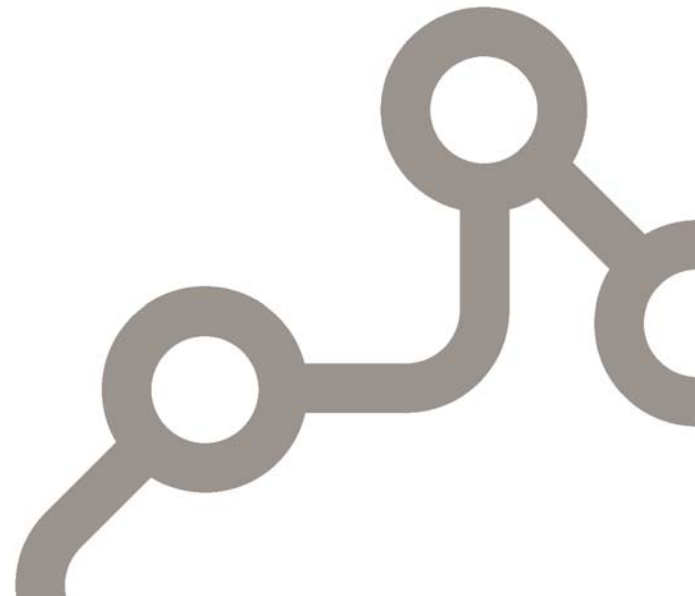




- Le Projet « e-Busway »



La ligne de Buswa

- ✓ 15 stations
- ✓ 6,7 km
- ✓ Haute fréquence
- ✓ Haute performance



Un besoin urgent de capacité supplémentaire !

• Les options pour augmenter la capacité de la ligne

➤ Option 1 : réduire la **fréquence** en heure de pointe :

Avec une fréquence actuelle de 2'44", ce n'est pas une option acceptable

➤ Option 2 : transformation en **tramway** :

Bien que conçu pour cela semble être une option à haut risque :

- Il reste des sujets techniques majeurs;
- Il n'y a pas d'alternative de substitution crédible pendant la longue période de travaux nécessaires ;
- Cela ne peut pas être fait avant 2020 ;
- Les finances ne le permettent pas !

Ce n'est pas une option acceptable



➤ Option 3 : utiliser des véhicules **bi-articulés** pour apporter environ 35% de capacité supplémentaire

Option retenue

• La ligne de Busway® – vers le “e-Busway

✓ Le contexte politique :

“Nous sommes dans un moment historique, déclare Johanna Rolland, maire de Nantes et présidente de Nantes Métropole. C’est un moment où chacun d’entre nous attend le plus d’ambition possible, mais surtout le plus d’engagements possibles sur les actions à mener pour lutter contre le changement climatique. Celles et ceux qui sont sur le terrain sont impatients de passer à l’action. Nous devons accélérer, passer des engagements aux actions concrètes.

C’est pour cette raison que je vous demande de cocher sur votre agenda les 26, 27 et 28 septembre 2016, afin de prendre rendez-vous pour le premier sommet mondial de l’action climatique de la société civile : Climate Chance.”

“Je souhaite que le sommet de Nantes porte le label de la COP 22, souligne Johanna Rolland. Nous voulons montrer que le chemin à suivre est d’allier la puissance des États à l’agilité et l’intelligence des territoires et des acteurs de la société civile. Ce sommet sera aussi l’occasion d’aller chercher celles et ceux qui ne sont pas encore complètement dans le faire, afin de les convaincre eux aussi de passer à l’action.”



• La ligne de Busway® – vers le “e-Busway

- ✓ Dans ces circonstances, la décision d’acheter des nouveaux véhicules de 24m apparaît être une opportunité unique de faire un pas significatif en terme de transition écologique.

Options étudiées :



- ✓ **Hybrides Electric – Diesel** → Pas acceptable au regard du LCC et malgré les progrès de l’Euro 6 (12Millions litres !)



- ✓ **Hybride Electric – GNV** → option très sérieusement envisagée avec du Bio-CNV mais un seul véhicule sur le marché



- ✓ **Pile à combustible** → Trop tôt ! (la Semitan est déjà impliquée dans des expérimentations concrètes dans le domaine de l’Hydrogène)



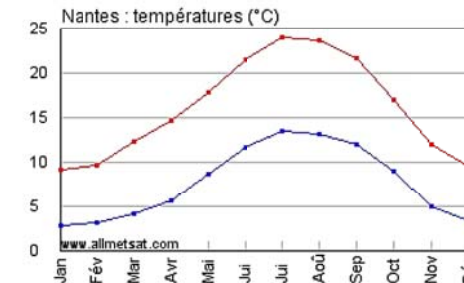


La ligne de Busway® – vers le “e Busway

✓ Les raisons principales de ce choix :

✓ Les caractéristiques de la ligne de Busway® apparaissent être très favorables pour le 100% électrique :

- ✓ Quasi totalité en site propre ;
- ✓ Arrêts systématiques à chaque station ;
- ✓ Peu de recours aux auxiliaires (pas de climatisation , faible besoin de chauffage) ;
- ✓ Une ligne quasi plate ;
- ✓ Le climat nantais.



Novembre 2016

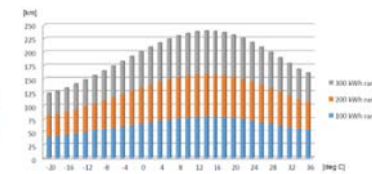
équipes de
 important travail
 possibles,

DTMO



ont engagé
 des soluti

Source Solaris
Plages d'utilisations des batteries selon types
Variation de température = Variantes de types de Bus



6 6



“e-Busway” – résultats des études de faisabilité

« e-Busway » options possibles :

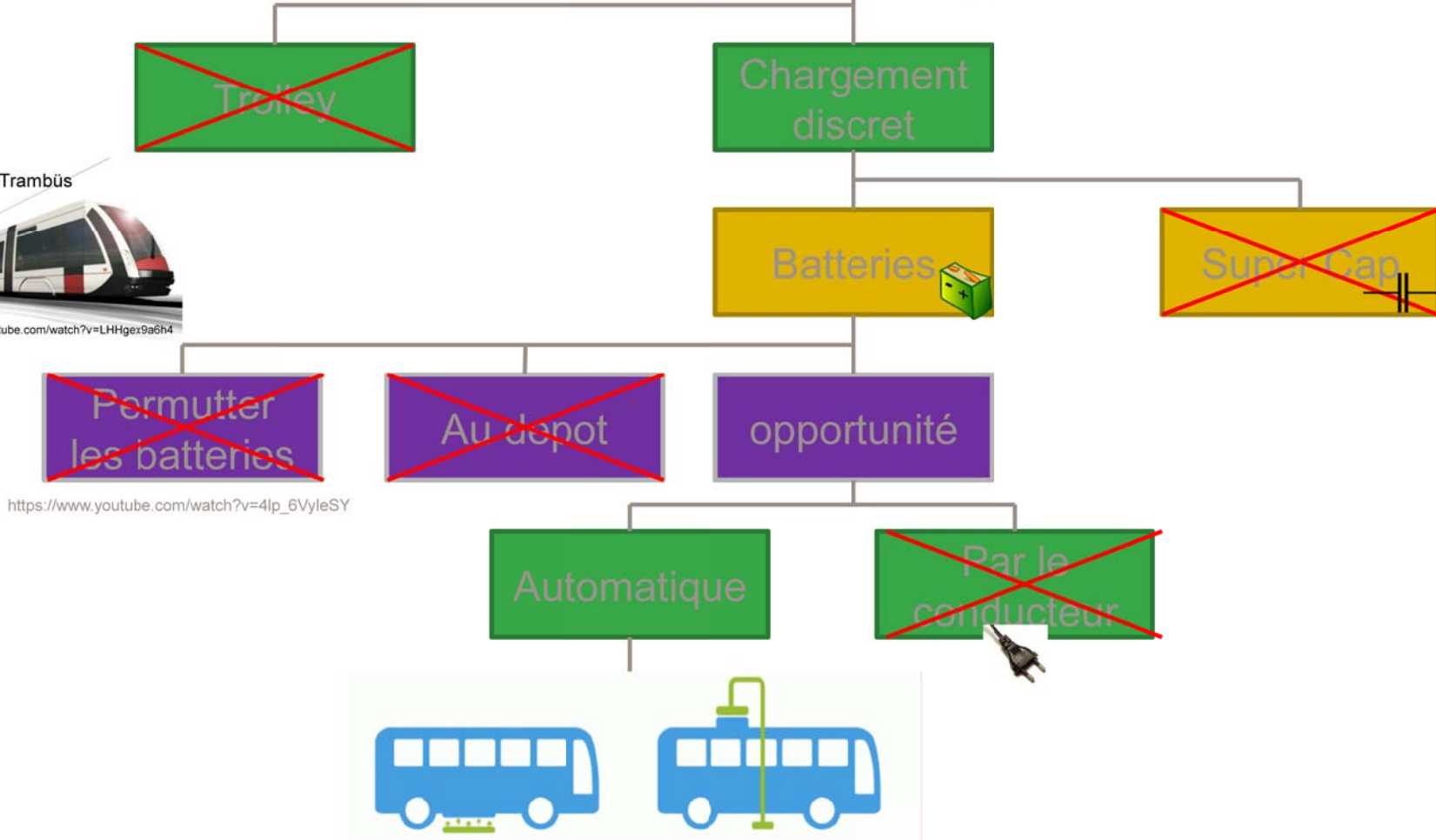


Remerciements à Pr Dietmar Göhlich



Malatya Trambüs

<https://www.youtube.com/watch?v=LHHgex9a6h4>



https://www.youtube.com/watch?v=4lp_6VyleSY



Objectif septembre 2019

