



UNIVERSITÉ DE NANTES

3ème Colloque de Logistique Urbaine
Nantes – 27 juin 2013



DEVELOPPEMENT DES ESPACES LOGISTIQUES URBAINS: CDU ET ELP DANS L'EUROPE DU SUD-OUEST

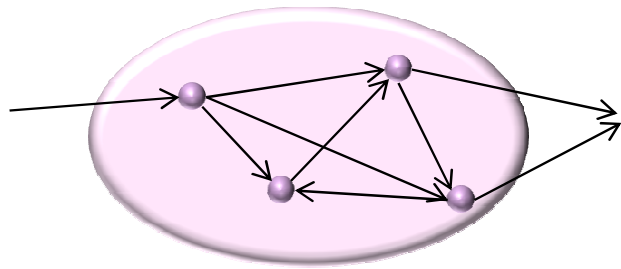
Anna Trentini (Monaco),
Jesus Gonzales Feliu (LET),
Nicolas Malhéné (EIGSI)

OBJECTIFS DE LA RECHERCHE

- Lecture critique du développement des espaces logistiques urbaines dans l'Europe du Sud Ouest
 - France, Italie, Espagne, Portugal et Grèce
 - Centres de distribution urbaine (CDU)
 - Espaces logistiques de proximité (ELP)
- Analyse des stratégies de coopération pour assurer l'équilibre financier de ces infrastructures

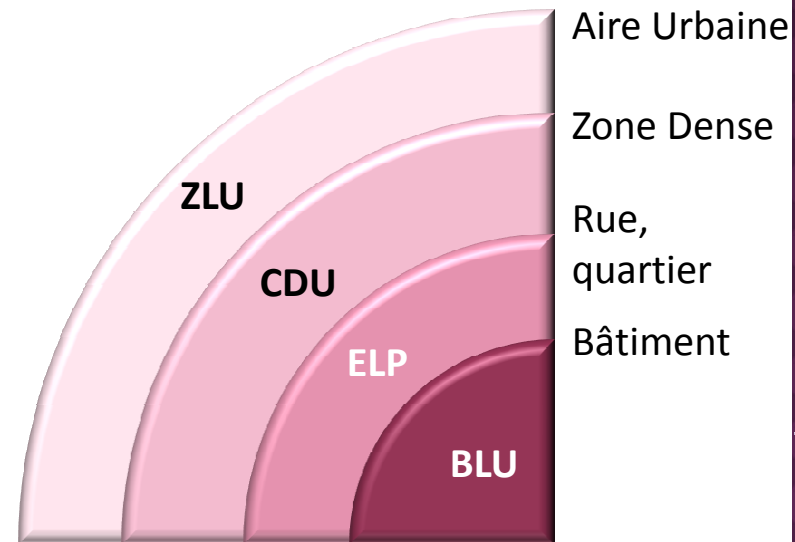
QUELQUES LECTURES

Boudouin D., Morel C., Browne M., Sweet M., Woodburn A., Allen J., Dablanc L., Masse F., Gonzalez-Feliu, J., Morana, J., Mc Kinnon A., Russo F., Comi A., Whiteing, A.E., Edwards, S.J.F.



- Intérêt de ces infrastructures au niveau du réseau logistique
- Difficulté pour identifier un modèle économique qui assurerait la pérennité

- CDU « privés » ou « semi-privés »
 - vocation économique
 - s'intègre dans la stratégie de développement de l'opérateur ou du chargeur
- CDU « mutualisés »
 - en général associés à un service promu et/ou soutenu par les autorités publiques
 - canaliser et rationaliser les flux à destination de la ville
- CDU spécifiques
 - activités particulières
 - temporaires ou permanents



3ème Colloque de Logistique Urbaine
Nantes – 27 juin 2013

IGSI
ÉCOLE D'INGÉNIEURS
LA ROCHELLE

Laboratoire
d'Économie des Transports
UMR 6305 de Recherche
AU CNRS (1995)

DIFFUSION DES CDU ET ELP EN FRANCE

Ville	Nom de l'initiative	Origine (EU/N/R/A)	Démarrage	Etat actuel
Paris	Gare Routière Sogaris	A	1967	arrêté en 1969
Aix en Provence	-	A	1990	projet en suspens
Besançon	BELIV'R	N	1999	projet en suspens
Strasbourg	-	A	?	arrêté en 2002
La Rochelle	Elcidis	EU	2001	actif
Toulouse	-	A	2002	projet en suspens
Bordeaux	Espace de Livraison de Proximité (ELP)	N	2003	actif
Paris	La Petite Reine	N	2003	actif
Paris	Chronopost	N	2005	actif
Paris	Natoora	A	2005	actif
Paris	Monoprix	A	2006	actif
Rouen	ELP TEOR	N	2006	arrêté
Montpellier	-	A	2002	arrêté
Paris	Colizen	A	2009	actif

EU : Fonds Européen
R : Fonds Régionaux

N : Fonds programmes nationaux
A : Autre type de financements

DIFFUSION DES CDU ET ELP EN ITALIE

Ville	Nom de l'initiative	Origine (EU/N/R/A)	Démarrage	Etat actuel
Sienne	Piattaforma logistica COTAS	A	1999	actif
Ferrare	Ecoporto	R	2002	actif
Gênes	"Progetto M.E.R.Ci."	EU	2003	arrêté
Padoue	Cityporto Padova	R	2004	actif
Vicence	Veloce	A	2005	actif
Milan	Cityplus	A	2005	arrêté
Lucques	Life CEDM	EU	2007	actif
Modène	Cityporto Modena	A	2007	actif
Frosinone	C- Dispatch	EU	2007	actif
Parme	ECOCITY	A	2008	actif
Venise-Mestre	-	R	2008	actif
Ravenne	CON SAR OBI	EU	2008	actif
Aoste	Cityporto Aosta	A	2008	actif

3ème Colloque de Logistique Urbaine
Nantes – 27 juin 2013



DIFFUSION DES CDU ET ELP EN ESPAGNE, GRÈCE ET PORTUGAL

Ville	Nom de l'initiative	Origine (EU/N/R/A)	Démarrage	Etat actuel
Evora (Portugal)	ECOGUS	A	2004	projet en suspens
Malaga (Espagne)	CUDE	A	2004	actif
Kavala (Grèce)	City Ports	EU	2005	projet en suspens
Barcelone (Espagne)	SAMP	A	2006	arrêté

3ème Colloque de Logistique Urbaine
Nantes – 27 juin 2013



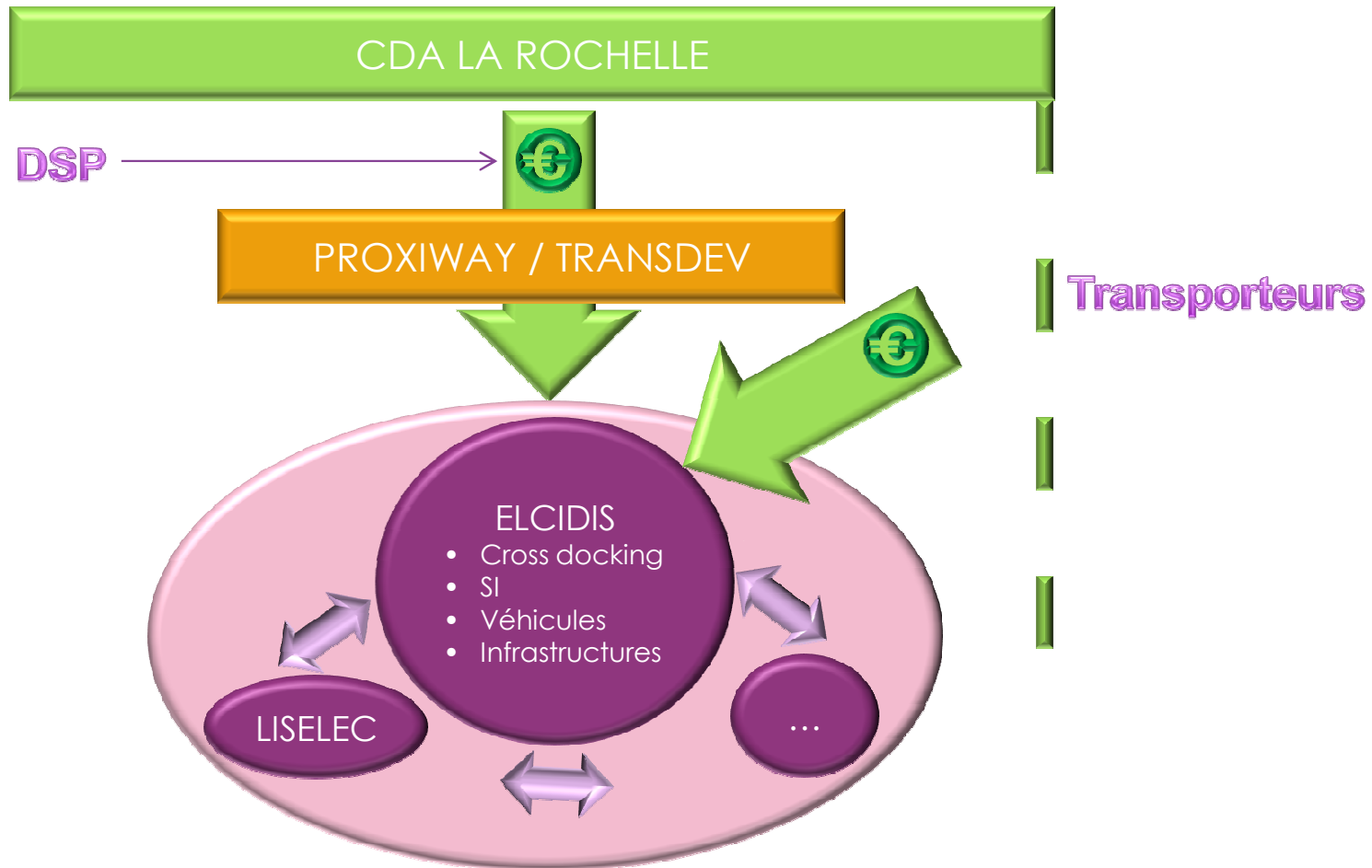
IMPLICATION EUROPÉENNE DANS LA MISE EN PLACE D'ELU

PROJETS		France	Italie	Espagne	Portugal	Grèce
FP5 (1998 – 2002)	SULOGTRA	X			X	X
	MOST	X	X	X	X	X
	REVEAL		X			X
	OSSA	X		X		
	CUPID		X			
	EUTP II		X			
	PROGRESS		X			
INTERREG III (2000 –2006)	MEROPE	X	X	X		
	CITYPORTS		X			X
CIVITAS I (2002- 2006)	VIVALDI	Nantes				
	TELLUS	Lille				
	MIRACLES		Roma	Barcelona		
CIVITAS II (2005 – 2009)	SUCCESS	La Rochelle				
	CARAVEL		Genova	Burgos		
	MOBILIS	Toulouse	Venezia			
	SMILE		Potenza			
INTERREG IV (2007 – 2013)	SUGAR	Paris	Emilia Romagna	Barcelona, Palma de Mallorca		Heraklion, Athenes
CIVITAS PLUS (2007- 2013)	MIMOSA		Bologna			
	ELAN				Porto	
	ARCHIMEDES		Monza	Donostia - San Sebastián		
	RENAISSANCE		Perugia			
	MODERN		Brescia	Vitoria - Gasteiz	Coimbra	
TOTAL		9	17	8	4	5

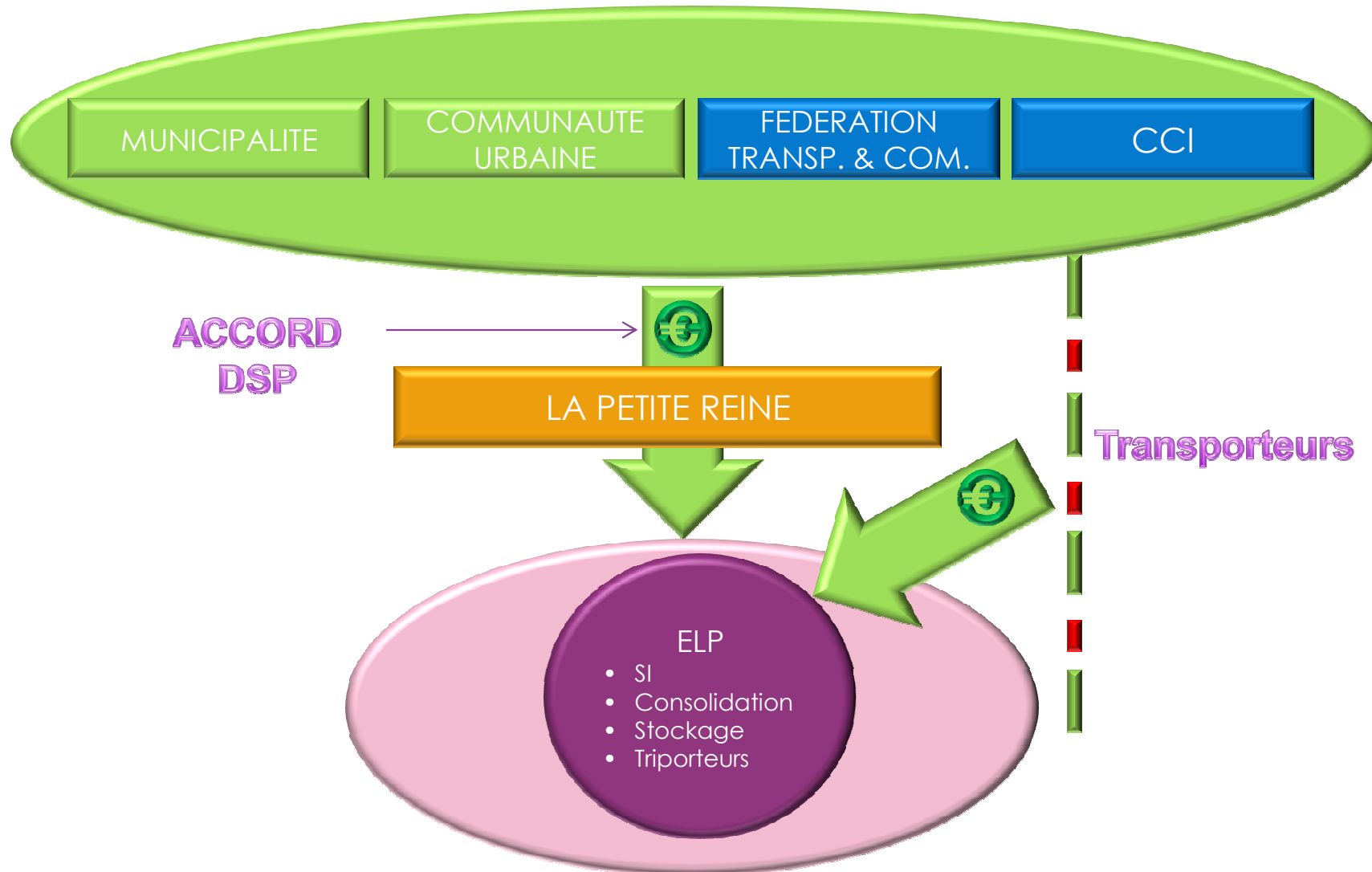
3ème Colloque de Logistique Urbaine
Nantes – 27 juin 2013



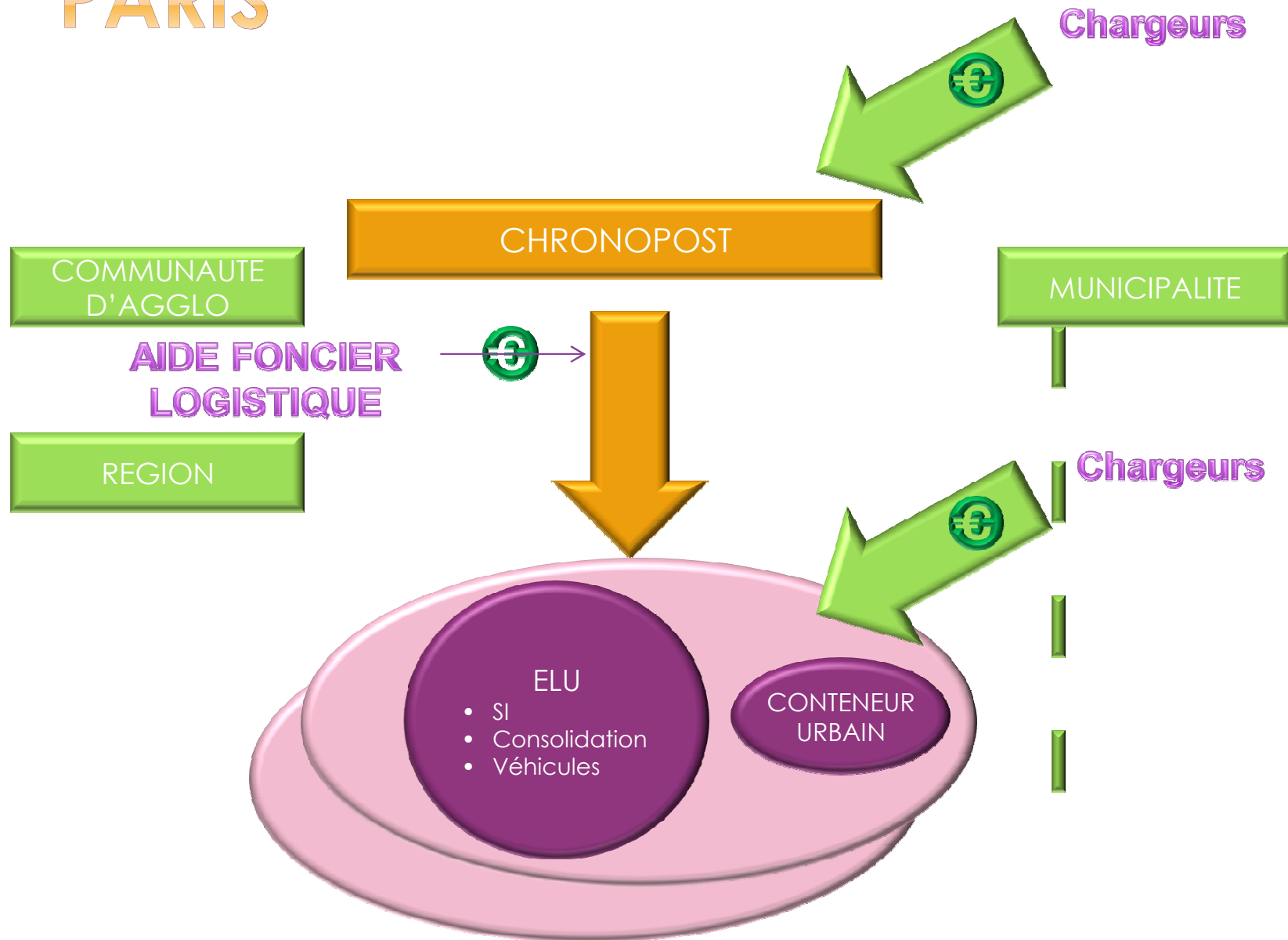
LA ROCHELLE



BORDEAUX

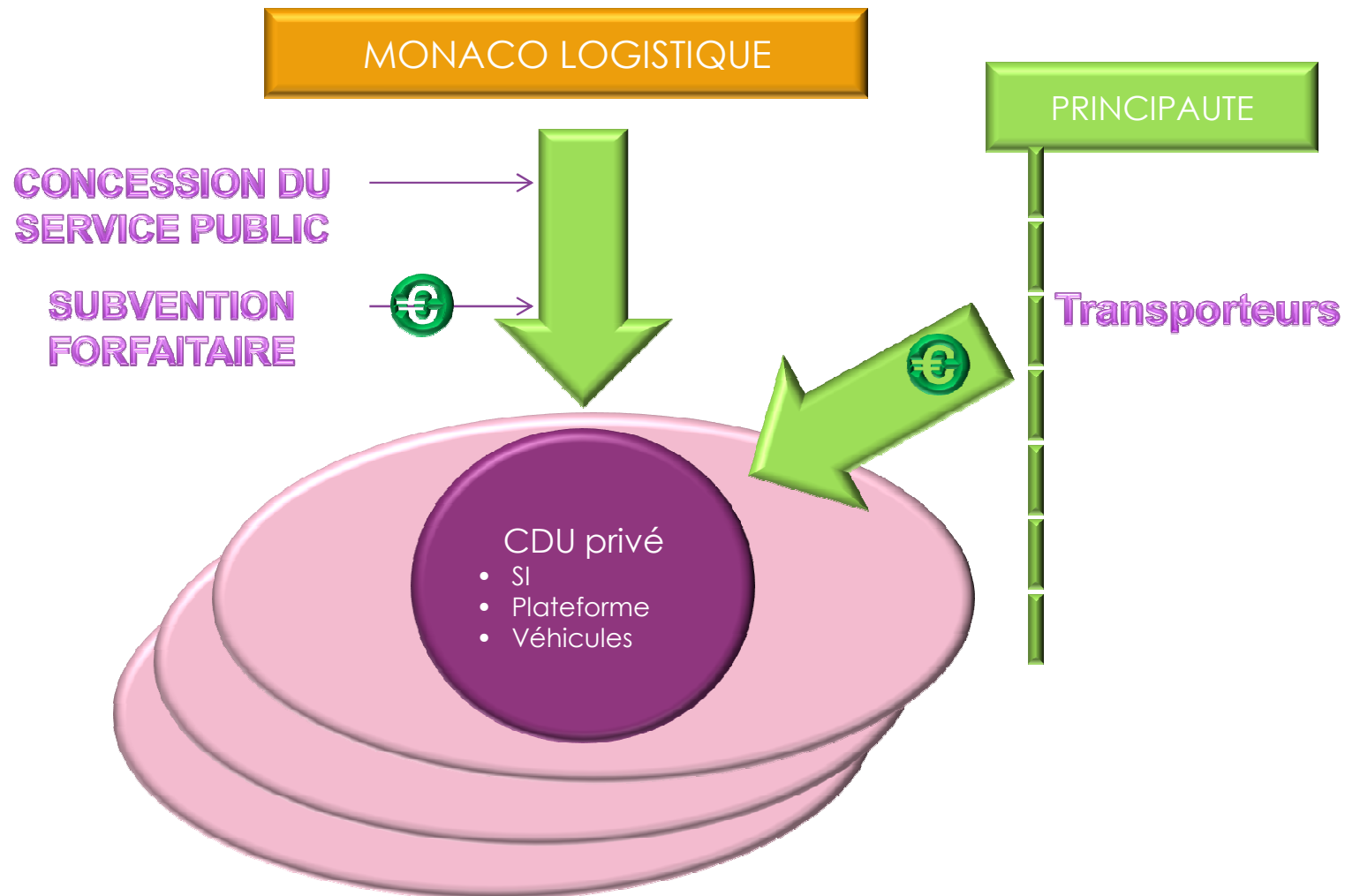


PARIS

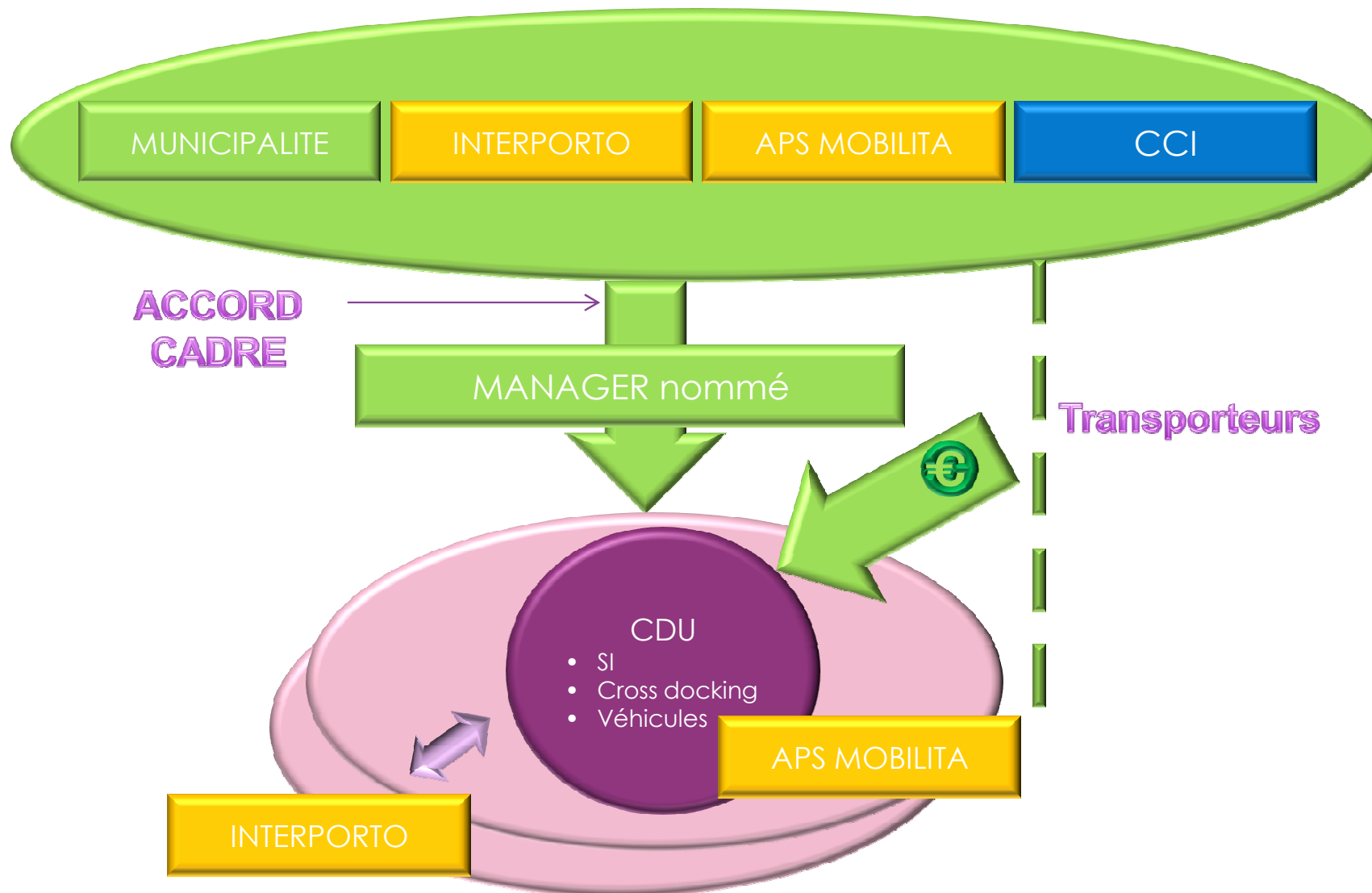


3ème Colloque de Logistique Urbaine
Nantes – 27 juin 2013

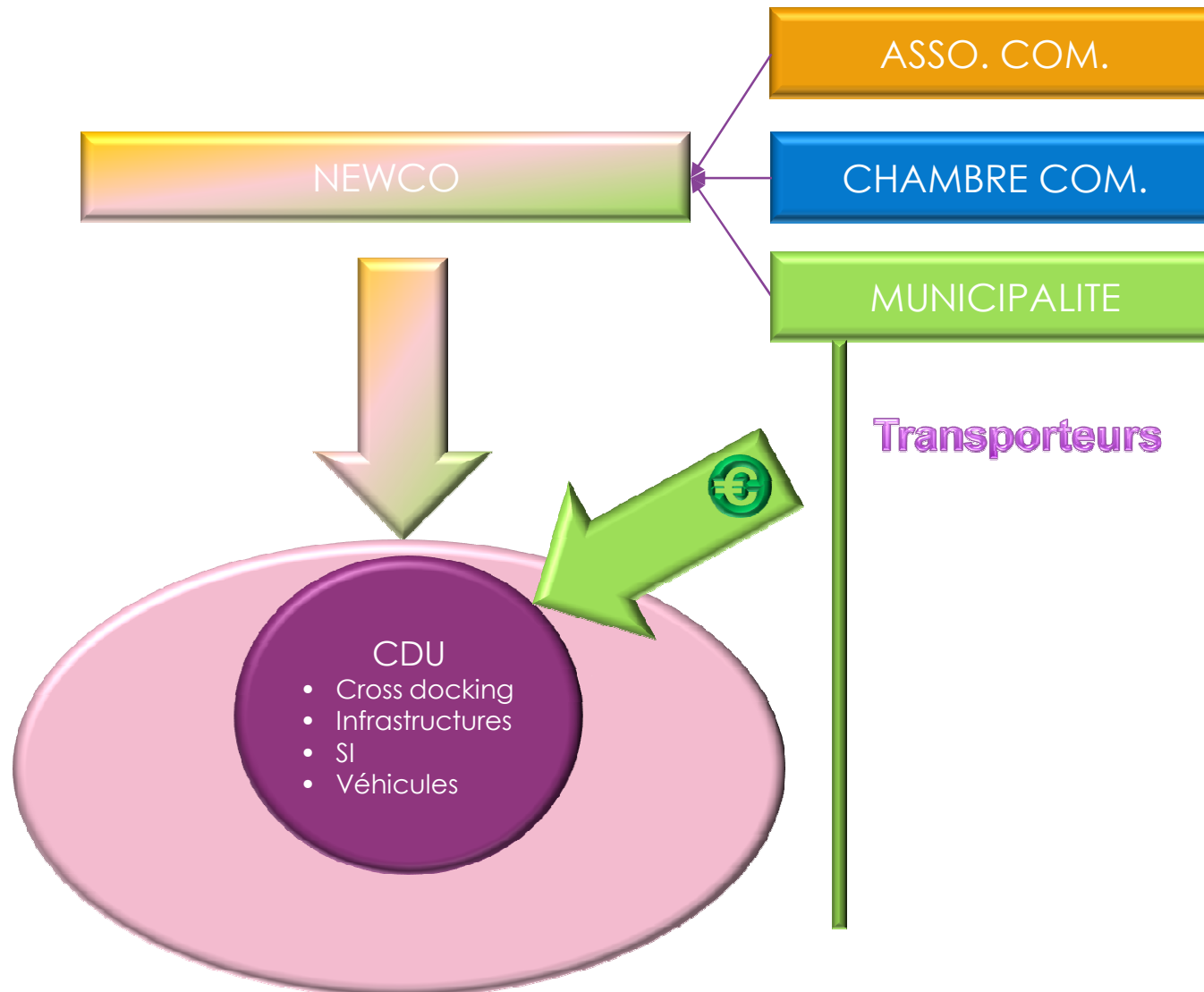
MONACO



PADOUE



VICENCE

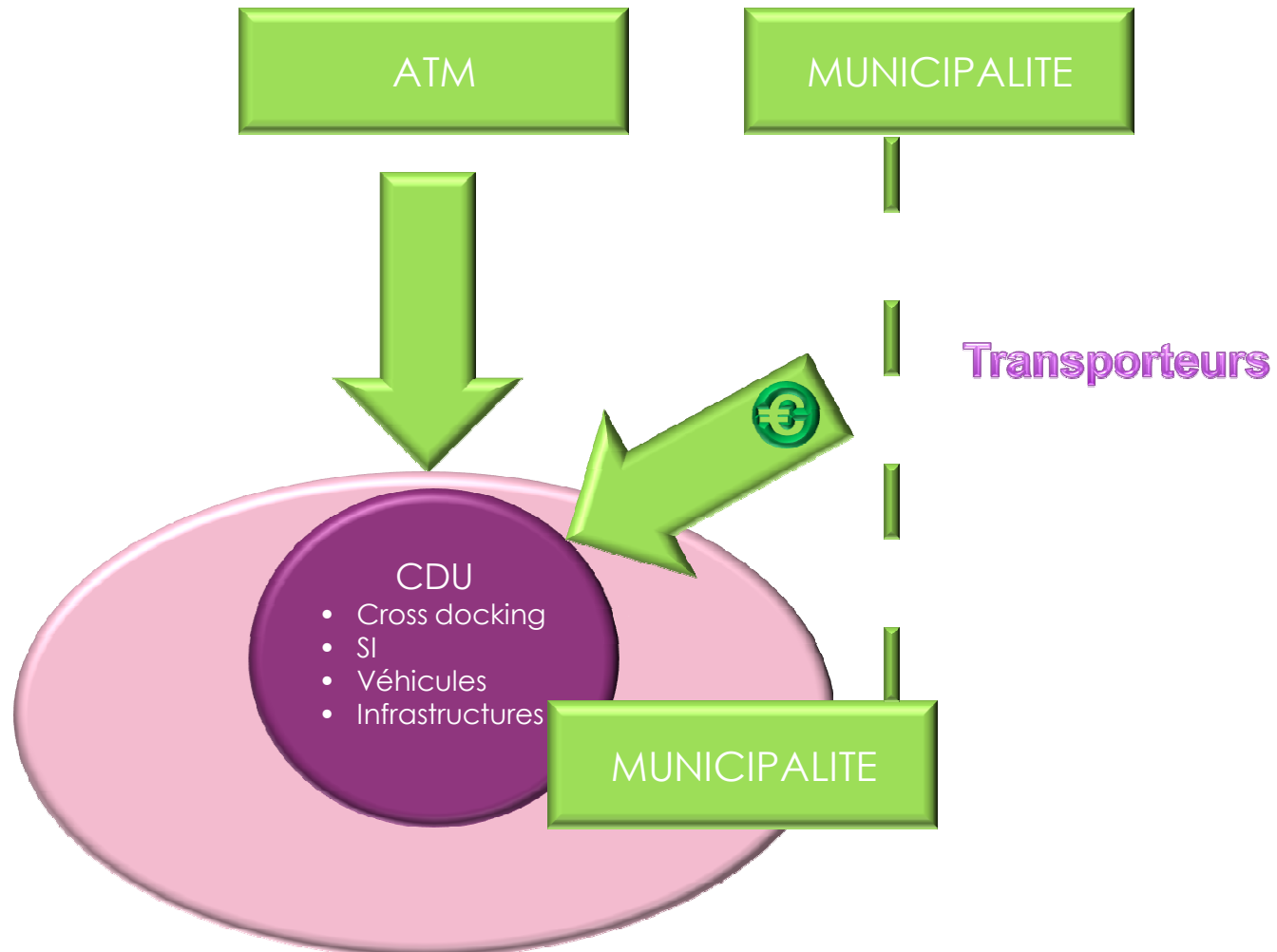


3ème Colloque de Logistique Urbaine
Nantes – 27 juin 2013

EIGSI
ÉCOLE D'INGÉNIEURS
LA ROCHELLE

Laboratoire
d'Économie des Transports
UMR 6614 de Recherche
du CNRS UFR 2000

MILAN

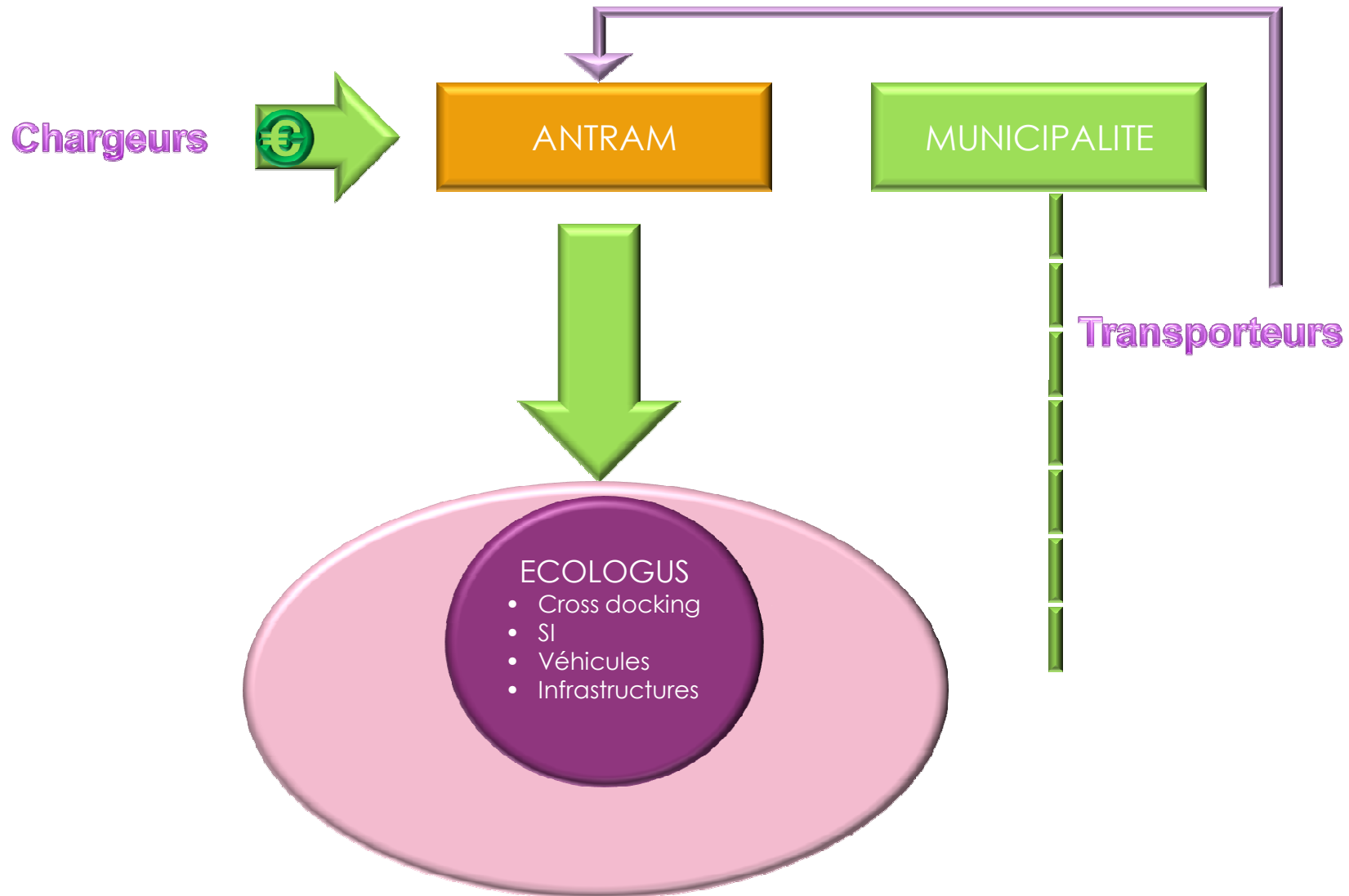


3ème Colloque de Logistique Urbaine
Nantes – 27 juin 2013

EIGSI
ÉCOLE D'INGÉNIEURS
LA ROCHELLE



EVORA



CONCLUSIONS

○ Facteurs clés de succès

- Processus de concertation finalisé
 - Milan
- Mesures d'accompagnement en termes de politiques locales
 - Vicence
- Modèle économique
 - Gestion publique
 - Gestion privée
 - Mutualisation
 - Services
 - Ressources
 - Infrastructures

