



d'INFINIDRIVE au SI Ecoflot

18 juin 2015



ÉLECTRICITÉ RÉSEAU DISTRIBUTION FRANCE

1

Illustration d'une journée standard de fonctionnement d'un VE ERDF



Le SI Ecoflot collecte les itinéraires programmés la veille pour le lendemain, calcule leur besoin énergétique et affecte les tournées éligibles aux VE disponibles

Calcul des itinéraires et affectations des VE

Au retour de son trajet, le conducteur branche son VE sur un point de charge. Le SI Ecoflot identifie le couple VE – point de charge

Retour des VE

Calcul et transmission des ordres de charge

Le SI Ecoflot calcule puis transmet les ordres/programmes de charge pour chaque point de charge associé à un VE.

Le SI Ecoflot restitue en temps réel l'état de la flotte (statuts des VE, SOC,...) et des IRVE (statuts des bornes,...).

Déplacement des VE

Accès à la recharge des VE

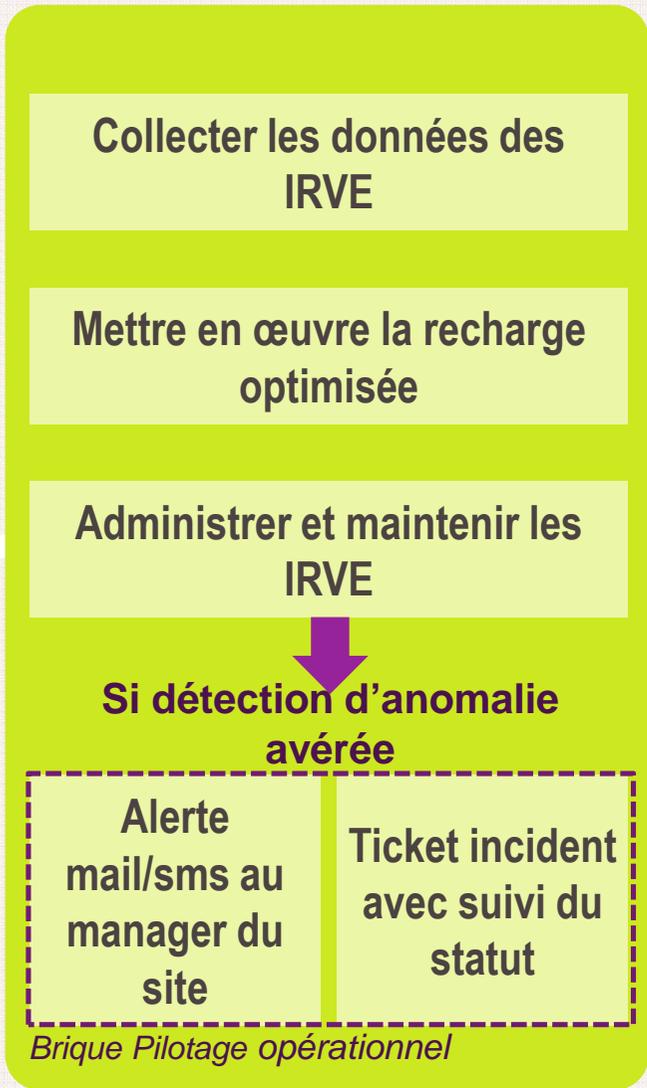
Le SI Ecoflot peut proposer des aides aux conducteurs selon les informations remontées par les VE (ex : indication des points de charge les plus proches,...)

A l'heure prévue, les VE se chargent selon les informations calculés par le SI Ecoflot (préchauffage compris).



SI Ecoflot

Fonctionnement normal



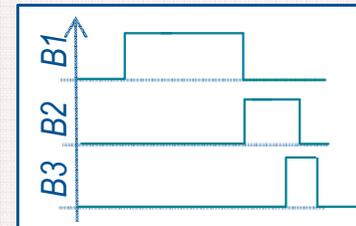
Fonctionnement en cas d'anomalie



Illustration



IRVE	En fonction	VE branché	VE en charge
B1	oui	oui	oui
B2	oui	oui	non
B3	non	non	non



Câble mal branché



Charge réalisée non enregistrée



Problème de communication avec la borne



Blocage de la borne – raison de sécurité

3

Lot 2 : Gestion des VE

SI Ecoflot

Fonctionnement normal



Collecter les données des VE

Enregistrer les données de roulage

Administrer et maintenir les IRVE



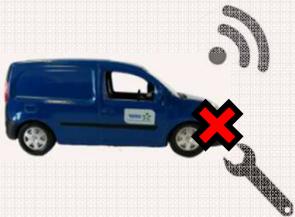
Si détection d'anomalie avérée

Alerte mail/sms au manager du site

Ticket incident avec suivi du statut

Brique Pilotage opérationnel

Fonctionnement en cas d'anomalie



Illustration



VE	Statut	Etat de charge
VE1	En charge	10 %
VE2	Roule	80 %
VE3	Indisponible	0 %



km, dénivelé, conditions de parcours, consommation, écoconduite, utilisation des auxiliaires...



Batterie ne se chargeant plus



Pneu sous gonflé



Problème de communication avec le boîtier télématique

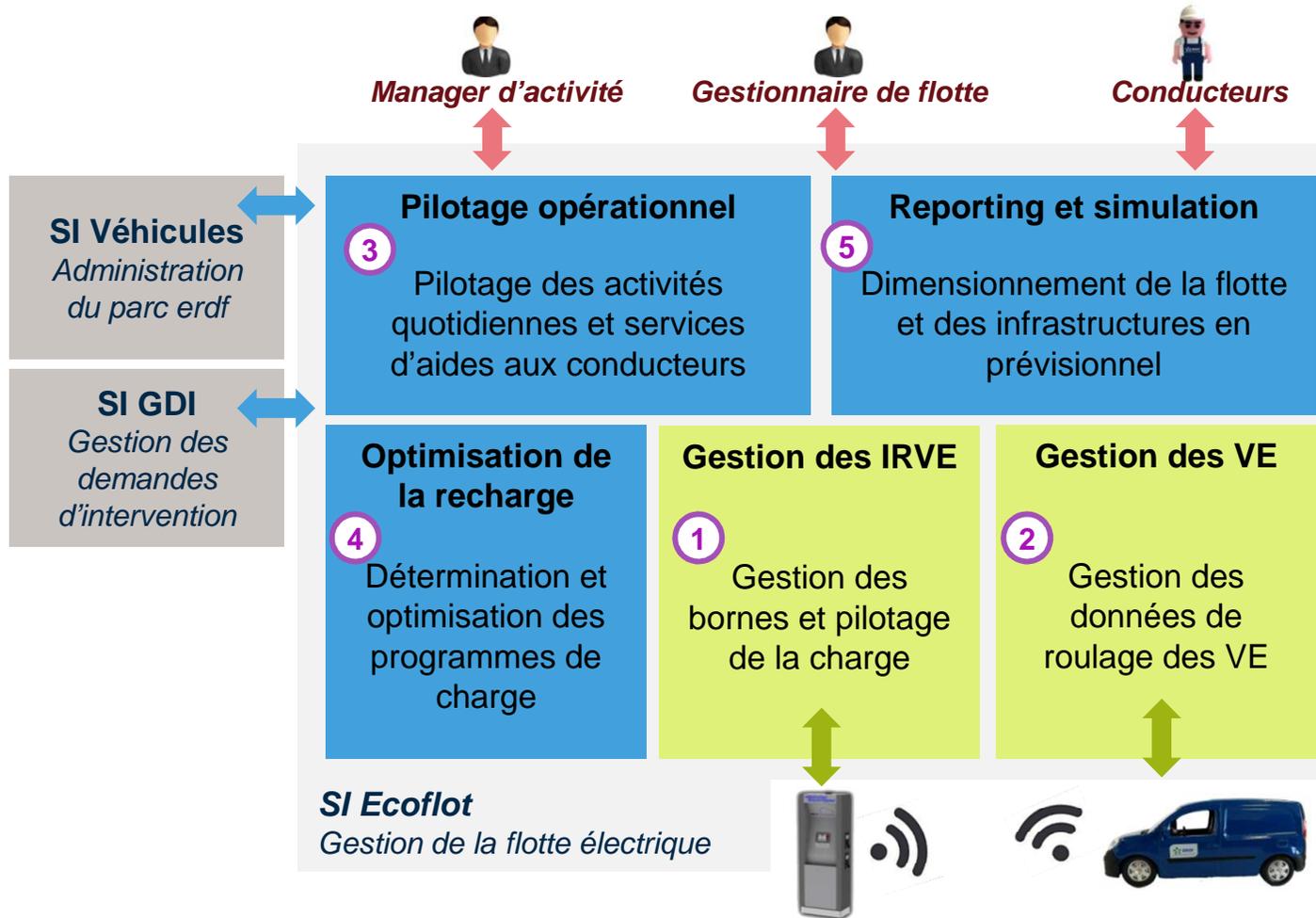


Trajet réalisé non enregistré



4

Un SI Ecoflot est découpé en 5 briques fonctionnelles



Briques Applicatives

- ① Gestion des IRVE
- ② Gestion des VE
- ③ Pilotage opérationnel
- ④ Optimisation de la recharge
- ⑤ Reporting et simulation

Services applicatifs

Ces deux briques sont fournies sous forme de **Services Applicatifs**

Dév./ intégration

Font l'objet d'un développement interne. L'ensemble de ces briques est appelée **Gestion Elaborée de la flotte**

