

# Fret ferroviaire : un levier de développement portuaire

Mardi de l'ORT – 25 février 2014



NANTES  
SAINT-NAZAIRE  
**PORT**

# Sommaire

- ▶ 1. Activités, trafics et hinterlands
- ▶ 2. Le transport ferroviaire, un levier de développement
- ▶ 3. Corridors et connexions

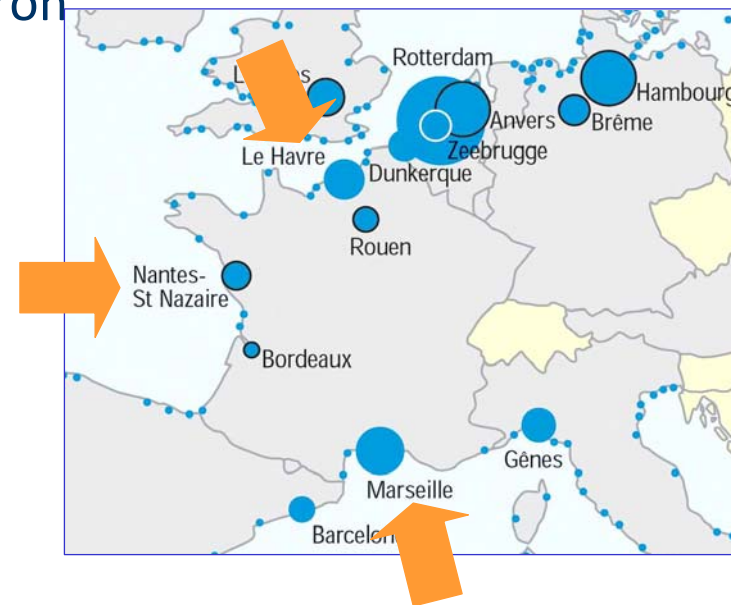


# 1. Activités, trafics et hinterlands

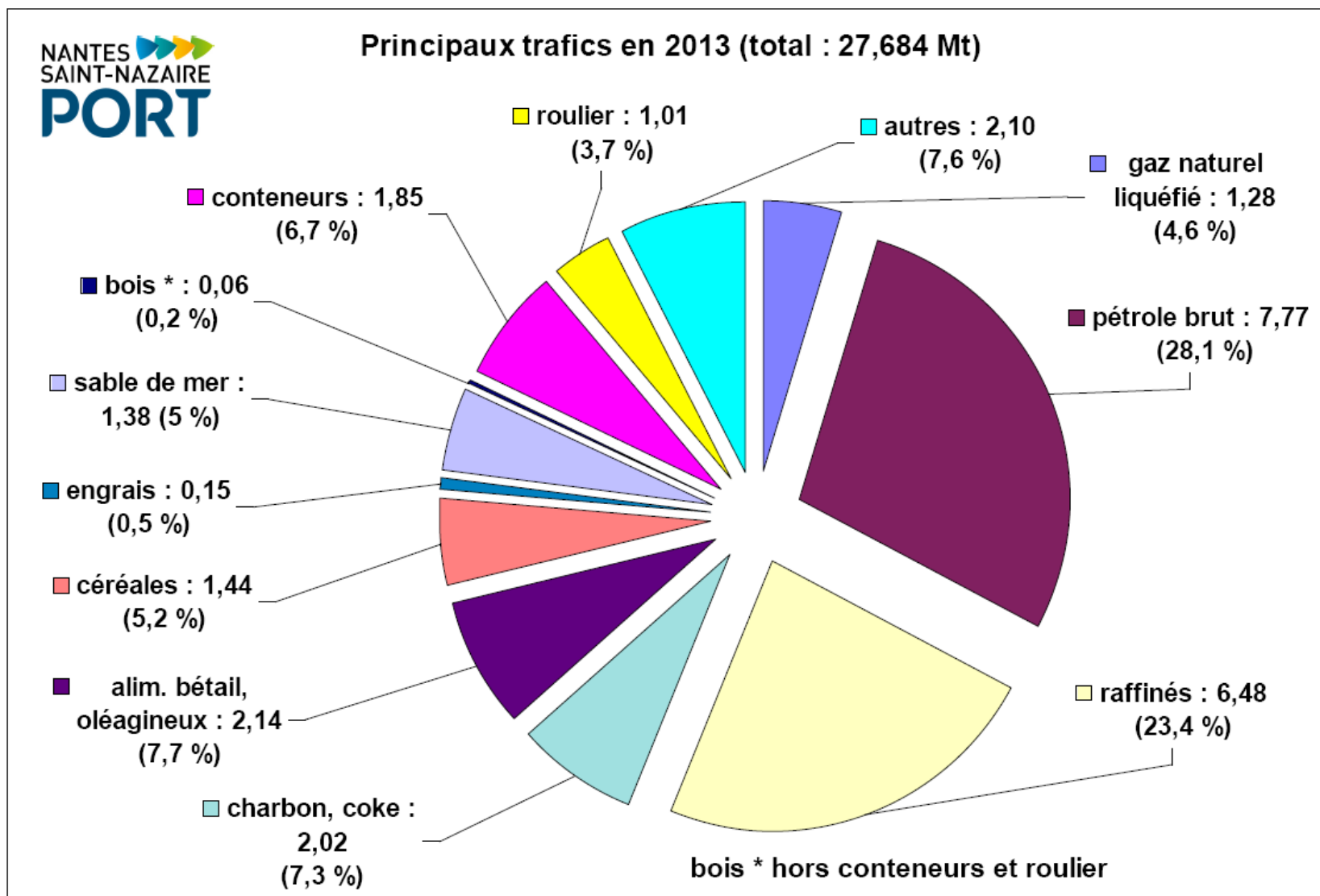


# ▶ Repères chiffrés 2013

- ▶ **4<sup>e</sup> grand port maritime métropolitain** (environ 40<sup>e</sup> position en Europe) avec 27,6 MT
- ▶ **1<sup>er</sup> port de la façade atlantique française**
- ▶ Emplois générés > 20 000
- ▶ Valeur ajoutée générée > 2,5 mds d'Euros



# Trafics 2013 du Grand Port Maritime

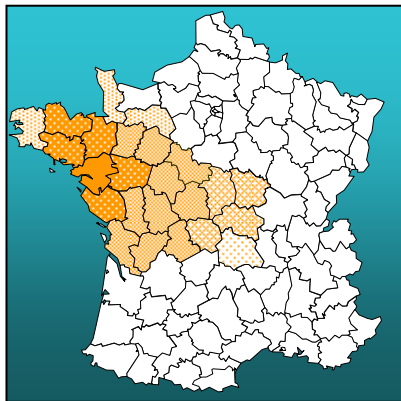


# ► Des hinterlands variables

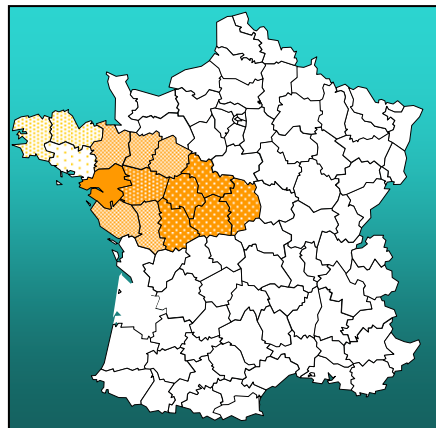
Les hinterlands par filière couvrent principalement les régions :

- Pays de la Loire, Bretagne, Poitou-Charentes et Centre avec un objectif d'atteindre la Région Rhône Alpes via la Bourgogne
- mais aussi plus de la moitié de la France, voire l'Europe sur les filières GNL, produits pétroliers par conduites, bois, automobiles, trafic de l'Autoroute de la mer...

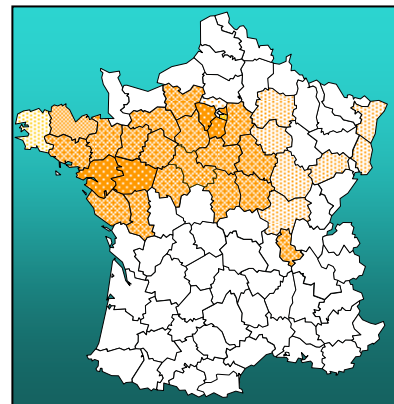
*Aliment du bétail*



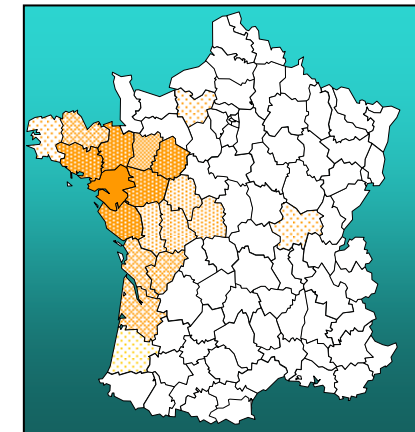
*Céréales*



*Automobiles*



*Conteneurs*



## 2.

# Le transport ferroviaire, un levier de développement



# Un Port multimodal

Répartition Modale	
Route	61 %
Oléoducs/gazoduc	25 %
Fer	07 %
Fleuve	07 %





# ► Trafic ferroviaire portuaire

## ► 4° Port ferroviaire français

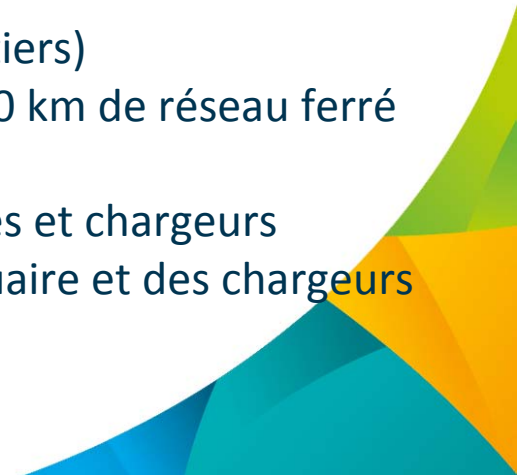
- environ 1,5 MT pour 1 500 trains

## ► Un acteur ferroviaire local majeur

- 75% du trafic fret ferroviaire de Loire Atlantique
- 25% du trafic fret ferroviaire des Pays de la Loire

## ► L'atout ferroviaire portuaire

- tous les sites portuaires sont embranchés
- proximité des connexions (thermique et électrique) avec le Réseau Ferré National
- capacité d'accueil des sites (gabarit GB, charge D, trains entiers)
- un gestionnaire délégué dédié (Europorte – ETF) pour les 40 km de réseau ferré portuaire
- un savoir faire intégré au service des industriels embranchés et chargeurs
- OFP Atlantique, filiale portuaire au service de la place portuaire et des chargeurs



# ▶ Le Port, acteur ferroviaire

- ▶ Une mission des Grands Ports Maritimes est la **promotion des offres de transports ferroviaires** et fluviales portée par la stratégie nationale de relance portuaire de Mai 2013 positionnant les Ports en tant qu'architecte de solutions logistiques maritimes et terrestres, sur un hinterland projeté à l'échelle européenne.
- ▶ Le Port, **candidat autorisé**, l'autorisant à présenter des demandes d'attribution de sillons auprès de Réseau Ferré de France en vue de les mettre à disposition d'entreprises ferroviaires pour assurer les services de transports
- ▶ Conférence périodique sur le fret ferroviaire lancée le 18 septembre 2013 par le Ministre délégué chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, Frédéric Cuvillier, dont **l'axe 3 "fret ferroviaire et grands ports maritimes"** dont les premières conclusions ont été présentées au Ministère le 12 février 2014.
- ▶ Le Port, partenaire potentiel dans la mise en **réseau de plateformes intérieures** nécessaires au développement de nouvelles offres de transport sous condition du maintien et développement des connexions vers les chargeurs (agroalimentaire, logisticiens,.....) implantés dans les régions de l'hinterland



# ► Le Port, investisseur ferroviaire

- Un **programme d'investissement de 4,5 M€** sur la période 2014 – 2017 cofinancé par les collectivités dans le cadre d'une convention de partenariat (Région, Conseil Général, Nantes Métropole, CARENE) visant à développer :
  - les capacités d'accueil du réseau ferré portuaire notamment à l'aval de l'estuaire
  - les connexions des industriels sur le réseau ferré portuaire en lien avec les projets de développement (agroalimentaire, vrac BTP,....)
- Un projet conjoint avec l'État, RFF et les collectivités territoriales pour la **création d'un chantier de transport combiné** à Montoir de Bretagne en interface du domaine portuaire inscrit au prochain CPER (*capacité annuelle de 10 000 EVP au démarrage avec un potentiel de 30 000 EVP*).
  - ce chantier pourra traiter les flux maritimes mais aussi les flux continentaux
  - connexion de proximité avec les plateformes logistiques du territoire
  - une configuration optimale avec des voies de 700 m



# 5. Corridors et connexions ferroviaires



# Corridors ferroviaires européens

3 corridors européens opérationnels en France depuis le 10 novembre 2013



**Corridor 2:**  
Rotterdam/Anvers –  
Luxembourg – Bâle/Lyon

**Corridor 4:**  
Sines – Lisbonne • Leixões  
• Sines – Elvas • Algeciras •  
Madrid • Medina del Campo  
• Bilbao • Saint-Sébastien •  
Irún. Bordeaux • Paris • Le  
Havre • Metz-Woippy.

**Corridor 6:**  
Almería-Valencia/Madrid-  
Zaragoza/Barcelona-  
Marseille- Lyon-Turin-  
Milan-Verona -  
Padua/Venice - Trieste/  
Koper-Ljubljana-Budapest-  
Zahony

# ► Connexions de Nantes St Nazaire Port

## ► Nécessité de se connecter aux corridors européens pour développer de nouveaux services

- Continuité ferroviaire de l'Autoroute de la Mer
- Transport combiné

## ► L'axe Voie Ferrée Centre Europe Atlantique :

- Axe inscrit dans le RTE T pouvant bénéficier de subventions européennes (*décision d'octobre 2013*)
- Axe d'interconnexion :
  - **avec le corridor 4 "Atlantique"** : St Pierre des Corps constitue le point d'entrée majeur des trafics en lien avec les ports de Nantes St Nazaire et La Rochelle
  - **avec le corridor 2 "Saône Rhône"** : une ouverture à l'Est du territoire en contournant l'Île de France, dans une logique de continuité vers l'Europe continentale



# Les connexions portuaires



Axe d'interconnexion de fret ferroviaire portuaire via VFCEA



Merci de votre attention



NANTES  
SAINT-NAZAIRE  
**PORT**