

CLT / AIRBUS

Lénaïck LE FAOU / Thierry RAMPLOU

Le renouveau du transport fluvial

Transport des composants Airbus
sur la Loire



Airbus



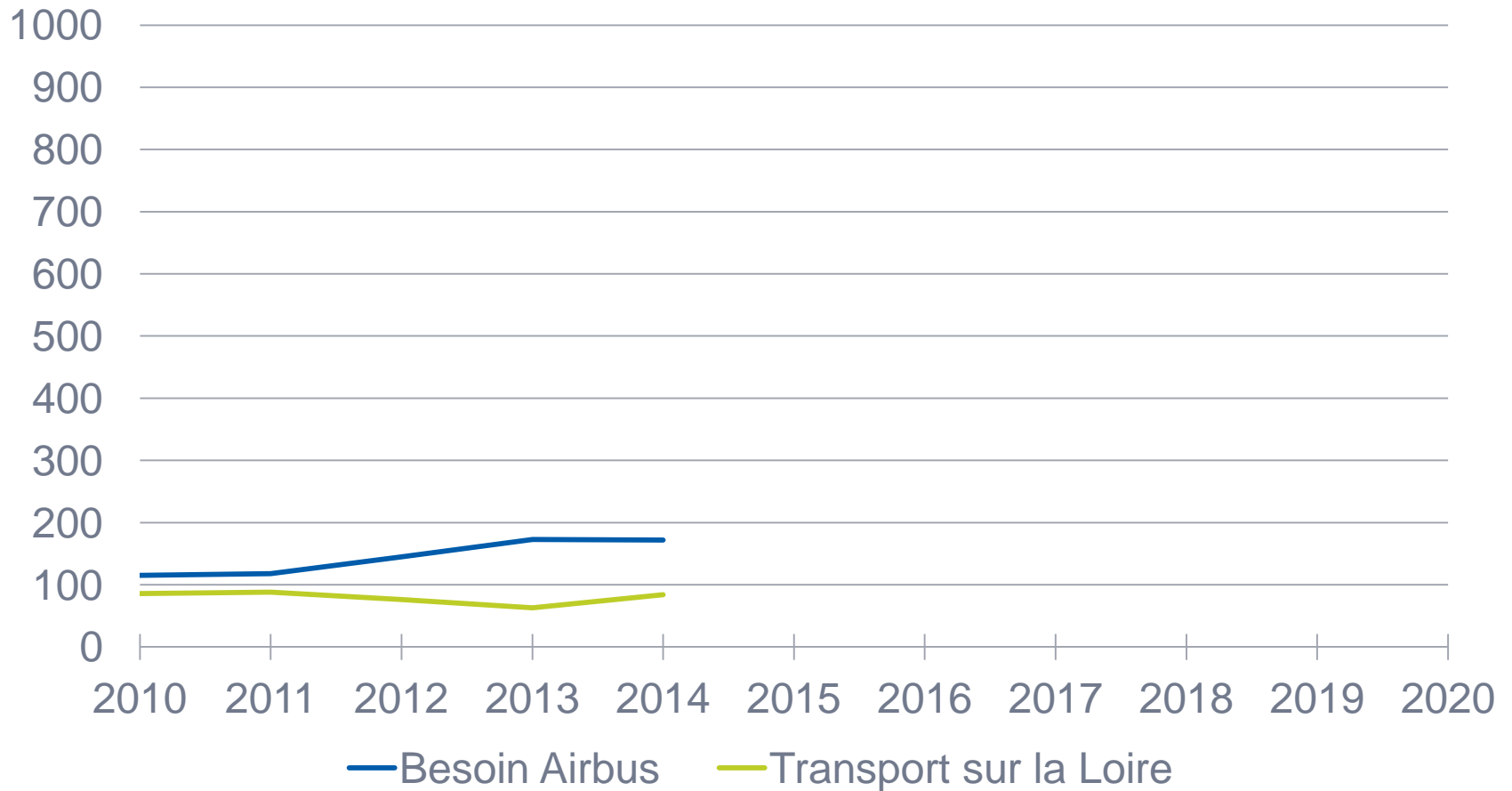
- Mobile
- Wichita



- Industrial sites
- Engineering centres

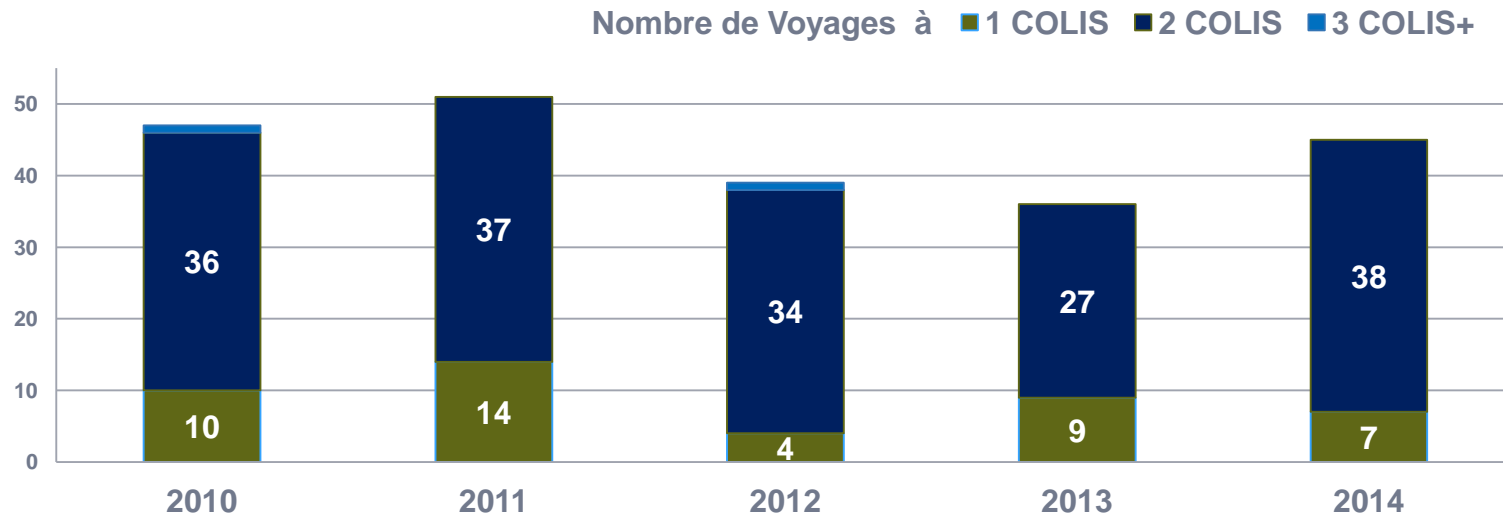


Flux composants Airbus – Nantes St Nazaire



CLT : un service de transport dédié au client AIRBUS

- Capacité de transport unitaire jusqu'à 3 composants /voyage



- Capacité de voyage jusqu'à 8 voyages par mois (réalisé 2014 : moyenne de 4 voyages /mois)
- Programmation mensuelle + ajustement possible avec 48H de préavis

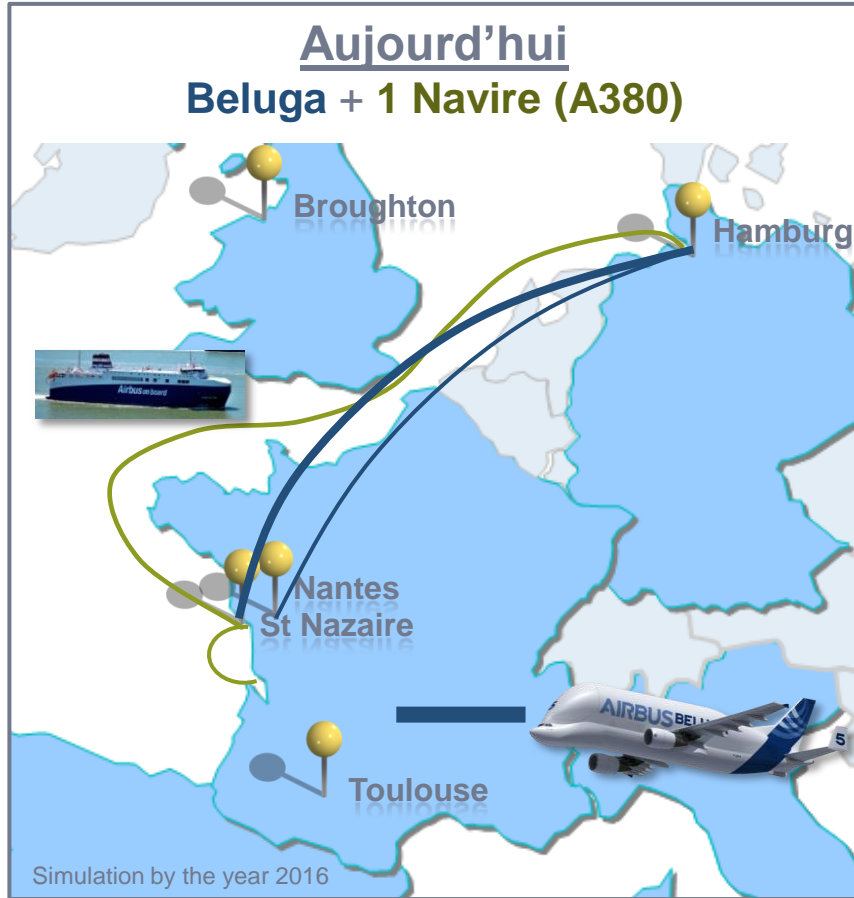
CLT : un service de transport dédié au client AIRBUS

Atouts du transport fluvial

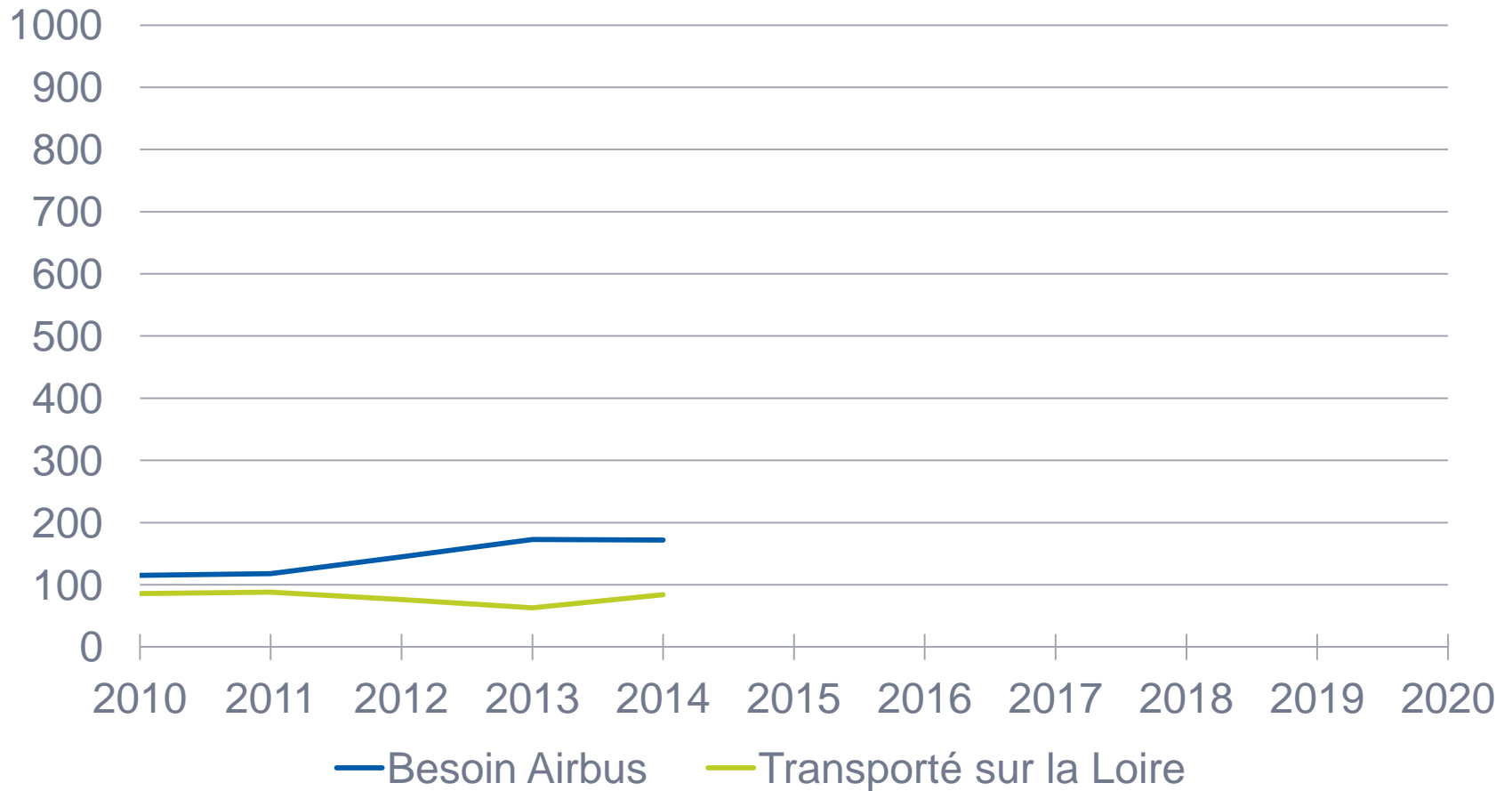
- ✓ Capacité de transport exceptionnel sur un itinéraire routier contraint
- ✓ Sécurité du transport
- ✓ Ponctualité
- ✓ Fiabilité



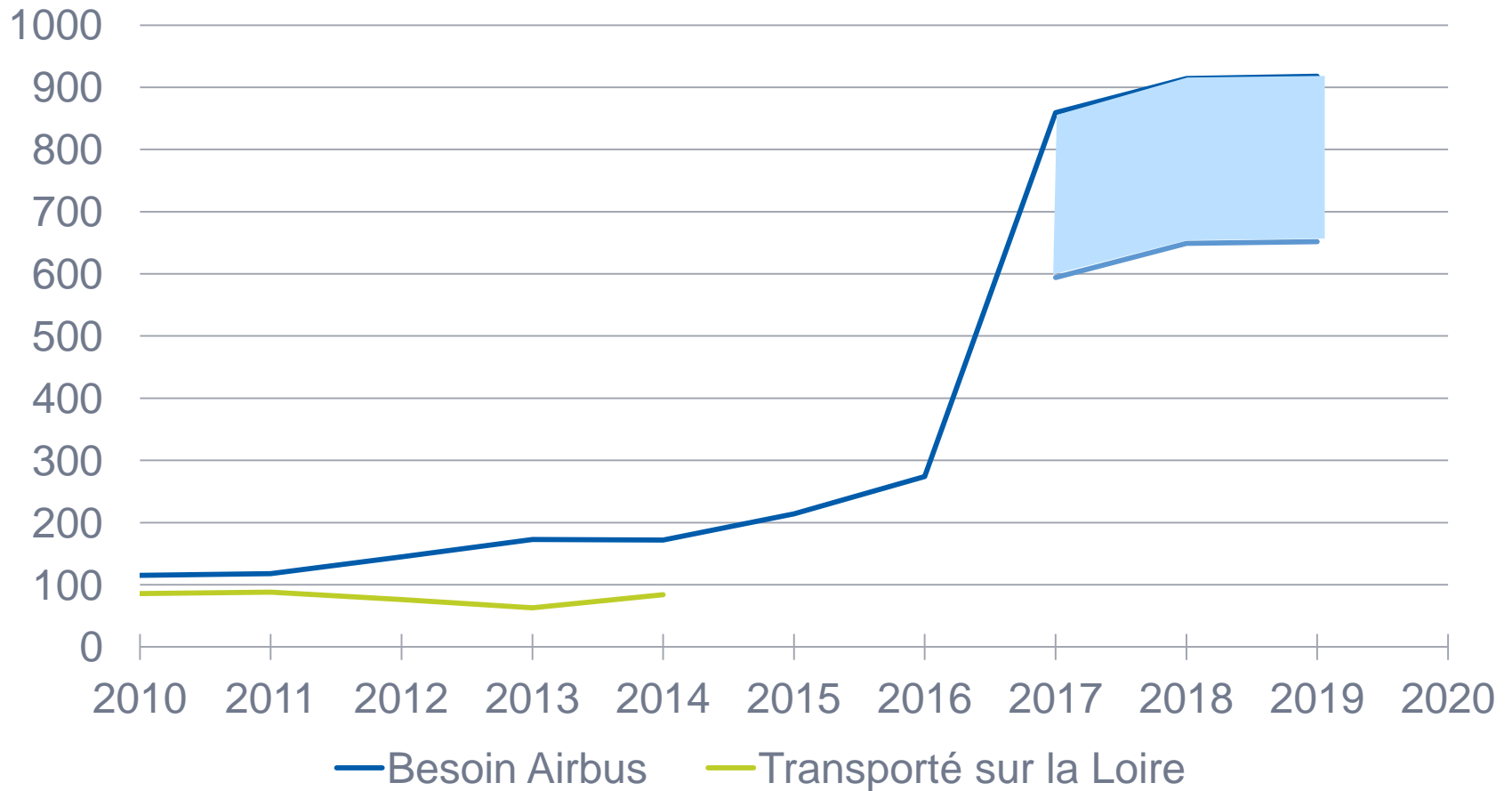
Projet transport terrestre – St Nazaire Hamburg



Flux composants Airbus – Nantes St Nazaire

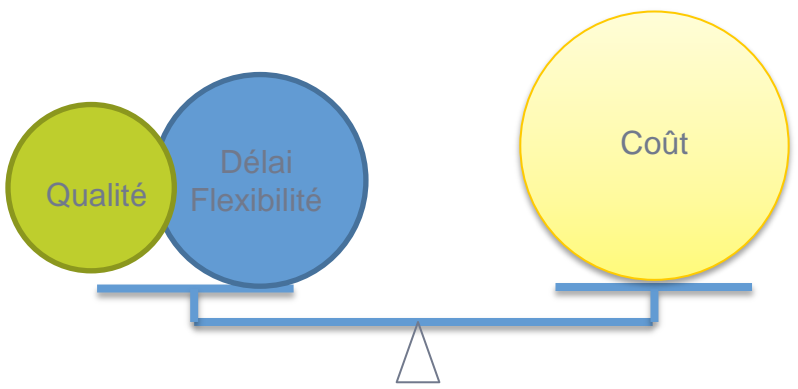


Flux composants Airbus – Nantes St Nazaire

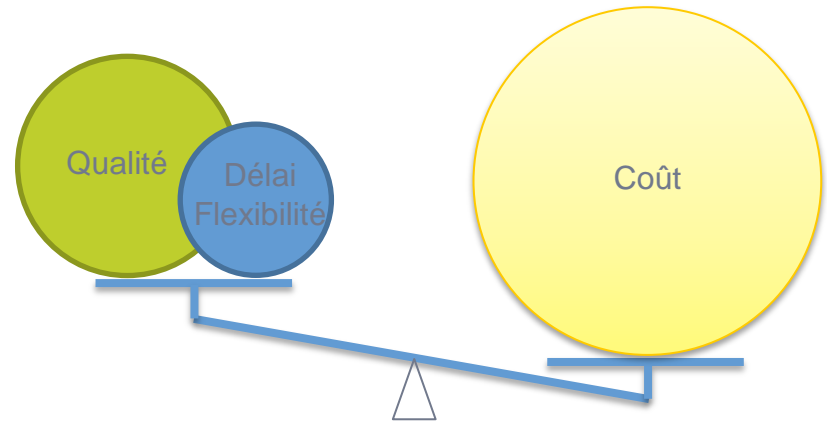


Comparatif Routier-Fluvial

Transport Routier



Transport Fluvial



Quels leviers pour accroître l'attractivité du mode fluvial ?

Coûts

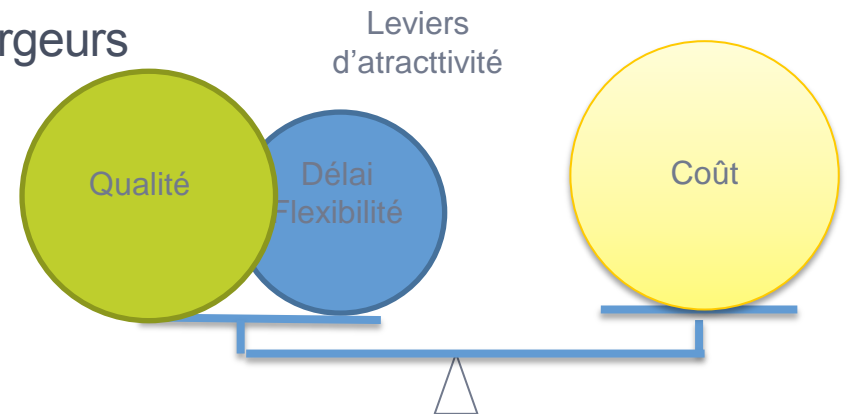
1/ Réduction des charges variables

- consommation carburant
- aléas de programmation
- Taux de remplissage

2/ Investissements

- Partage de capacité avec d'autres chargeurs

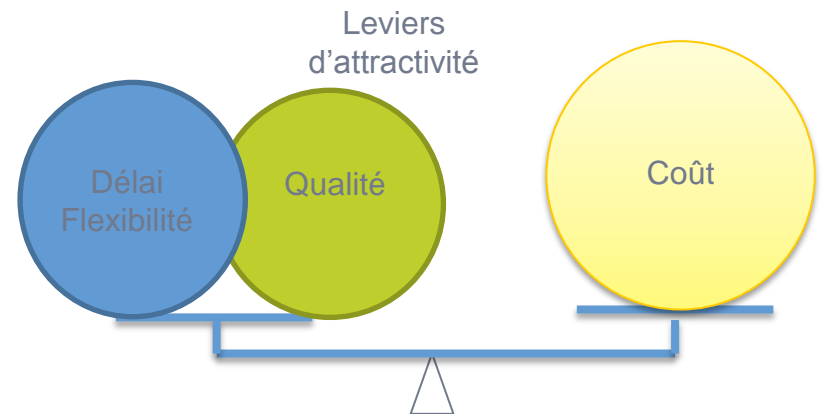
3/ Frais liés à l'utilisation des infrastructures de chargement et déchargement



Quels leviers pour accroître l'attractivité du mode fluvial ?

Flexibilité

- 1/ « Tournée du laitier » : jours et heures fixées
- 2/ Actions sur le pré et post-acheminement
- 3/ Tempo de réalisation du transport



© Airbus S.A.S. All rights reserved. Confidential and proprietary document. This document and all information contained herein is the sole property of AIRBUS. No intellectual property rights are granted by the delivery of this document or the disclosure of its content. This document shall not be reproduced or disclosed to a third party without the express written consent of AIRBUS S.A.S. This document and its content shall not be used for any purpose other than that for which it is supplied. The statements made herein do not constitute an offer. They are based on the mentioned assumptions and are expressed in good faith. Where the supporting grounds for these statements are not shown, AIRBUS S.A.S. will be pleased to explain the basis thereof. AIRBUS, its logo, A300, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340, A350, A380, A400M are registered trademarks.

Merci

pour votre attention