



Nouvelles énergies

Camions, Cars, Bus



Le GROUPE SCANIA



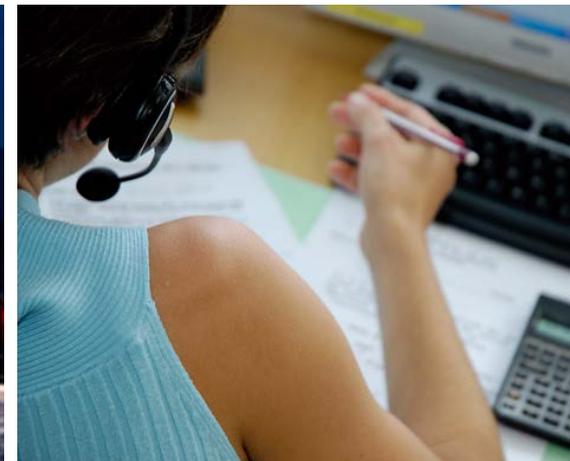
Produits

- Poids lourds
- Cars et bus
- Moteurs



Services

- Ateliers
- Accords de services
- Pièces de rechange
- Formation conduite
- Assistance
- ...



Financement

- Crédit-bail
- Location
- Assurances
- ...



Le MONDE SCANIA



Unités ventes et services

- 1 000 points de vente
- 1 600 ateliers
- Plus de 95 % des pièces disponibles
- Assistance 24h/24 toute l'année



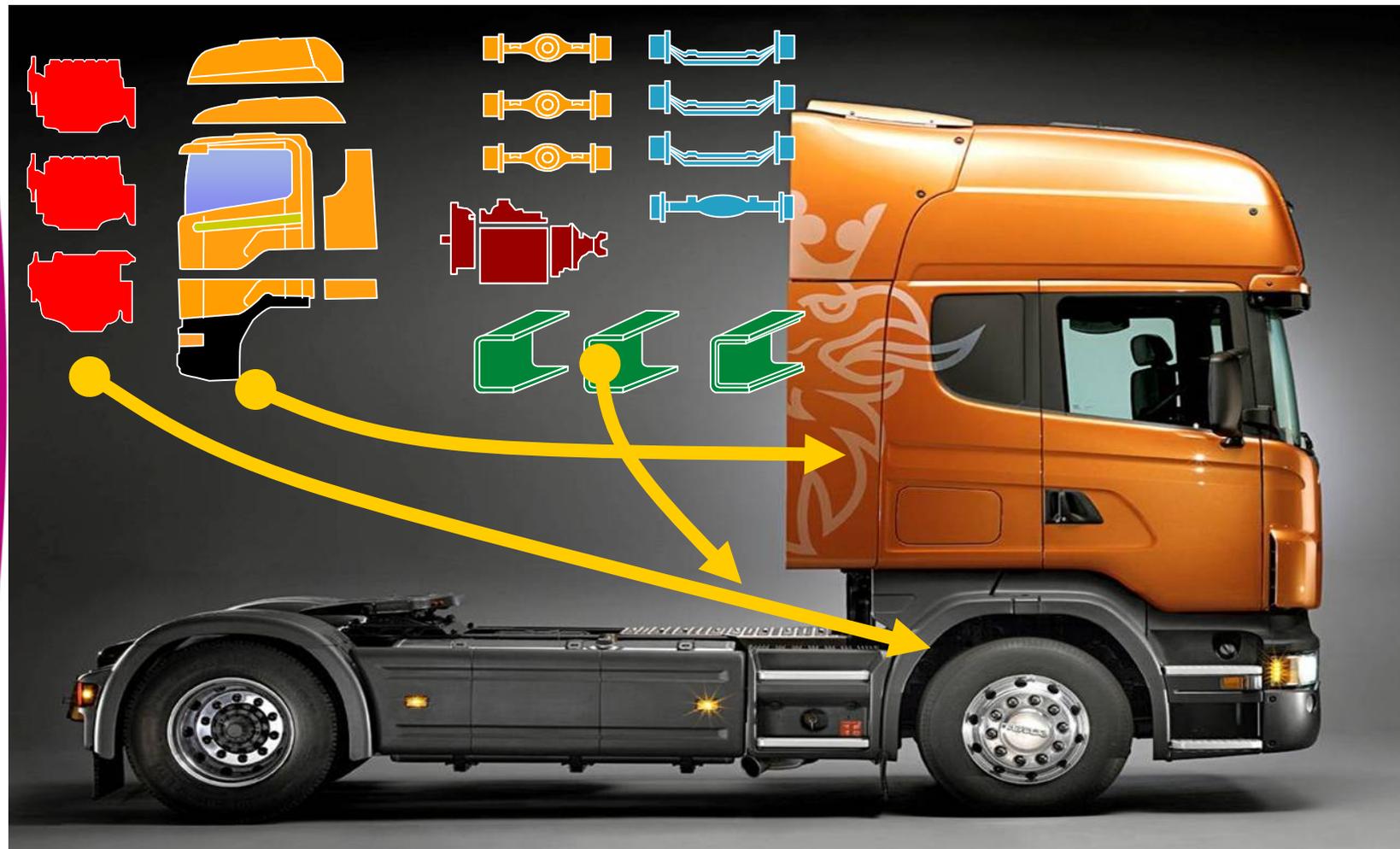
Nombre de salariés

38 500 personnes

- Unités de production
- Centres de livraison
- Unités ventes et services



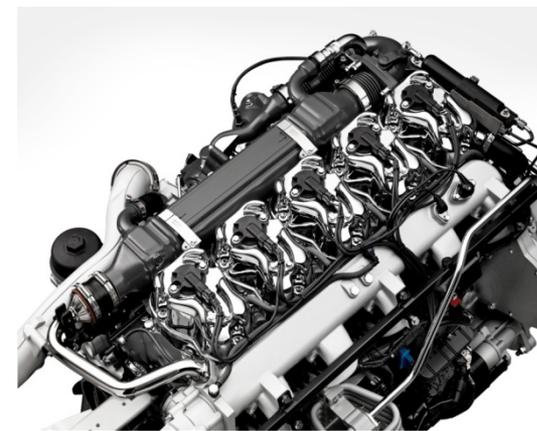
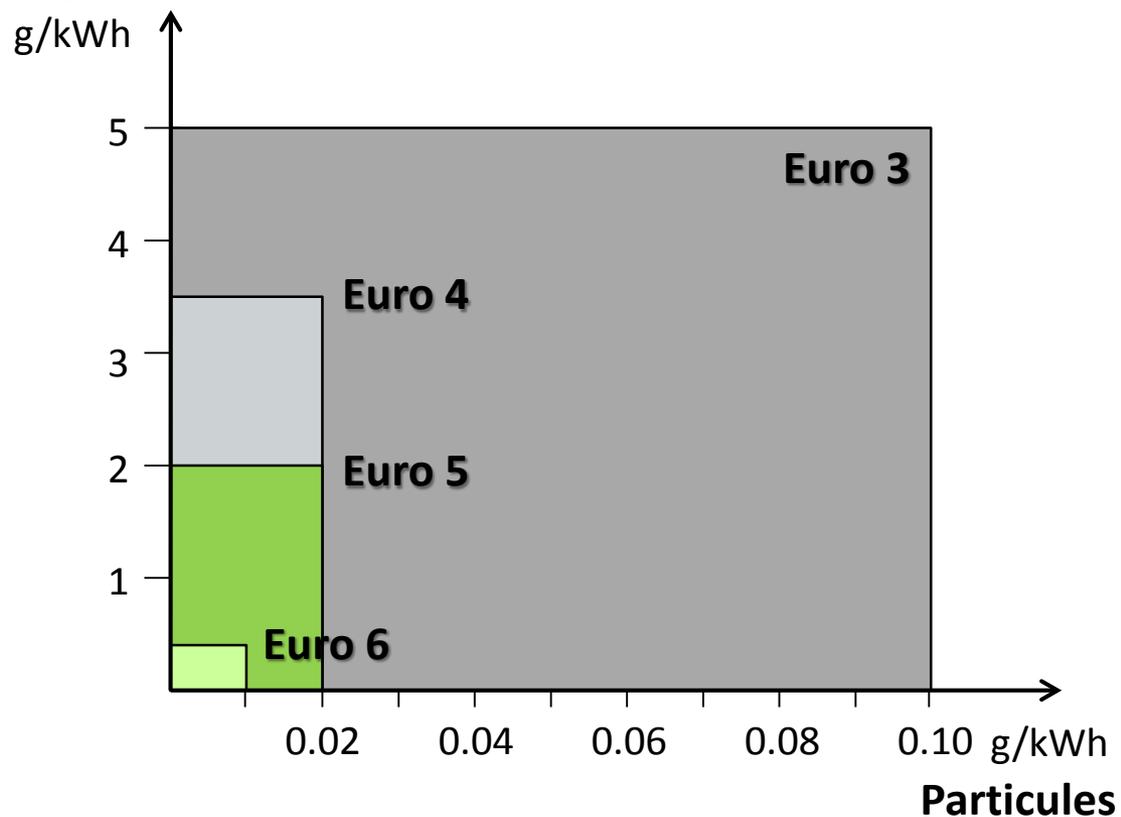
SYSTEMES MODULAIRES SCANIA



La Norme Euro 6

→ Obligatoire depuis le 1^{er} janvier 2014

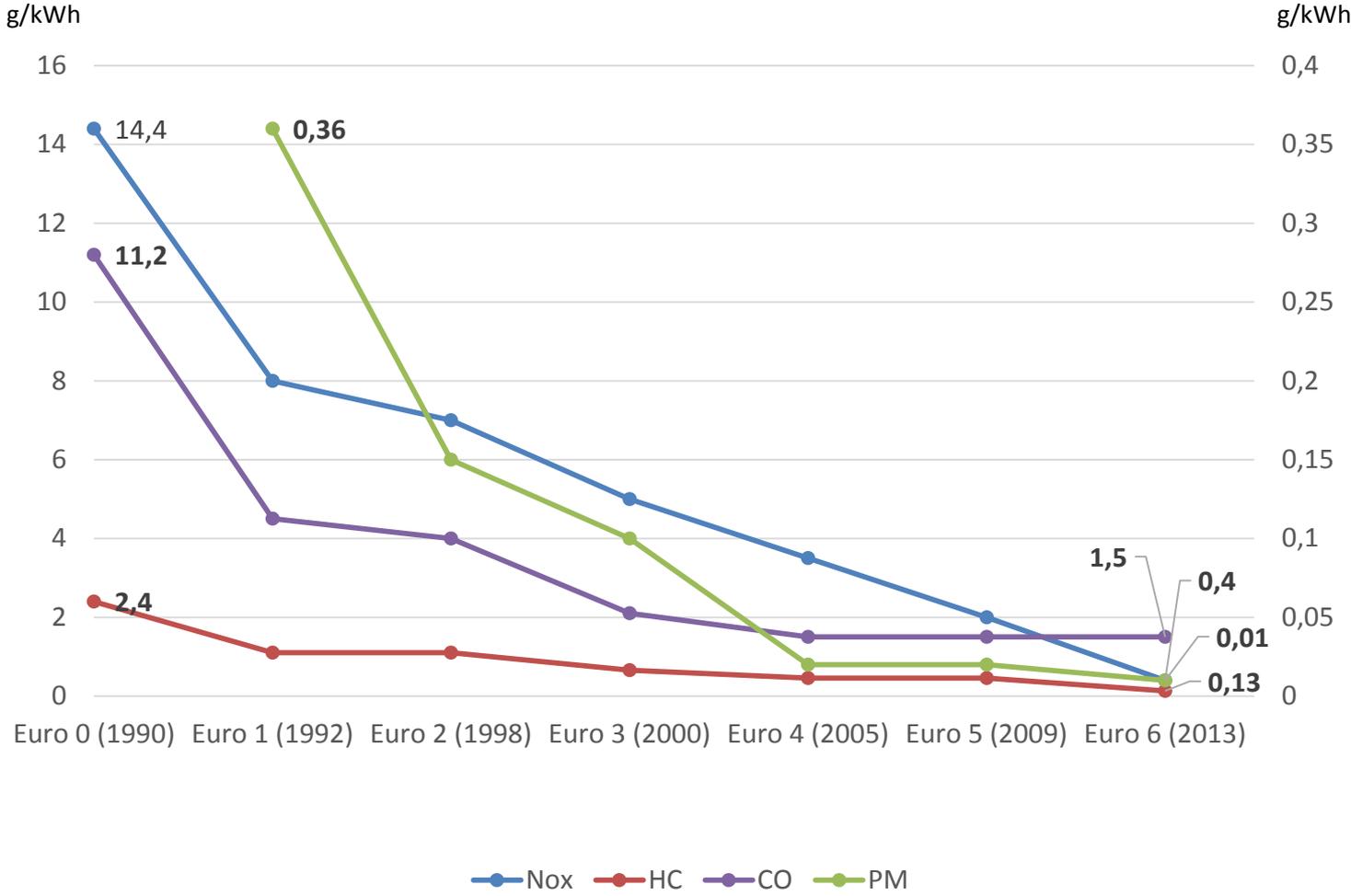
Oxydes d'azote (Nox)



	Euro 6 / Euro 1	Euro 6 / Euro 5
NOx	-95%	-80%
PM	-97%	-50%



Evolution des normes Euro

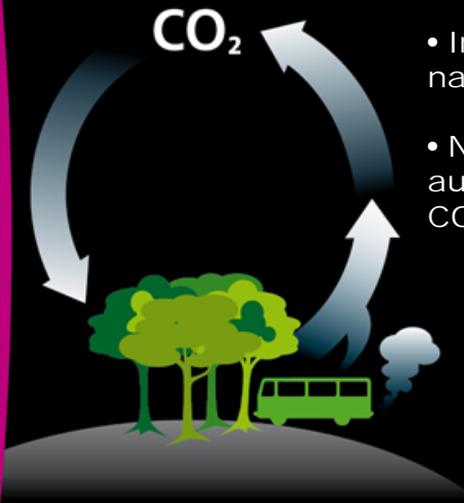


(PM sur l'échelle de droite)



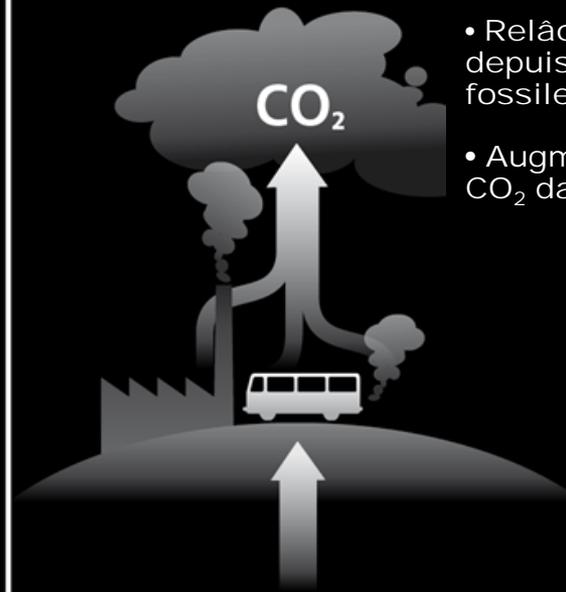
Carburants renouvelables = réduction de CO₂

BIO CARBURANTS



- Intégration au cycle naturel du carbone
- Ne contribuent pas à une augmentation nette du CO₂ dans l'atmosphère

CARBURANTS FOSSILES



- Relâchent le carbone depuis les gisements fossiles
- Augmentent le niveau du CO₂ dans l'atmosphère

GAZ



- Gaz, biométhane
- GNC, GNL
- Pas de particules
- Faible bruit



GAZ / BIO METHANE

Réduction des polluants vs Euro 6 (norme)

NOx	PM
-50%	-70%

Réduction des polluants vs Euro 6 diesel

dB	CO ₂	
	Gaz	Bio méthane
-50%	-20%	-80%



2 solutions de stockage

CNG

comprimé

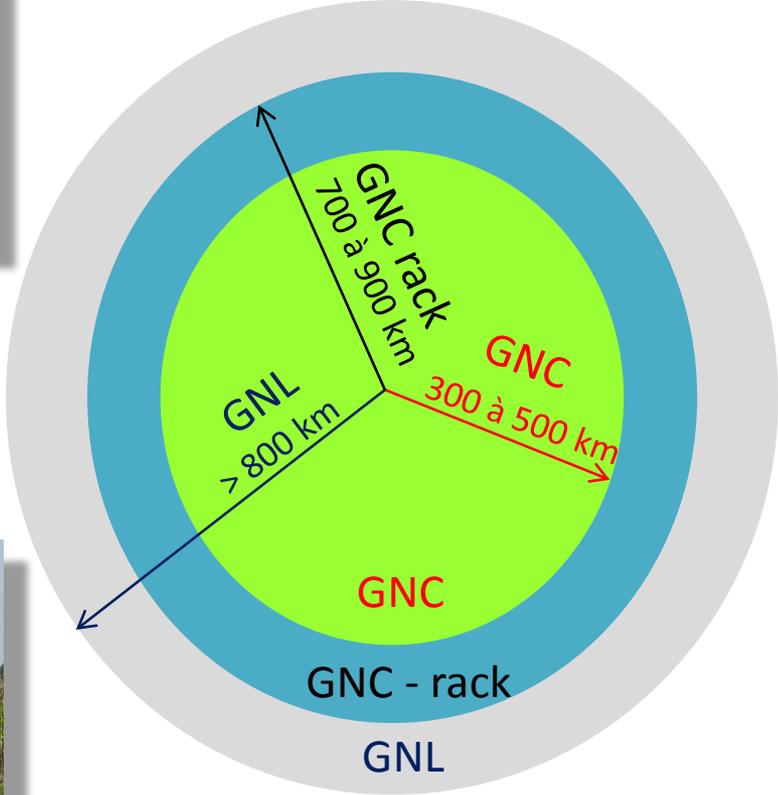


LNG

liquéfié



Autonomie



Le gaz, une solution alternative

→ Solution propre et économique

→ Fiscalité très faible

→ Faibles émissions polluantes

- Pas de particules fines
- Biométhane: réduction CO₂ >80%

→ Faible niveau de bruit, moins de vibrations

→ Performances moteur égales à celles de l'équivalent diesel

→ Pas de contrainte d'Ad-Blue, pas de filtre à particules

→ Consommation gaz maîtrisée (informatique embarquée)

→ Remplissage propre

→ Pas de vol de carburant possible



Quelques coûts d'exploitation

- Tracteur
- Gaz: 0,80€/kg
- Même spécification
- Sans marché d'occasion pour les véhicules gaz

	70.000 km/an	110.000 km/an	150.000 km/an
TCO Gaz/Diesel	0%	-10%	-15%



ETHANOL



Ethanol

- ED95
- -85% CO₂ / GO
- résidus viti-vinicoles,...



BIO ETHANOL

Réduction des polluants vs EEV diesel

NOx	PM	CO ₂ (marc de raisin)
-45%	-50%	-85%



CARBURANTS ALTERNATIFS



Biodiesel

- B5 à B100
- Réduction CO₂



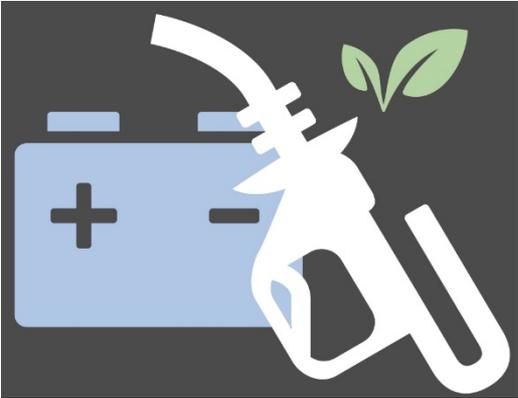
BIODIESEL

Réduction des polluants vs diesel

NOx	PM	CO ₂
idem	idem	jusqu'à -80%



HYBRIDATION



HYBRIDATION

Réduction des polluants vs diesel

CO₂

-25% (diesel)

-90% (éthanol)



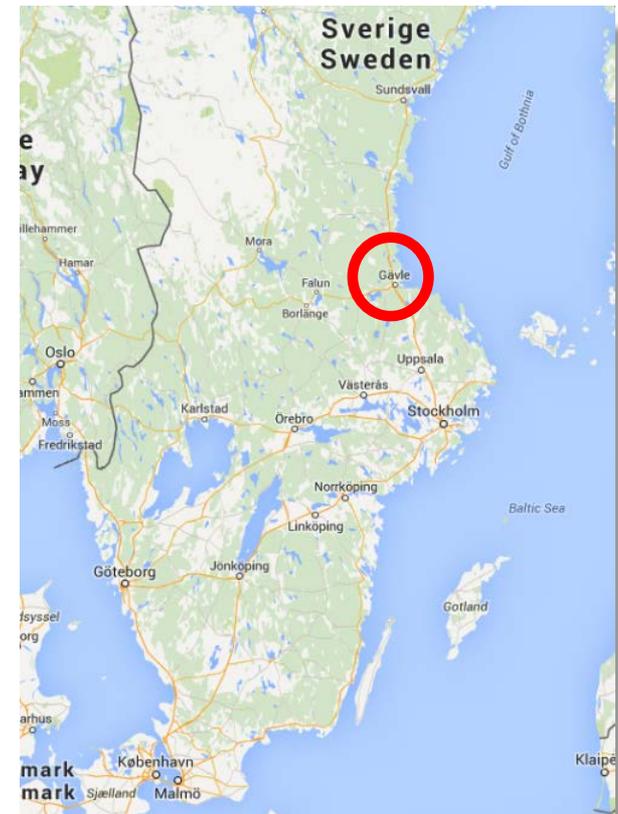
ELECTRIQUE

- Cas particulier d'hybridation
- Alimentation
 - aérienne
 - inductive au sol
- Infrastructures nécessaires



ELECTRIQUE

- Test en exploitation: février 2016
- Projet: 12M€
- Collaboration Siemens
- 2 km à Gävle (Suède)



Merci de votre attention

