H₂ LOIRE VALLÉE

Accompagner le développement de l'hydrogène comme vecteur de décarbonation des mobilités dans l'Estuaire de la Loire

19 Janvier 2020 - Nantes Arnaud Souillé : arnaud-a.souille@edf.fr



NOTRE AMBITION

Contribuer à la création d'une filière Hydrogène bas carbone et renouvelable d'excellence en Pays de la Loire



Accompagnement au développement des usages de mobilité à hydrogène



Développement d'une infrastructure de production et de distribution d'hydrogène issu d'énergie renouvelable



| 2

UN COLLECTIF POUR UN PROJET COLLABORATIF

Partenaires:



















Soutiens:



















H2LV - UN PROJET DE TERRITOIRE AUTOUR DE L'ESTUAIRE

0

Des **partenaires** implantés et engagés sur le territoire

0

Inscrit dans le **PACTE** pour la transition écologique et industrielle de la centrale de Cordemais

0

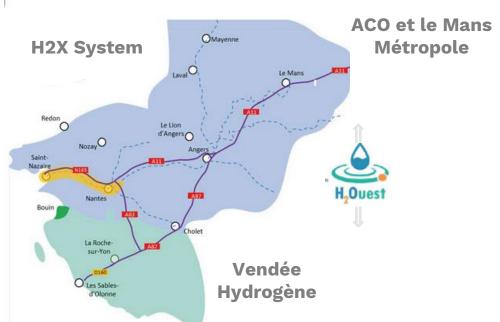
Inscrit dans la feuille de route H2 Pays de la Loire 2020-2030

H₂ Loire Vallée

LEGENDE:

Périmètre du projet H2LV

Périmètre du projet Vendée Hydrogène



QUELQUES ACCOMPLISSEMENTS EN 2020

1.

Lancement et réalisation de 10 études d'amorçage pour accompagner le développement des usages et solutions hydrogène. Soutien de la Région (~1M €)











2.

Dépôt d'un dossier à l'AAP ADEME « écosystèmes territoriaux » avec la Carène et les partenaires du projet H₂LV pour le déploiement de bus hydrogènes



FEUILLE DE ROUTE H2LV

2019

1er dépôt de candidature AAP ADEME

Aout 2020

Création de la société de projet H2LV, véhicule d'investissement dans l'infrastructure de production, stockage et distribution H2

17 décembre 2020

Dépôt d'un dossier AAP ADEME « hub Territoriaux » sous réserve de la sécurisation des usages terrestres

2022

Mise en service du premier électrolyseur

Juillet 2020

Inscription de H2LV dans la feuille de route H2 Pays de la Loire 2020-2030

Octobre 2020

H2LV sélectionné pour entrer dans le programme d'accélération Etat- Région

2021

Poursuite du développement des usages; dépôt dossiers AAP ADEME et recherche d'autres financements pour accompagner ces développements



ANNEXES



LISTE DES ÉTUDES D'AMORÇAGE

