











# <u>Le premier</u> <u>ferroviaire</u> portuaire opérateur



- OFP Atlantique est un opérateur ferroviaire portuaire (OFP) offrant des services de traction ferroviaire complète pour les clients des ports de La Rochelle et de Nantes Saint-Nazaire sur le territoire français.
- La croissance importante de l'activité de l'OFP depuis fin 2010, date de sa création, a permis de démontrer la pertinence de son modèle économique et la capacité de l'OFP à répondre aux besoins des clients en apportant une offre ferroviaire souple et compétitive s'inscrivant dans une politique volontariste de report modal et de développement de la logistique portuaire.

#### 2010

Partenariat entre Euro Cargo Rail et le Grand Port Maritime de La Rochelle pour créer un Opérateur Ferroviaire Portuaire : OFP La Rochelle.

#### 8 octobre 2010

Mise en exploitation de l'OFP La Rochelle avec la réalisation d'un premier transport entre le Port et Guéret.

#### 11 juillet 2013

OFP La Rochelle devient OFP Atlantique, après une entrée à son propre capital de Nantes Saint-Nazaire Port.

Actionnariat: 50,2 % Port Atlantique La Rochelle, 24,9 % ECR, 24,9 % Nantes Saint-Nazaire Port.







# Le **premier** ferroviaire portuaire opérateur



### Après 3 ans d'exploitation :

- OFP Atlantique réalise 330 000 tonnes de trafic par an, soit 40 % du trafic ferroviaire du Port de La Rochelle, sur 3 niveaux de distance (courte, moyenne, longue) et pour tous types de produits :
  - Vracs liquides (produits pétroliers, engrais...);
  - Vracs solides (céréales..);
  - Produits industriels (pâte à papier ; bouteilles de verre...).
- OFP Atlantique a incité de nombreux clients du Port à repenser leur logistique amont ou aval.









### Notre Stratégie

- Créer des solutions ferroviaires efficaces par l'innovation, la fiabilité et la ponctualité à partir des besoins particuliers de chaque client.
- Assurer le transport de marchandises portuaires par mode ferroviaire en tous points du territoire français.
- Développer des partenariats avec des logisticiens pour une offre logistique complète amont ou aval.
- Densifier et dynamiser la collecte et la desserte ferroviaire de l'hinterland des ports de la façade atlantique.









