

LES TRANSPORTS ROUTIERS INTERURBAINS DE VOYAGEURS EN PAYS DE LA LOIRE :QUELLES ADAPTATIONS POUR DEMAIN ?

Intervention de Monsieur PATRICK CUMANT

PRESIDENT DE LA FNTV DES PAYS DE LA LOIRE

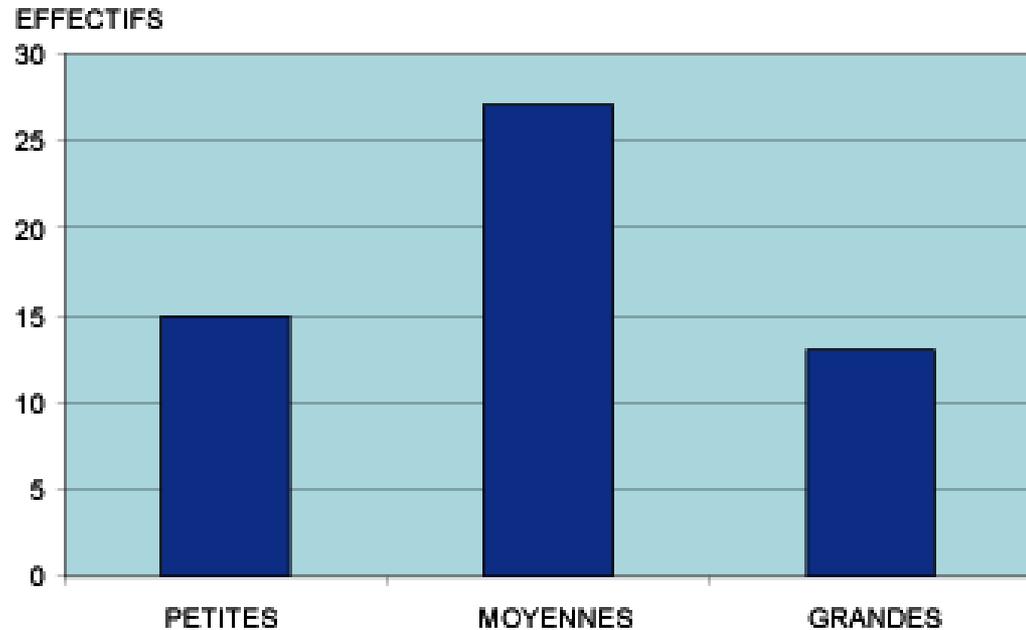
Une centaine d'entreprises dans les 5 départements de la région

Près de 210 millions € de chiffre d'affaires

Un parc de plus de 2500 véhicules.

Une pratique de l'ensemble des activités caractéristiques du secteur

TYPLOGIE DES ENTREPRISES



Source FNTV PAYS DE LA LOIRE

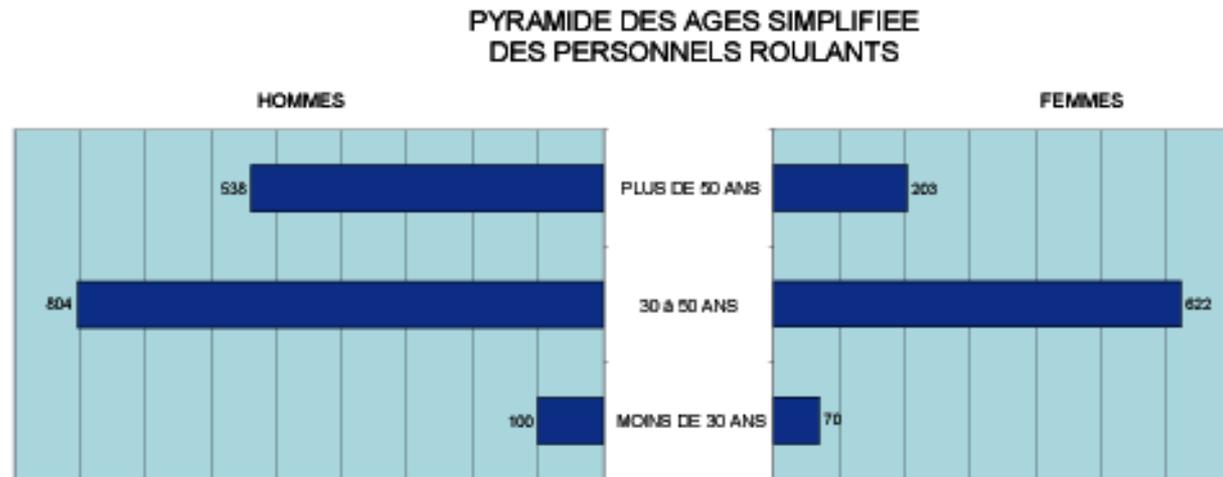
Une représentation professionnelle dans l'ensemble des départements de la région

Une profession volontaire, engagée dans une démarche de modernisation

La nécessité de la modernisation

Un accord social : socle de cette modernisation

Une structuration récente de la représentation professionnelle à l'échelon régional



Source FNTV PAYS DE LA LOIRE

Des entités économiques à part entière, et néanmoins citoyennes

Des prestataires de service opérant avec des outils de production industriels

Des acteurs participatifs du développement des transports collectifs, de la préservation de l'environnement et d'un aménagement équilibré des territoires

Une profession tournée vers ses usagers et leur sécurité

Une expertise reconnue, et disponible pour ses partenaires