et 2012, hors Busway et Hélyce) est ainsi dû au développement des TCSP, dont l'usage a été multiplié par sept sur la même période.

La croissance de la fréquentation des lignes en site propre qui avait nettement décéléré en 2009 et 2010 dans les Pays de la Loire a rebondi ces dernières années (+ 6,7 % en 2011 puis + 10,0 % en 2012) avec la montée en charge de la ligne angevine de transport guidé et la création d'Hélyce, bus à

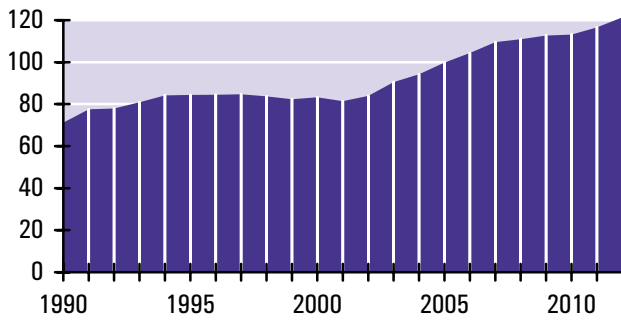
haut niveau de service à Saint-Nazaire. Une part croissante de l'usage des réseaux urbains de voyageurs de la région est réalisée en site propre : 10 % en 1990, 26 % en 2000, 46 % en 2010 et 49,5 % en 2012 (dont 45 % pour le tramway).

¹ Un transport collectif en site propre (TCSP) est un système de transport public (métro, tramway, bus à haut niveau de service) utilisant majoritairement des emprises réservées à son exploitation, grâce à un obstacle physique, se différenciant ainsi des couloirs conventionnels de bus.



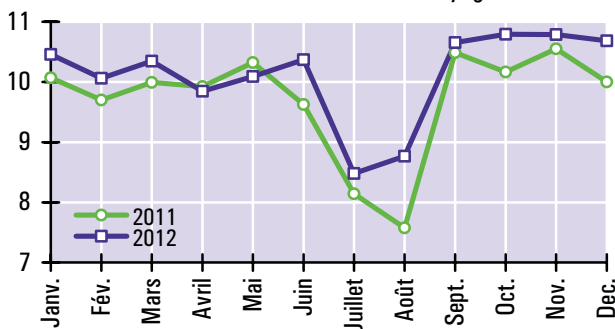
Nantes : 4,8 millions de voyages supplémentaires ont été réalisés en 2012 (+ 4,1 %)

Fréquentation annuelle du réseau de Nantes (en millions de voyages)



Source : Société d'économie mixte des transports de l'agglomération nantaise

Fréquentation mensuelle du réseau de Nantes (en millions de voyages)



Source : Société d'économie mixte des transports de l'agglomération nantaise

Avec 121,3 millions de voyages réalisés en 2012 sur le réseau de la communauté urbaine de Nantes (bus, tramways et navettes fluviales), la Semitan a enregistré une augmentation sensible de sa fréquentation (+ 4,1 % par rapport à 2011), la plus forte des cinq dernières années.

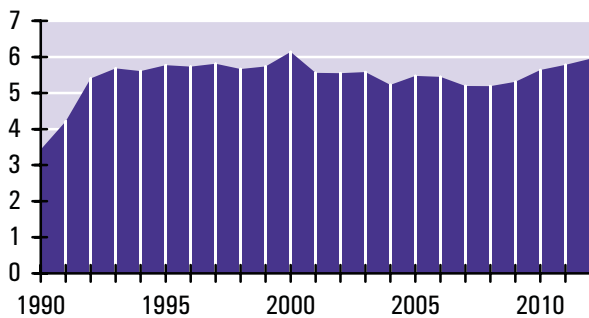
La plupart des catégories de trafic se sont inscrites à la hausse en 2012. La fréquentation des bus s'est accrue de 4,1 % à 51,4 millions de voyages (dont 7,5 millions pour le Busway en progression de 5,4 % et 2,6 millions pour les quatre premières lignes de Chronobus mises en service en octobre dernier). Celle du tramway a augmenté dans les mêmes proportions (+ 4,2 %). Les trois lignes de transport guidé ont totalisé 69,4 millions d'usagers, représentant 57 % de la fréquentation totale du réseau TAN.

Dans des volumes plus faibles (511 000 voyages), le trafic des navettes fluviales a diminué de 15 % en 2012. En 2011, le Passeur de l'Erdre avait connu un afflux exceptionnel en raison de la fermeture pour travaux du Pont de la Jonelière.

En 2012, l'usage du réseau TAN s'est élevé en moyenne à 202 voyages par habitant : Nantes se classe selon ce critère au 3^{ème} rang des réseaux de province derrière Lyon et Strasbourg.

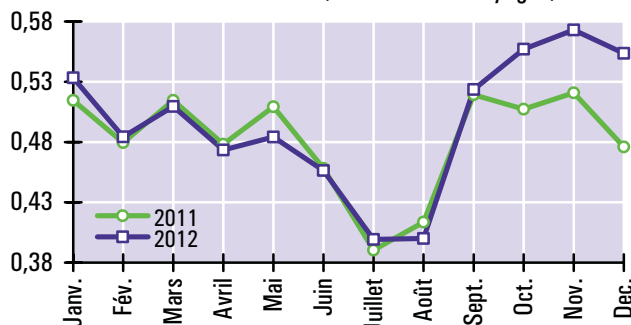
Saint-Nazaire : grâce à Hélyce, le cap des six millions de voyages a été approché

Fréquentation annuelle du réseau de Saint-Nazaire (en millions de voyages)



Source : Société des Transports en commun de l'Agglomération Nazairienne

Fréquentation mensuelle du réseau de Saint-Nazaire (en millions de voyages)



Source : Société des Transports en commun de l'Agglomération Nazairienne

En 2012, pour la quatrième année consécutive, la fréquentation du réseau de transport collectif de l'agglomération nazairienne s'est accrue (+ 2,9 % par rapport à 2011). En transportant 5,9 millions de voyageurs en 2012, la STRAN a enregistré un niveau d'activité proche du pic historique de l'année 2000.

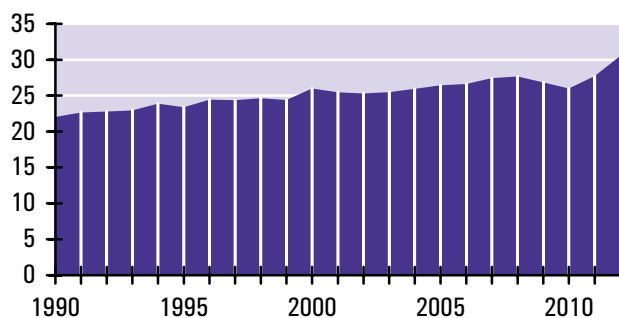
Ce résultat est le fruit des améliorations apportées au réseau en septembre dernier : en premier lieu, les débuts de l'exploitation commerciale d'Hélyce, ligne de bus à haut niveau de service, mais aussi l'augmentation des fréquences et le cadencement des horaires du reste du réseau. La nouvelle ligne de bus, dont les deux tiers des neuf kilomètres sont en site propre, a généré en 2012 un trafic de 10 000 voyages par jour, soit de septembre à décembre une fréquentation cumulée estimée à environ 700 000 voyages.

Au cours du dernier trimestre de 2012, la fréquentation du réseau a bondi de 14 % par rapport à la même période de l'année précédente, proche de l'objectif fixé (+ 15 %). Cette hausse a touché principalement les clients occasionnels (+ 29 %). La mobilité des abonnés a progressé dans une moindre mesure (+ 11 %).



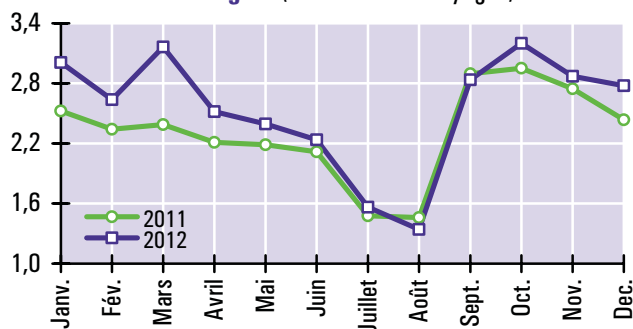
Angers : en 2012, dopé par le tramway, l'activité du réseau s'est accrue de 10 %

Fréquentation annuelle du réseau d'Angers (en millions de voyages)



Source : Keolis Angers

Fréquentation mensuelle du réseau d'Angers (en millions de voyages)



Source : Keolis Angers

Avec 30,5 millions de voyageurs transportés en 2012, le réseau de transport collectif d'Angers Loire Métropole a réalisé le meilleur exercice de son histoire. La progression de l'usage du réseau (+ 10,2 % par rapport à 2011), la plus élevée du dernier quart de siècle, est à mettre en relation avec la montée en charge de la ligne de tramway, mise en service en juin 2011. Trois millions de voyages de plus qu'en 2007 (avant que les travaux liés à la construction de la ligne de tramway ne perturbent la circulation des autobus le long de l'infrastructure de transport guidé) ont ainsi été enregistrés en 2012.

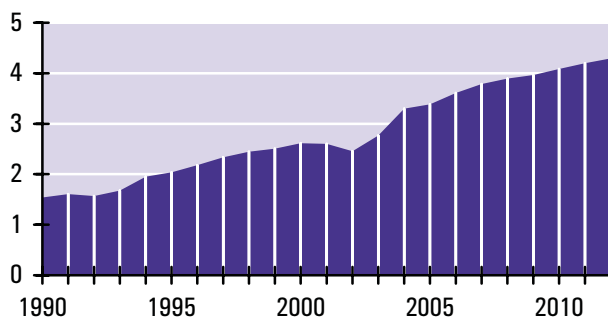
Pour sa première année pleine d'exploitation, la ligne en site propre a représenté plus d'un quart de la fréquentation totale du réseau. Les rames de tramway ont été empruntées en 2012 par 8,1 millions de personnes, soit près de 35 000 voyageurs journaliers. Ce trafic est conforme à l'objectif, à atteindre au plus tard en 2018, que s'était assigné l'autorité organisatrice.

Le périmètre de transport urbain angevin, le plus peuplé des Pays de la Loire après celui de Nantes, s'est élargi en 2012. Suite à l'intégration des communes de Soulaire-et-Bourg (1 400 habitants) et Ecuillé (600 habitants), la communauté d'agglomération angevine abrite désormais 272 000 habitants.

Cholet : pour la 10^{ème} année consécutive, la fréquentation du réseau s'est accrue

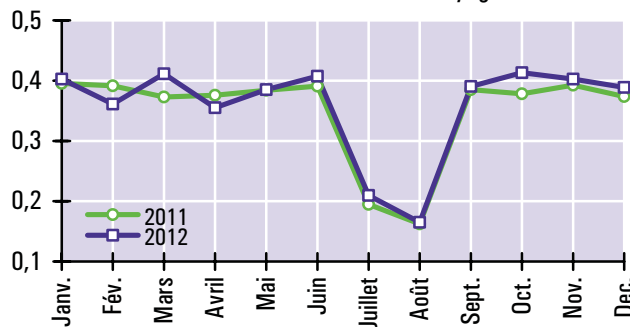


Fréquentation annuelle du réseau de Cholet (en millions de voyages)



Source : Transports Publics du Choletais

Fréquentation mensuelle du réseau de Cholet (en millions de voyages)



Source : Transports Publics du Choletais

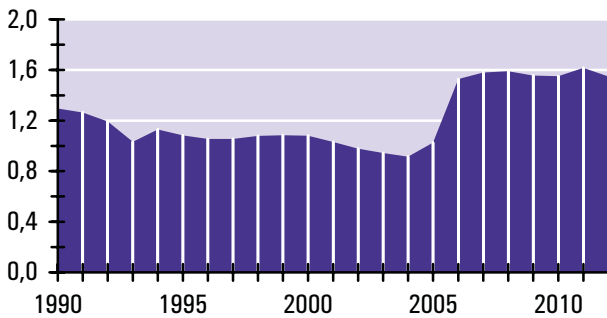
En dépit d'une faible pénétration de la clientèle des salariés et d'une desserte des zones d'activité encore insuffisante, Choletbus est sur longue période le réseau de transport collectif urbain le plus dynamique de la région. En 2012, près de 4,3 millions de voyageurs (+ 2,3 % par rapport à 2011) ont utilisé les lignes de bus choletaises, niveau le plus élevé de l'histoire du réseau. 2012 s'inscrit dans un mouvement soutenu de croissance de la fréquentation, initié au début des années 1990 et à peine interrompu en 2001 / 2002. Choletbus a ainsi enregistré une progression de près de deux millions de voyages au cours des dix dernières années (+ 75 %).

L'opérateur du réseau est la société Transports Publics du Choletais, établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC), émanation de la Communauté d'Agglomération du Choletais. L'exploitant dessert un territoire peu dense (250 habitants au km², moitié moins que dans les autres réseaux de la région).

Pour s'adapter à l'augmentation de la fréquentation, constituée pour les deux tiers de scolaires, les horaires du samedi ont été cadencés en 2012 avec un passage toutes les trente minutes.

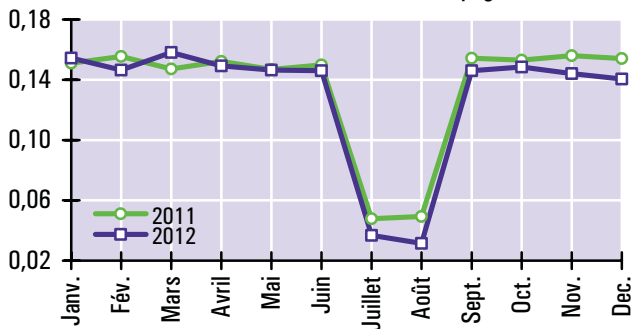
Saumur : l'usage du réseau s'est nettement détérioré au second semestre de 2012

Fréquentation annuelle du réseau de Saumur (en millions de voyages)



Source : Saumur Agglobus

Fréquentation mensuelle du réseau de Saumur (en millions de voyages)



Source : Saumur Agglobus

Le réseau de transport collectif de la Communauté d'Agglomération Saumur Loire Développement, géré depuis 2011 par la société publique locale Saumur Agglobus, a enregistré un repli de 4,3 % de sa fréquentation en 2012. Environ 1,5 million de voyageurs (dont deux tiers de scolaires) ont été comptabilisés l'an passé sur les lignes urbaines et suburbaines de Saumur Agglobus, soit un niveau proche de celui observé en 2006 suite à la refonte du réseau.

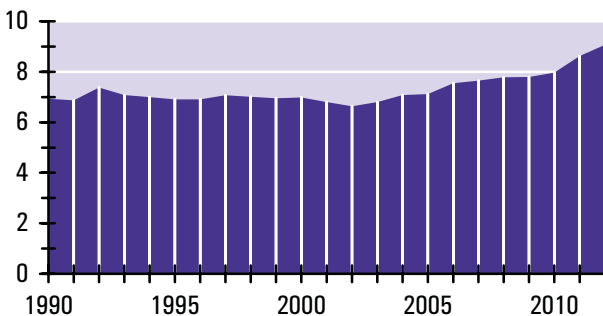
L'évolution mensuelle de la fréquentation fait apparaître en 2012 deux sous-périodes aux évolutions contrastées :

- un premier semestre à l'étalement (- 0,2 % par rapport aux six premiers mois de 2011) ;
- un second semestre en net recul (- 9,4 % comparé à la même période de 2011).

En 2012, chacun des 66 000 habitants de Saumur Loire Développement n'a effectué en moyenne que 23 voyages en transport public urbain, un niveau nettement inférieur à celui des réseaux français de province de même strate (50 000 à 100 000 habitants), estimé par le Certu à 38 voyages par personne en 2010. Ce faible niveau s'explique par les spécificités du territoire saumurois, constitué pour une large part de communes rurales ou périurbaines.

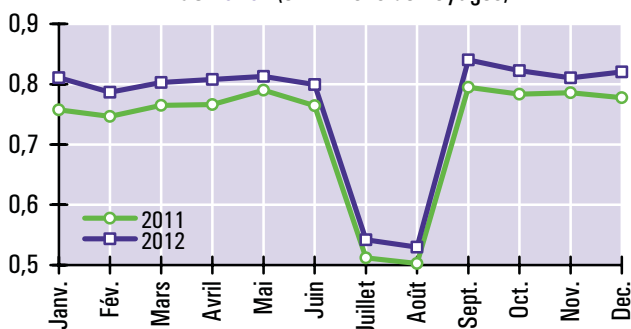
Laval : l'exploitant a battu en 2012 un nouveau record de fréquentation

Fréquentation annuelle du réseau de Laval (en millions de voyages)



Source : Keolis Laval

Fréquentation mensuelle du réseau de Laval (en millions de voyages)



Source : Keolis Laval

Le réseau de transport collectif urbain mayennais, exploité par Keolis, filiale de la SNCF, pour le compte de Laval Agglomération a été emprunté l'an passé par 9,1 millions de voyageurs, soit une croissance de 5,1 % par rapport à 2011. 2012 a constitué la neuvième année consécutive de hausse : par rapport à 2002, la fréquentation s'est accrue de 37 %.

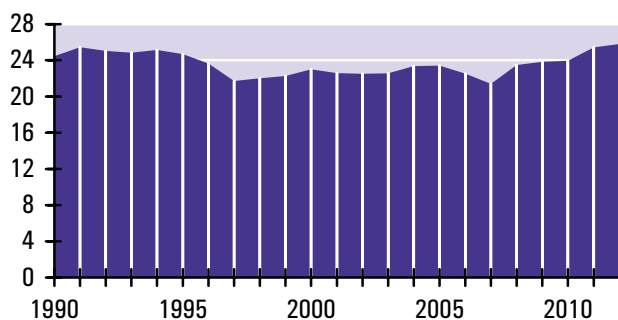
La forte progression de l'activité en 2012, qui s'inscrit dans le prolongement de celle de 2011 (+ 8,3 %), est le fruit de la révision du réseau, mise en place par étapes en 2010 et qui s'était notamment matérialisée par une augmentation de l'offre kilométrique et la création de circuits spécifiques (Lano et Flexo).

Avec 90 voyages par an et par personne, Laval Agglomération (dont la population vient de dépasser la barre des 100 000 habitants) se situe dans le trio de tête des réseaux français de taille équivalente, en compagnie de Bourges et d'Angoulême. Selon les données collectées par le Certu en 2010, dans les 21 agglomérations de province comptant de 90 000 à 110 000 habitants, le nombre moyen de voyages s'élève à 50 par résident.



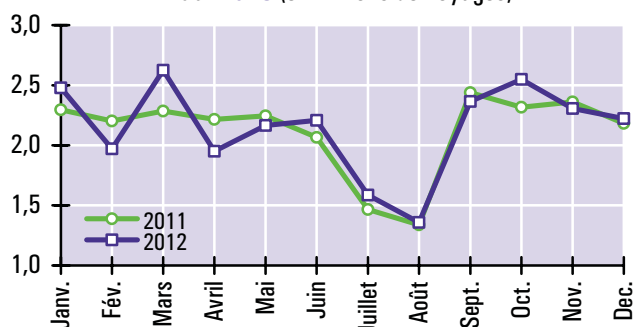
Le Mans : 21 ans après, le record de fréquentation a été amélioré en 2012

Fréquentation annuelle du réseau du Mans (en millions de voyages)



Source : Société d'économie mixte des transports en commun de l'aggl. mancelle

Fréquentation mensuelle du réseau du Mans (en millions de voyages)



Source : Société d'économie mixte des transports en commun de l'aggl. mancelle

En 2012, le réseau de l'agglomération mancelle exploité par la SETRAM, avec l'appui technique de Keolis, a transporté 25,8 millions de voyageurs, dépassant de 300 000 voyageurs le record réalisé en 1991. La hausse de 1,5 % par rapport à l'année précédente traduit cependant un ralentissement comparé au gain de clientèle observé en 2011 (+ 6,2 %).

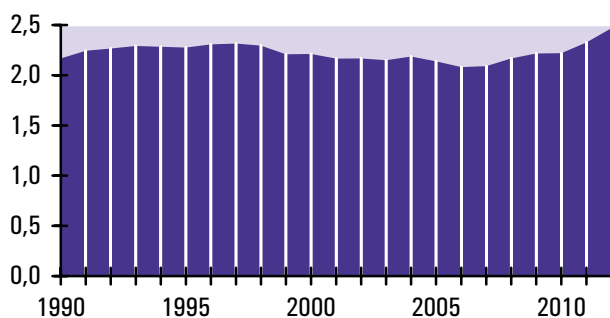
La fréquentation du réseau a connu des évolutions divergentes en 2012 selon le matériel roulant utilisé (bus ou tramway) :

- La SETRAM a fêté l'an passé le cinquième anniversaire de la ligne de tramway. 13,7 millions de voyageurs l'ont empruntée de janvier à décembre (+ 5,0 % par rapport à l'année précédente, contre + 5,4 % en 2011), représentant 53 % de la fréquentation totale du réseau manceau.
- Les lignes de bus ont drainé 12,1 millions de voyageurs en 2012, moitié moins qu'en 2005 (23,4 millions), point haut des quinze dernières années, avant la mise en place du tramway. Le repli par rapport à 2011 (- 2,3 %) est lié aux travaux de voirie de la seconde ligne de transport guidé qui depuis plusieurs mois entravent la circulation des lignes de bus dans le quartier des Maillets, au nord est de la ville du Mans.

La Roche-sur-Yon : la croissance de la fréquentation s'est accélérée en 2012

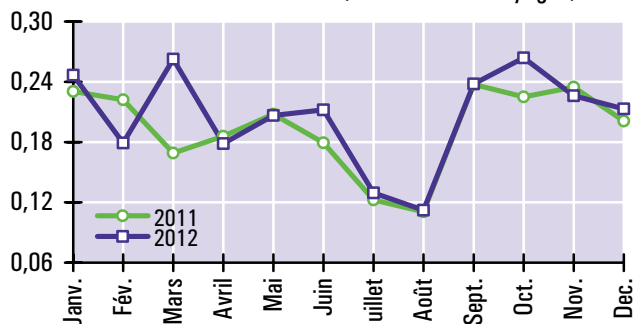


Fréquentation annuelle du réseau de La Roche-sur-Yon (en millions de voyages)



Source : Compagnie des Transports du Yonnais

Fréquentation mensuelle du réseau de La Roche-sur-Yon (en millions de voyages)



Source : Compagnie des Transports du Yonnais

Le réseau de transport public de La Roche-sur-Yon Agglomération, exploité sous la marque commerciale Impulsyon, a enregistré au cours des six derniers exercices une progression continue de son usage.

En 2012, la fréquentation du réseau s'est établie à 2,5 millions de voyages, soit un niveau légèrement supérieur au précédent plafond atteint dans les années 1990. L'augmentation du nombre de voyages par rapport à l'année précédente (+ 6,1 %), la plus forte des deux dernières décennies avec celle de 2011 (+ 4,8 %) contraste avec la stabilité puis la lente dégradation observée sur longue période. Elle résulte des améliorations du réseau apportées par le nouvel exploitant, la Compagnie des Transports du Yonnais (filiale du groupe RATP), qui a remplacé Keolis, le délégataire historique présent de 1981 à 2010.

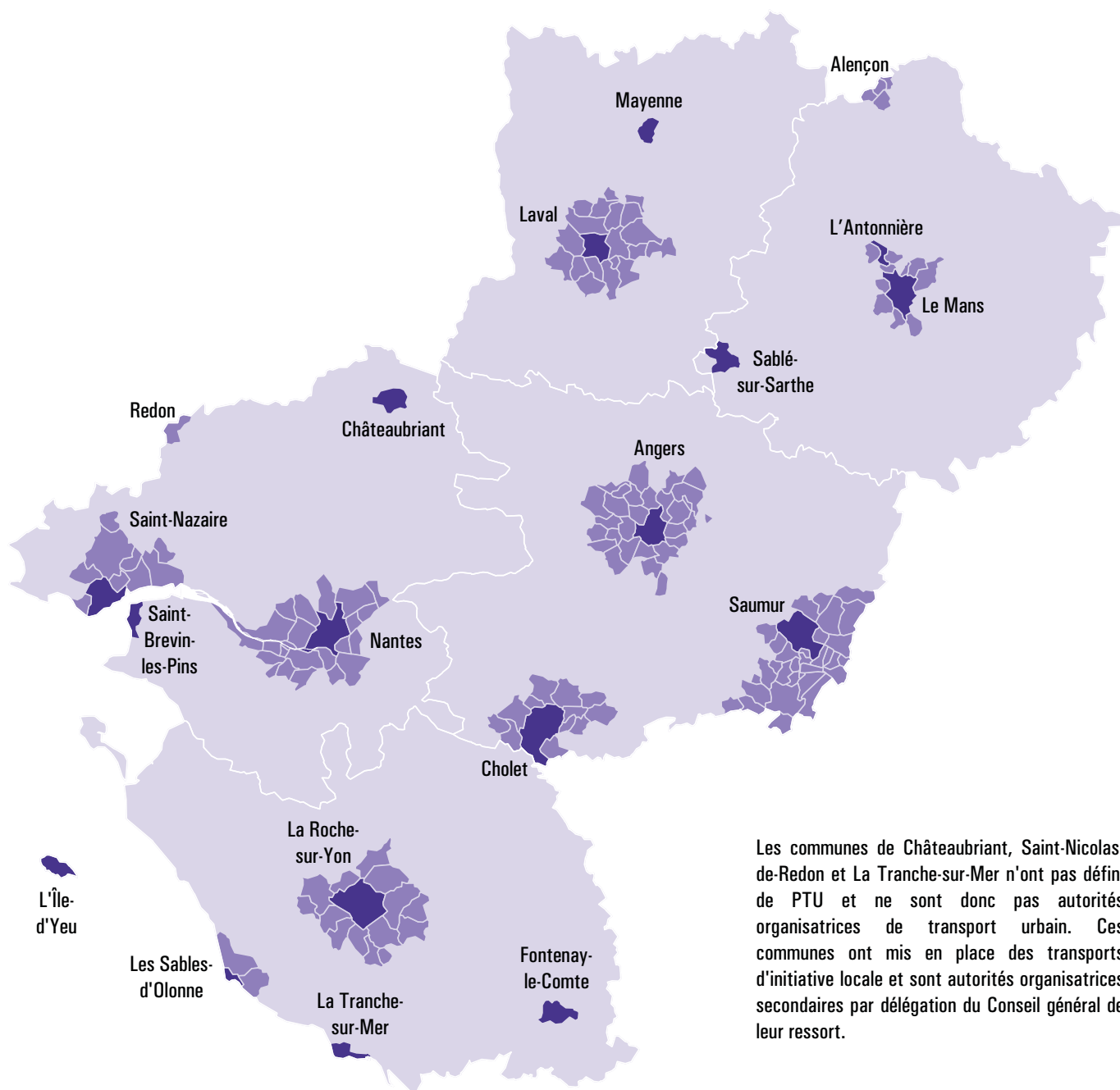
La Ferrière est devenue en août 2012 la sixième commune de la communauté d'agglomération, en plus de la ville centre, à être reliée à La Roche-sur-Yon par une ligne régulière d'Impulsyon. Dans l'attente de l'extension progressive du réseau à l'ensemble du territoire intercommunal, un service de transport à la demande dessert les autres communes de l'agglomération.

Annexe – La structure des réseaux de transport collectif urbain en Pays de la Loire

L'organisation institutionnelle française des transports collectifs urbains consacre deux acteurs principaux : d'un côté, les collectivités locales, autorités organisatrices des transports publics sur leur territoire ; de l'autre, les entreprises, de statut privé ou public, chargées de l'exploitation des réseaux.

Les collectivités urbaines (communes ou regroupement de communes) ont la responsabilité juridique d'organiser les transports publics sur leur territoire. En France, environ 270 collectivités ont un périmètre de transport urbain (PTU)¹. Une quinzaine d'entre eux est située, en totalité ou en partie, dans les Pays de la Loire. En dehors des trois cas particuliers d'Alençon, de Redon et de la presqu'île guérandaise², dont les PTU s'étendent sur deux régions, dix-sept réseaux de transport collectif urbain sont recensés sur le territoire ligérien. Ils desservent plus d'un million et demi d'habitants (45 % de la population régionale), sur seulement 10 % du territoire.

Principaux réseaux de transport collectif urbain au 31 décembre 2012 (hors Cap Atlantique)



Sources : CETE, Certu

¹ Le périmètre de transport urbain est le territoire politique de l'autorité organisatrice de transport urbain (AOTU). Il comprend de fait les communes ayant choisi d'adhérer à la collectivité locale dotée de la compétence transport.

² La Communauté d'agglomération de la Presqu'île de Guérande-Atlantique (plus connue sous le nom Cap Atlantique) est desservie en transport collectif par des lignes d'autocars intégrées au réseau départemental Lila mais gérées par le syndicat mixte Réseau Cap Atlantic'.

Les huit collectivités urbaines de plus de 50 000 habitants (par ordre décroissant de population : Nantes, Angers, Le Mans, Saint-Nazaire, Laval, Cholet, La Roche-sur-Yon et Saumur) concentrent à elles seules plus de 99,5 % de la fréquentation totale des réseaux de la région, estimée en 2012 à 202 millions de voyages. Les neuf autres réseaux sont localisés à Châteaubriant (44), Saint-Brevin-les-Pins (44), Mayenne (53), L'Antonnière (72), Sablé-sur-Sarthe (72), Fontenay-le-Comte (85), L'Île-d'Yeu (85), La Tranche-sur-Mer (85) et Les Sables-d'Olonne (85). Ils enregistrent moins d'un million de voyages par an.

Caractéristiques organisationnelles des huit principaux réseaux de transport collectif urbain en Pays de la Loire Situation au 31 décembre 2012

	Autorité organisatrice	Forme juridique de l'autorité organisatrice	Nom commercial du réseau	Exploitant	Forme juridique de l'exploitant
Nantes	Nantes Métropole	Communauté urbaine	Tan	Semitan	SAEM
Saint-Nazaire	CARENE	Communauté d'agglomération	Stran	STRAN	SPL
Angers	Angers Loire Métropole	Communauté d'agglomération	Irigo	Keolis Angers	SARL
Cholet	CA du Choletais (CAC)	Communauté d'agglomération	Choletbus	TPC	EPIC
Saumur	Saumur Loire Développement	Communauté d'agglomération	Agglobus	Saumur Agglobus	SPL
Laval	Laval Agglomération	Communauté d'agglomération	TUL	Keolis Laval	SARL
Le Mans	Le Mans Métropole	Communauté urbaine	SETRAM	SETRAM	SAEM
La Roche-sur-Yon	La Roche-sur-Yon Agglomération	Communauté d'agglomération	Impulsyon	CTY (Ratp Dev)	SARL

Sources : Certu, sites internet des réseaux concernés

La présente note analyse la fréquentation annuelle des huit principaux réseaux de transport collectif urbain situés en Pays de la Loire, ainsi que les évolutions mensuelles. Elle n'existerait pas sans la collaboration des exploitants concernés que nous tenons particulièrement à remercier pour la mise à disposition de leurs statistiques de fréquentation.

Pour en savoir plus



Le document ci-contre, publié en 2011, exploite des données de l'enquête annuelle TCU, menée par le Certu (Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques) auprès des réseaux de transport collectif urbain situés en France de province.

La brochure permet de comparer les réseaux entre eux et de caractériser l'importance économique du secteur. Elle porte sur les caractéristiques administratives des réseaux, l'offre, l'usage, le parc de véhicules, le personnel et la tarification. Elle comporte également des données financières et comptables.

Les données les plus récentes de la publication datent de 2009 et correspondent aux résultats de l'enquête TCU recueillis au cours de l'année 2010 et diffusés par le Certu en avril 2011.

La situation des transports en Pays de la Loire

Service connaissance des territoires et évaluation
Division de l'observation, des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS 16326
44263 Nantes Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directeur de la publication :
Hubert Ferry-Wilczek

ISSN : 2109-0025

© DREAL 2013

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL :
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/rapports-thematiques-annuels-sur-a564.html>

Rédaction et mise en forme :

Denis DOUILLARD

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr