

Colloque annuel de l'ORT

Dix ans de transport
en Pays de la Loire.
Comment les pratiques de
mobilité ont-elles évolué ?

22 juin 2017

10ans
de transport

Évolution régionale de l'offre et de la fréquentation des modes collectifs

Transports urbains, autocar, TER

Denis DOUILLARD

DREAL / SCTE / DOES

Division de l'observation, des études
et des statistiques



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr

Modes de transports collectifs

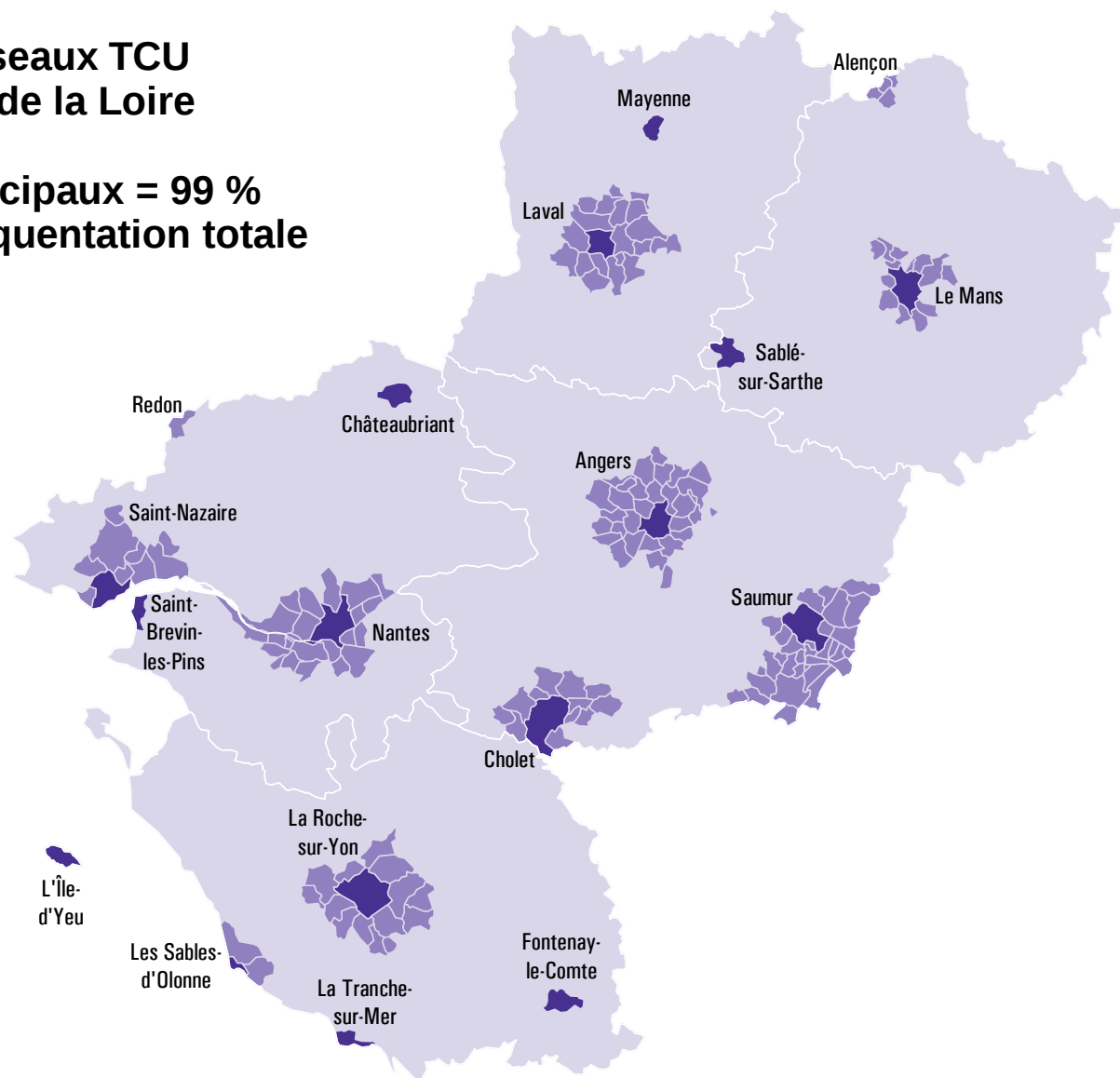
Cinq grandes catégories de transports collectifs peuvent être distinguées.

	Disponibilité des données statistiques	Observations
Transports collectifs urbains	Oui	Les données d'offre manquent de fraîcheur.
Transports départementaux par autocars	Oui mais ...	Recul temporel insuffisant
Transports régionaux routiers et ferroviaires	Oui	Les données d'offre ne sont pas disponibles par ligne.
Transports ferroviaires grandes lignes	Non	Rétention de l'information statistique par la SNCF
Transports aériens	Oui	Cf. présentation de Hervé BIDEET (AGO)

Les transports collectifs urbains dans les Pays de la Loire

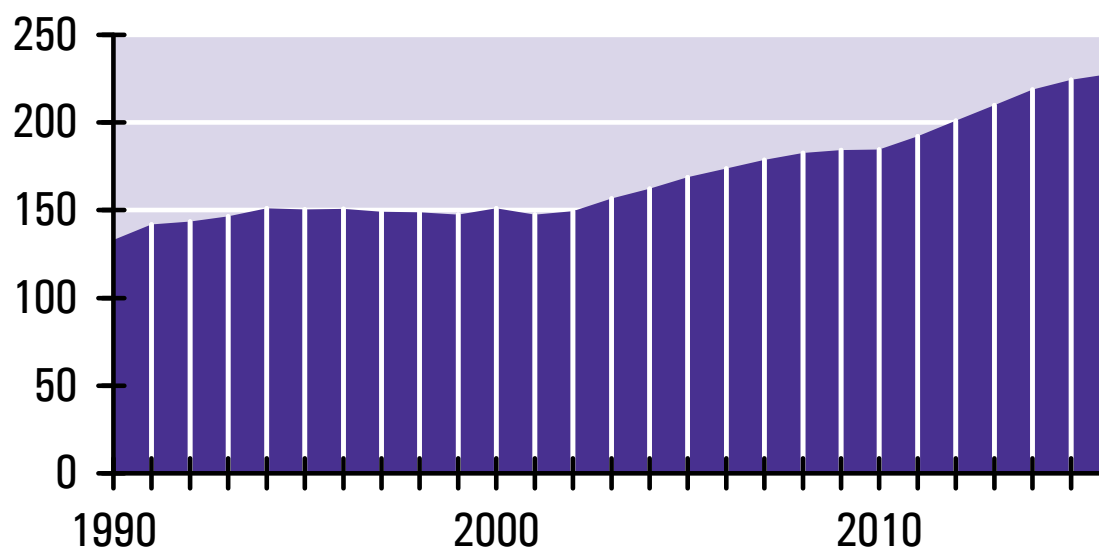
**Seize réseaux TCU
en Pays de la Loire**

**Huit principaux = 99 %
de la fréquentation totale**



Évolution du nombre de voyages dans les réseaux TCU

Fréquentation annuelle des huit principaux réseaux (en millions de voyages)



Sources : Semitan, STRAN, Keolis, TPC, Saumur Agglobus, SETRAM, CTY

2007 : 179 millions de voyages

2016 : 228 millions de voyages

Évolution sur dix ans : + 29 % (+ 2,7 % par an)

La fréquentation des transports collectifs urbains en 2016

La hausse de 1,4 % de la fréquentation en 2016 est la plus faible des six dernières années.

Le ralentissement est lié au regain de l'utilisation de la voiture particulière. Elle s'explique principalement par la quatrième diminution consécutive du prix des carburants automobiles (−4 % en 2016, −19 % depuis 2012).

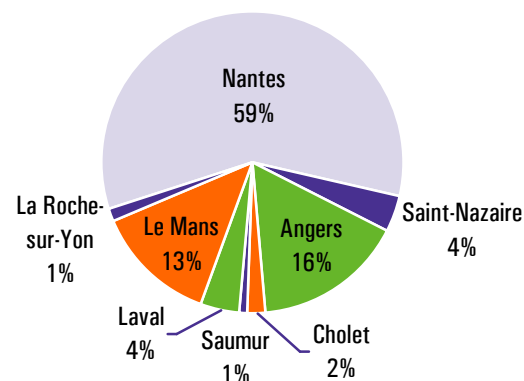
Nantes = 1er réseau régional, 3ème réseau de province

Fréquentation des huit principaux réseaux de transport collectif urbain des Pays de la Loire en 2015 et 2016

	2015		2016		Voyages (2016 / 2015)
	Voyages (milliers)	Voyages par hab.	Voyages (milliers)	Voyages par hab.	
Nantes	132 607	211,1	133 550	209,5	+ 0,7 %
Saint-Nazaire	8 186	65,6	8 889	70,3	+ 8,6 %
Angers	35 967	128,7	36 637	130,2	+ 1,9 %
Cholet	4 408	52,6	4 464	53,2	+ 1,3 %
Saumur	1 518	23,2	1 528	23,2	+ 0,7 %
Laval	9 537	95,1	9 712	96,9	+ 1,8 %
Le Mans	29 386	143,2	29 869	144,9	+ 1,6 %
La Roche-sur-Y.	2 747	28,1	2 918	29,6	+ 6,2 %
Ensemble	224 357	141,5	227 568	142,2	+ 1,4 %

Source : exploitants TCU (Semitan, STRAN, Keolis, TPC, Saumur Agglobus, SETRAM, CTY)

Répartition des voyages en 2016



Source : exploitants TCU (Semitan, STRAN, Keolis, TPC, Saumur Agglobus, SETRAM, CTY)

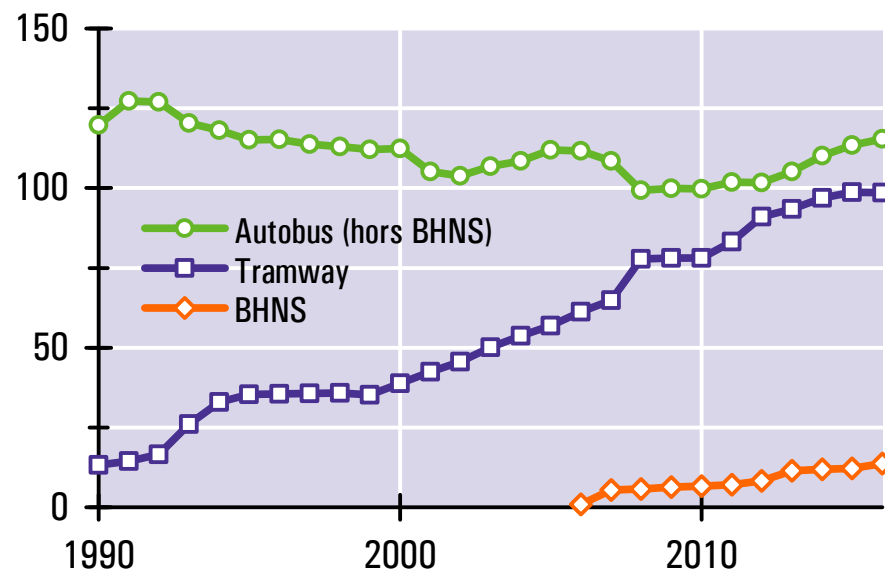
L'évolution du partage modal bus \ tram

**Les lignes en site propre :
la moitié de la
fréquentation régionale
des réseaux collectifs
urbains en 2016.**

**Tramway : 43 %
BHNS : 6 %
Bus classiques : 51 %**

**Redressement de l'usage
des bus depuis 2012 :
conséquence de la mise en
place du Chronobus à
Nantes.**

**Structure modale de la fréquentation
des huit principaux réseaux de transport
collectif urbain des Pays de la Loire
(en millions de voyages)**



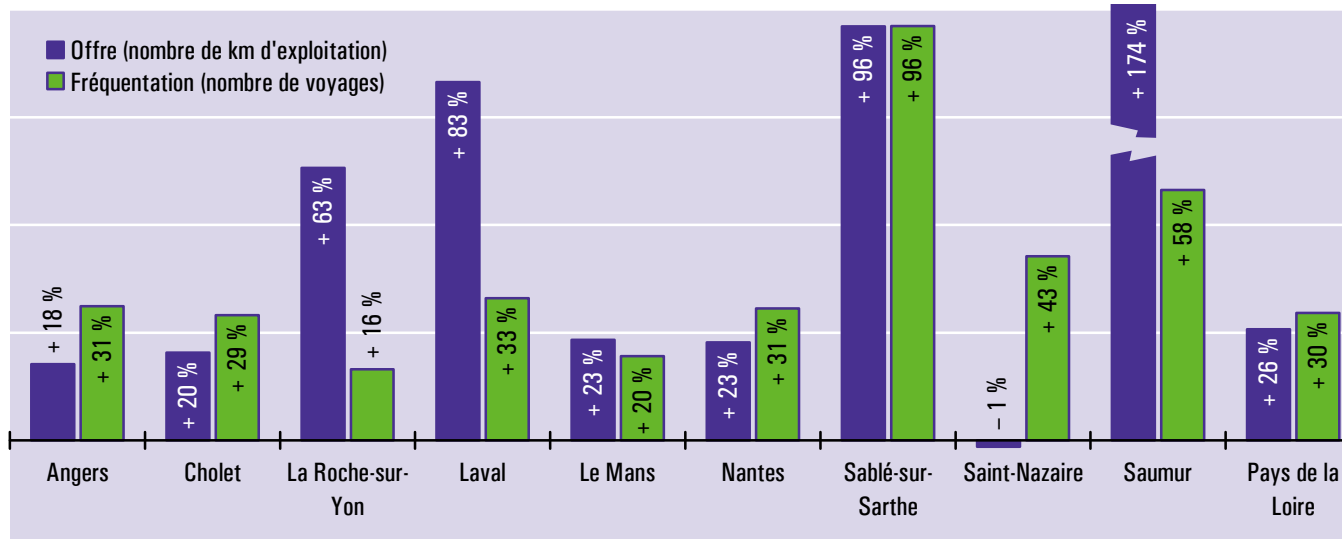
Sources : Semitan, STRAN, Keolis, TPC, Saumur Agglobus, SETRAM, CTY

Dix ans d'évolution de l'offre et de la fréquentation des TCU

Globalement, de 2005 à 2014, le nombre de voyages a un peu plus augmenté que le nombre de kilomètres.

Bons élèves : Saint-Nazaire, Angers, Nantes et Cholet

Offre kilométrique et fréquentation des réseaux de TCU en Pays de la Loire
Évolutions 2005 / 2014



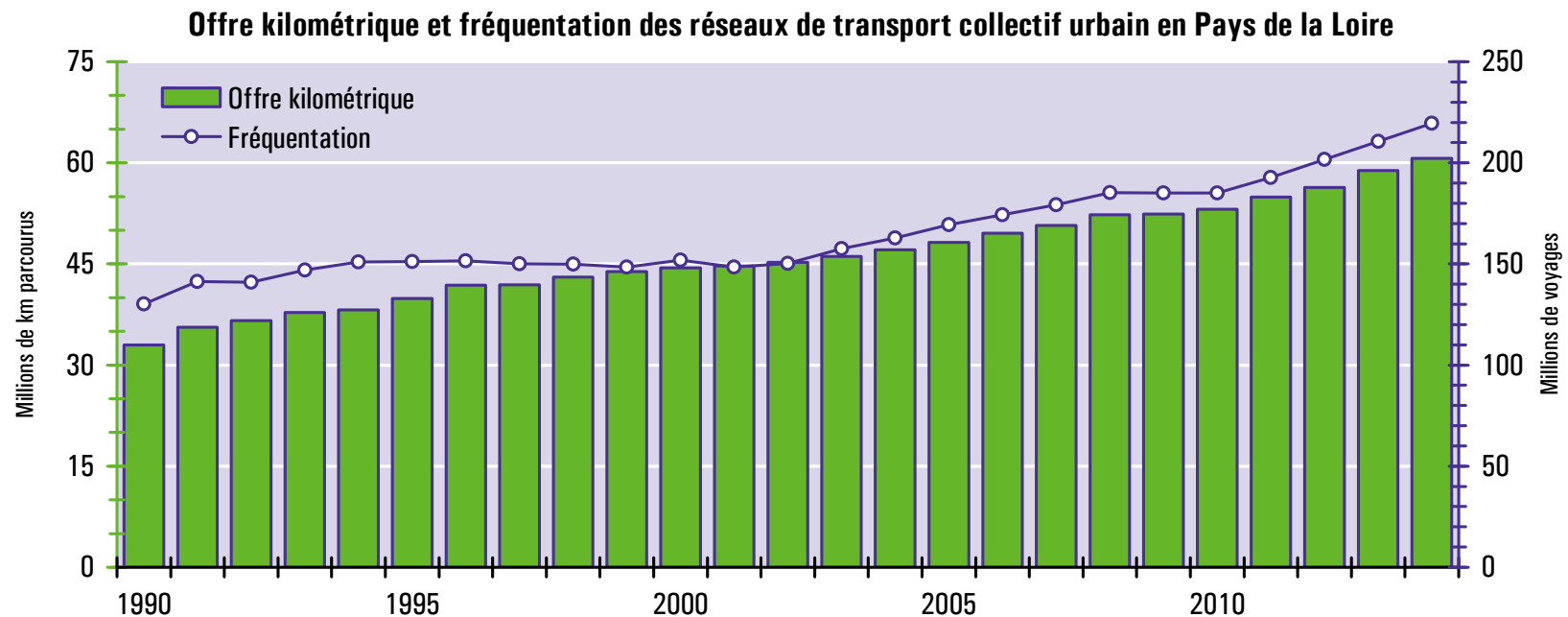
Source : Cerema

Offre et fréquentation des transports collectifs urbains

2002 : point d'inflexion

Double effet prix :

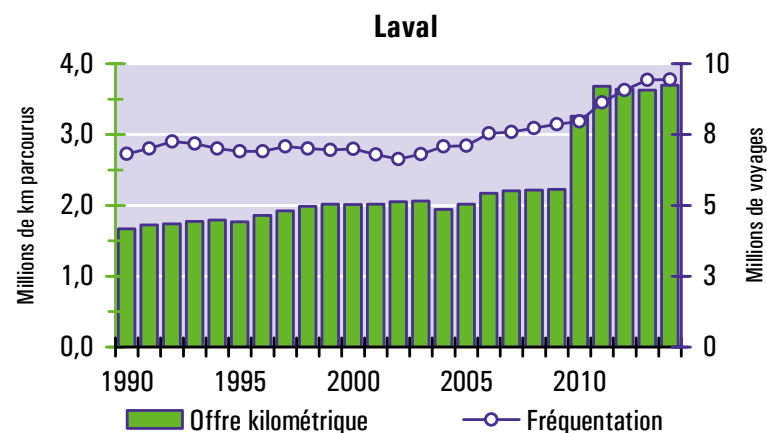
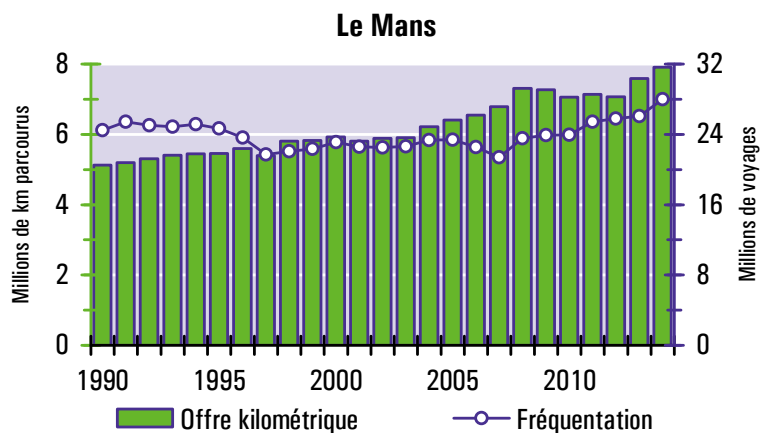
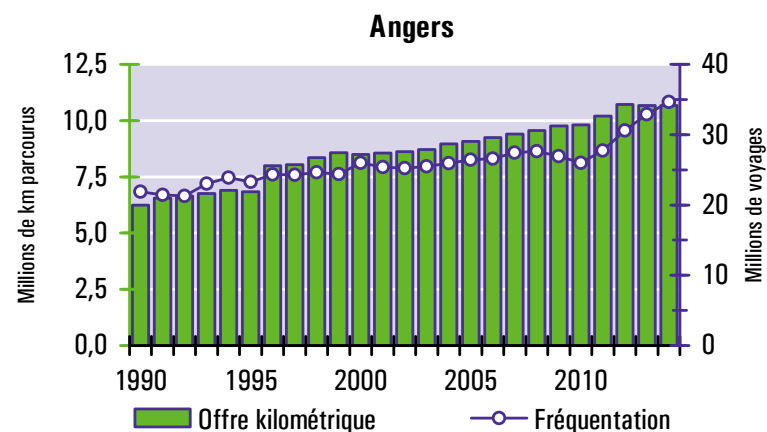
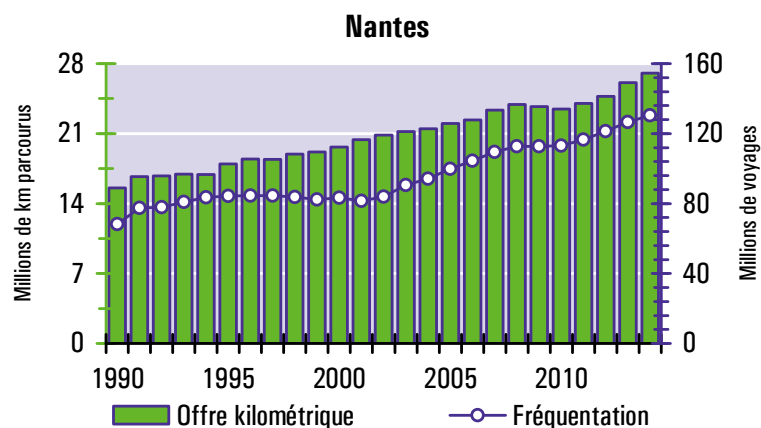
- augmentation du coût d'usage de la voiture,
- généralisation des abonnements TCU de longue durée.



Offre et fréquentation des TCU

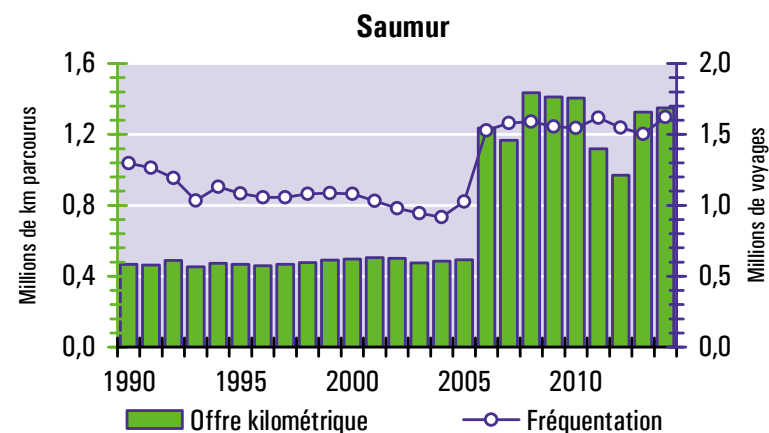
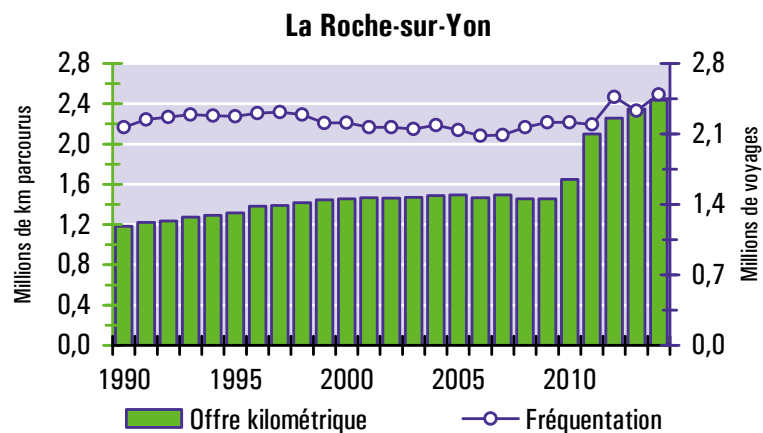
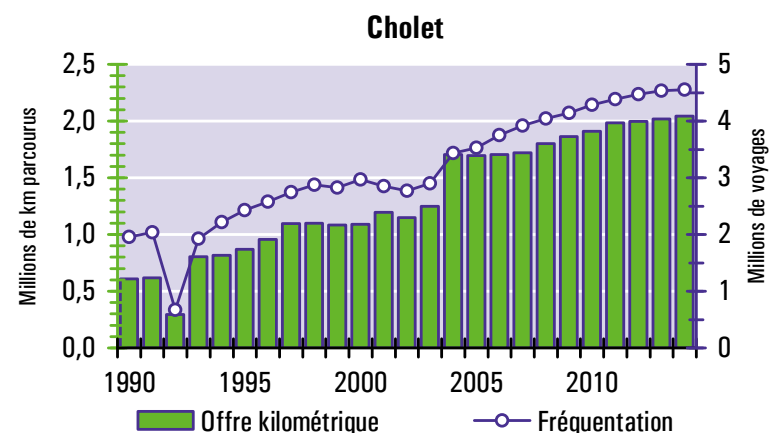
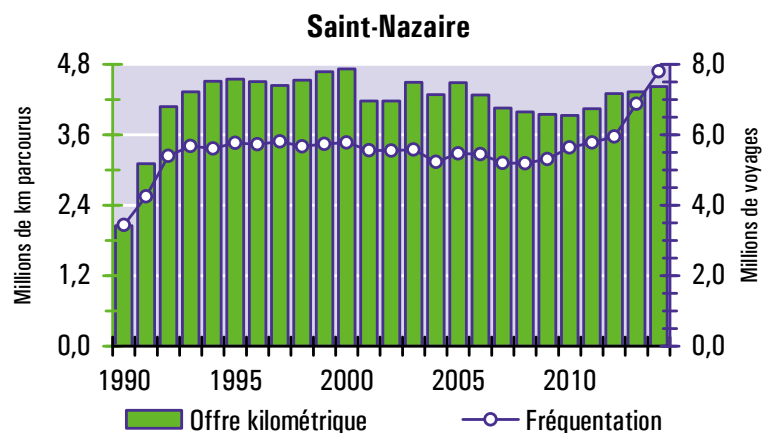
4 premiers réseaux

Offre kilométrique et fréquentation des principaux réseaux de transport collectif urbain en Pays de la Loire



Offre et fréquentation des TCU

Réseaux intermédiaires (places 5 à 8)



Source : Cerema

Transports collectifs départementaux

Le recueil des statistiques est difficile :

- fraîcheur des données problématique
- recul temporel insuffisant
- taux de réponse départemental aléatoire

Fréquentation des réseaux départementaux de transport collectif routier en 2014

	Nombre de voyages sur les lignes régulières	Nombres d'élèves subventionnés sur les circuits scolaires	Nombre de courses du transport à la demande
Loire-Atlantique	1 321 000	48 109	63 126
Maine-et-Loire	706 000	16 777	7 267
Mayenne	322 000	10 072	30 470
Sarthe	NC	NC	NC
Vendée	345 000	23 705	3 500
Pays de la Loire	2 694 000	98 663	104 363

Source : Cerema

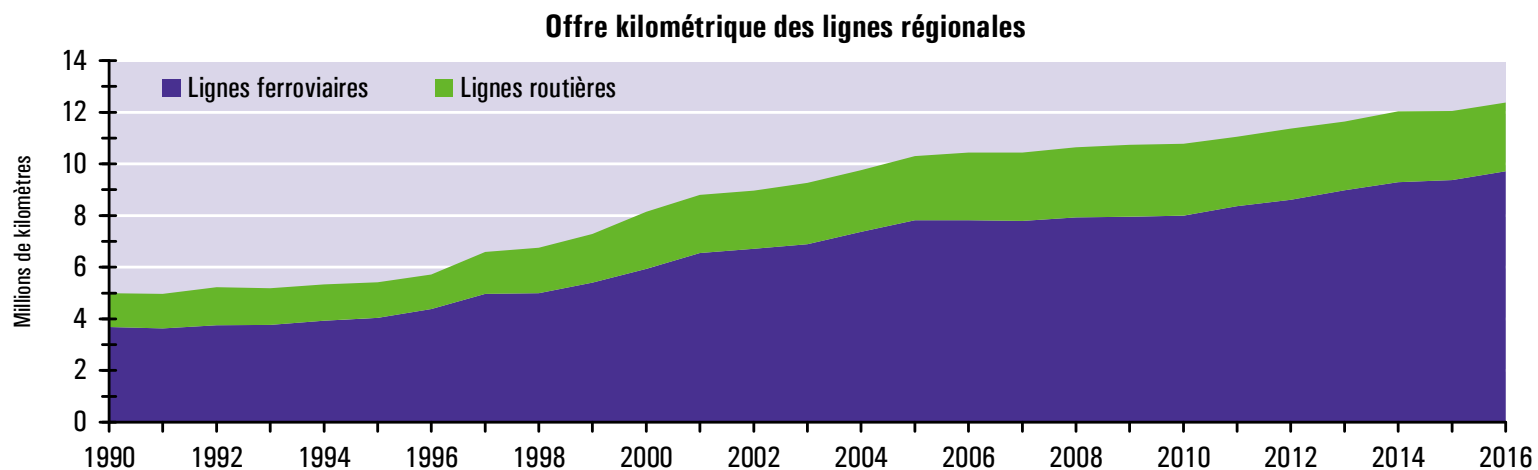
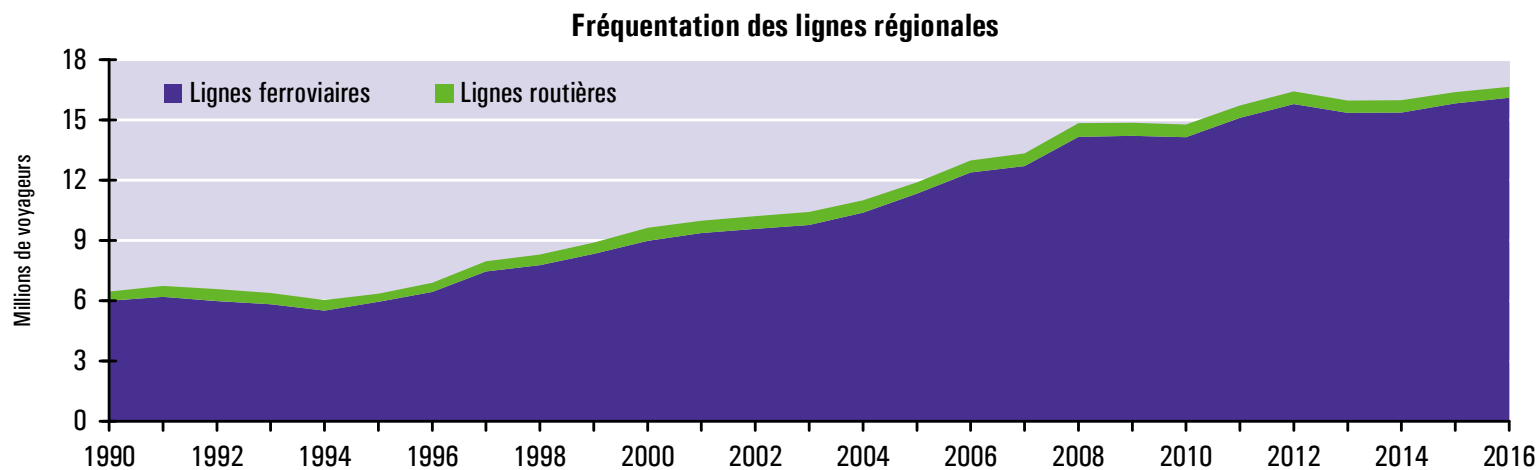
NC : non communiqué

Réseau de transport organisé par le Conseil régional



Réseau de transport organisé par le Conseil régional

Les relations ferroviaires TER représentent l'essentiel de la fréquentation et de l'offre.



Réseau régional

Lignes ferroviaires

Fréquentation des lignes ferroviaires régionales

	2007	2016	Évolution
Nantes / Angers	1 806	2 409	+ 33 %
Nantes / Saint-Nazaire	1 388	1 693	+ 22 %
Nantes / La Roche-sur-Yon	1 248	1 405	+ 13 %
Angers / Le Mans	1 129	1 398	+ 24 %
Angers / Saumur	1 002	1 168	+ 17 %
Nantes / Redon	934	1 095	+ 17 %
Le Mans / Nogent-le-Rotrou	1 014	938	- 8 %
Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie	551	932	+ 69 %
Nantes / Cholet	355	868	+ 144 %
Angers / Cholet	721	792	+ 10 %
Nantes / Châteaubriant		664	
Le Mans / Laval	543	611	+ 13 %
Le Mans / Château-du-Loir	436	478	+ 10 %
Laval / Vitré	369	459	+ 24 %
Saint-Nazaire / Le Croisic	412	390	- 5 %
La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne	365	324	- 11 %
Le Mans / Alençon	253	303	+ 20 %
Nantes / Pornic	134	144	+ 8 %
La Roche-sur-Yon / Bressuire	25	23	- 10 %
La Roche-sur-Yon / La Rochelle	16	11	- 30 %
Ensemble des lignes ferroviaires	12 702	16 104	+ 27 %

Unité : milliers de voyageurs

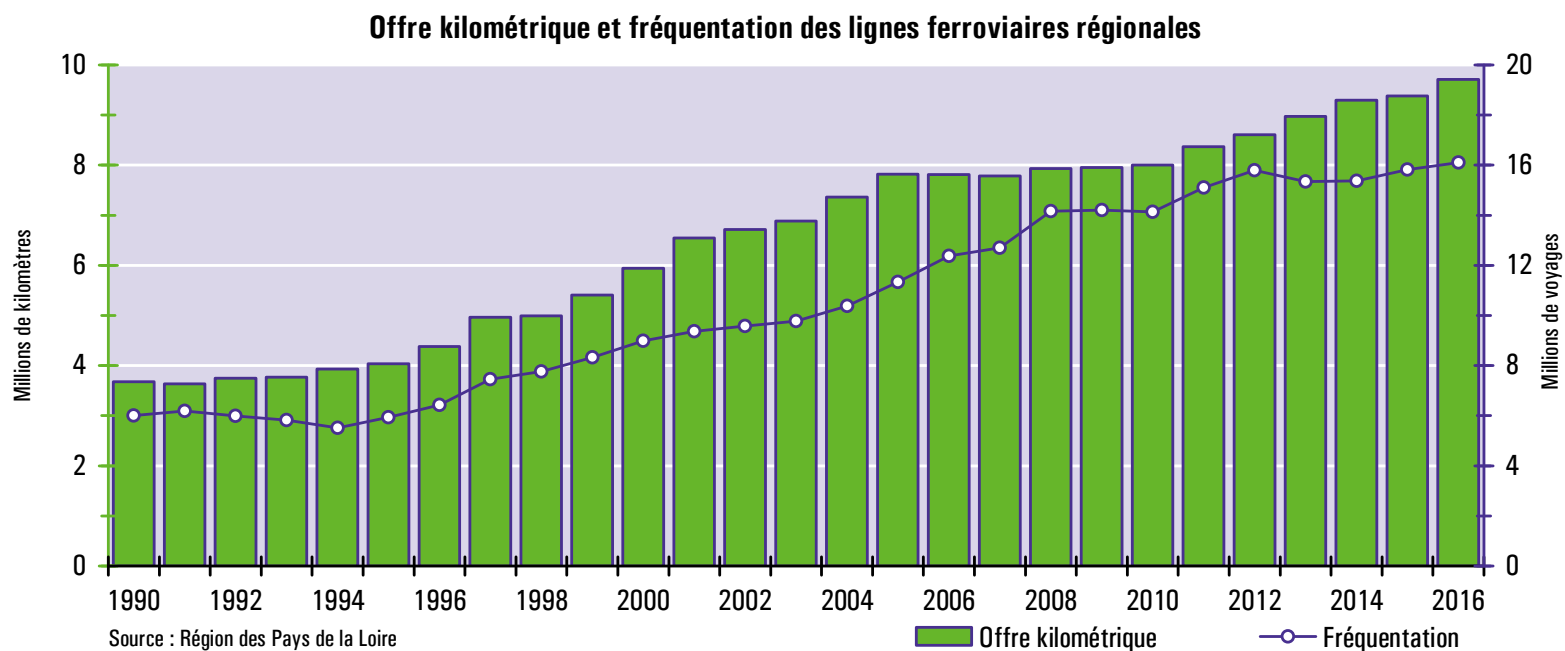
Source : Région des Pays de la Loire

Réseau régional

Lignes ferroviaires

Évolution sur dix ans (2007 à 2016) :

- hausse de la fréquentation de 27 %
- hausse de l'offre de 25 %.



Réseau régional

Lignes routières

Fréquentation des lignes routières régionales

	2007	2016	Évolution
Nantes / Noirmoutier	105	129	+ 23 %
Le Mans / Saumur	145	125	- 14 %
Nantes / Cholet / Poitiers	76	86	+ 13 %
La Roche-sur-Yon / Fontenay-le-Comte / La Rochelle	43	43	+ 1 %
Fontenay-le-Comte / Niort	49	39	- 20 %
Nantes / Saint-Jean-de-Monts	19	38	+ 104 %
Angers / Laval	32	26	- 17 %
Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie	70	19	- 73 %
Nantes / Laval	21	16	- 23 %
Saint-Nazaire / Redon	10	11	+ 5 %
Angers / Châteaubriant	13	9	- 29 %
La Roche-sur-Yon / Bressuire	30	4	- 87 %
La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne	13		
Saumur / Château-du-Loir	13		
Ensemble des lignes routières	638	546	- 14 %

Unité : milliers de voyageurs

Source : Région des Pays de la Loire

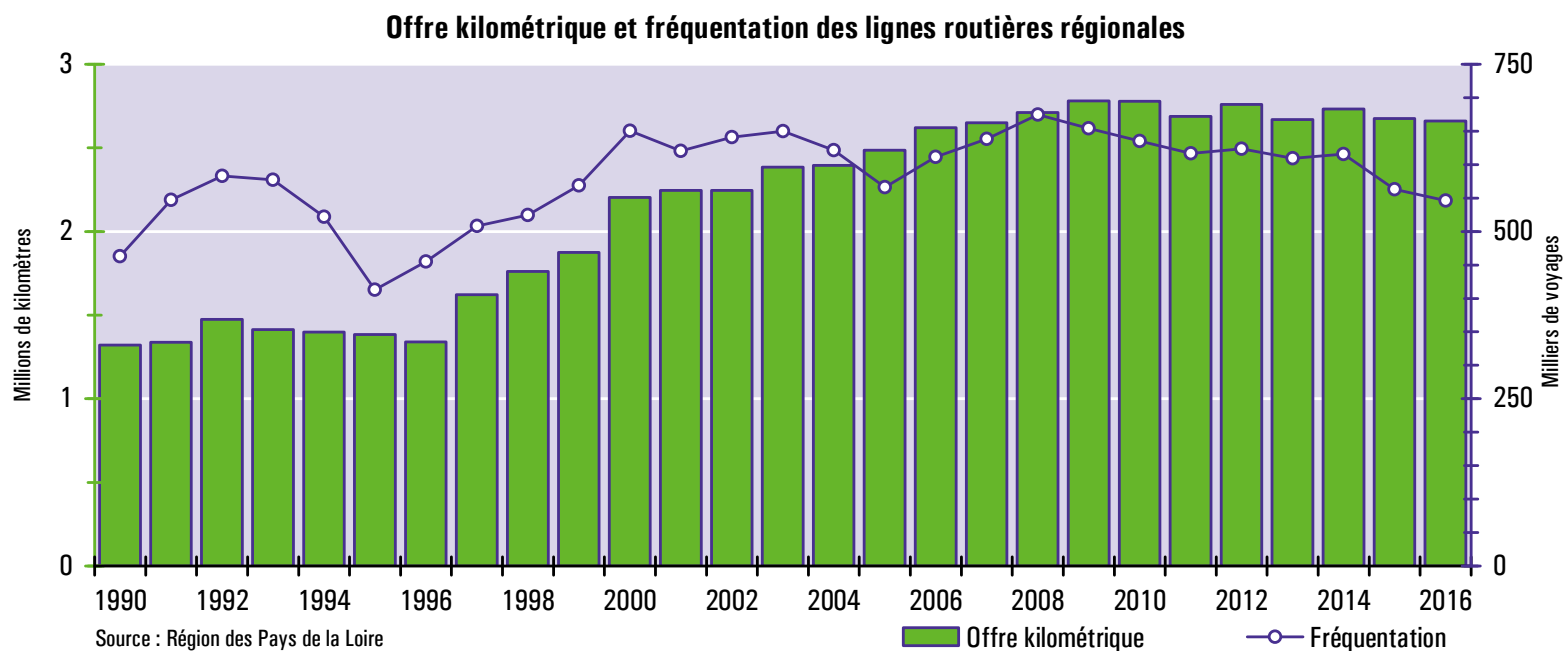


Réseau régional

Lignes routières

Évolution sur dix ans (2007 à 2016) :

- baisse de la fréquentation de 14 %
- stabilité de l'offre (+ 0,4 %).



Conclusion

En dix ans, la fréquentation des transports collectifs (hors mode aérien et cars départementaux) a progressé de presque 30%.

Dans le même temps, la croissance de l'offre a été un peu moins rapide (+ 25 %).

Les lignes routières TER ont fait exception (offre stable et fréquentation en recul).

Principaux facteurs de l'évolution de l'usage des TC :

- **variation du coût d'utilisation de la voiture (carburant, bonus écologique, etc.),**
- **tarification attractive (abonnements, titres combinés, etc.),**
- **hausse de l'offre (fréquences, site propre, etc.).**