

1ÈRE LIGNE DE TRAMWAY DE L'AGGLOMÉRATION ANGEVINE

REX - Organisation des livraisons en centre ville pendant les travaux

1^{er} mars 2016

Contexte

Construction de la 1ère **ligne de tramway** de l'agglomération angevine

Ligne de **12 km** environ

25 stations

6 minutes de fréquence / **19 heures** d'amplitude

20 km/h de vitesse commerciale

17 rames

Environ 36 000 voyages par jour

Démarrage des travaux de réseaux dans le centre d'Angers en **Avril 2008**



Plus de 2.400 établissements recensés en 2007

Périmètre
150 m

Total établissements : 1 598

Angers : 1 485

113

Avrillé

Périmètre
150-250 m

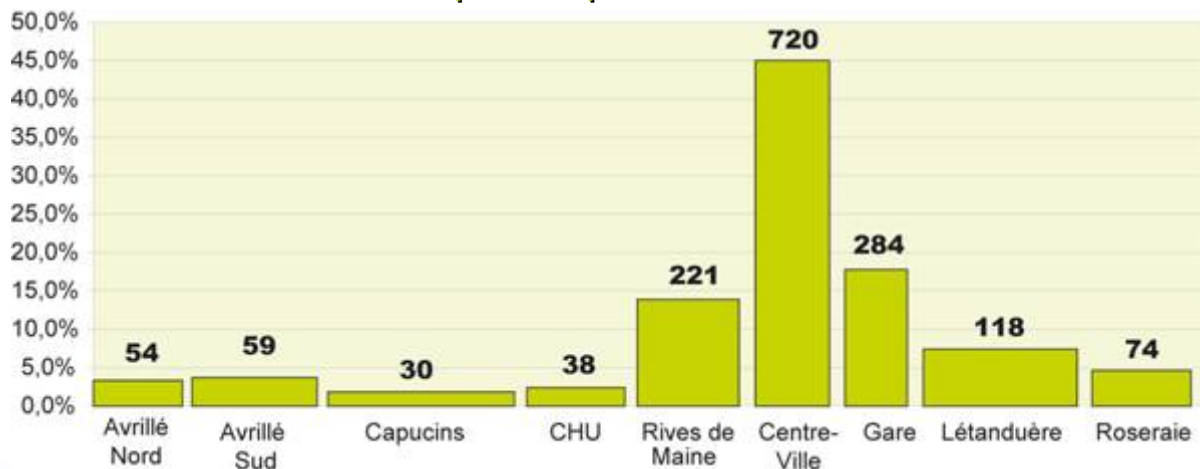
Total établissements : 800

Angers : 749

Avrillé : 51

386 établissements installés sur l'axe de la ligne de tramway

Répartition des établissements du corridor 150m
par séquence

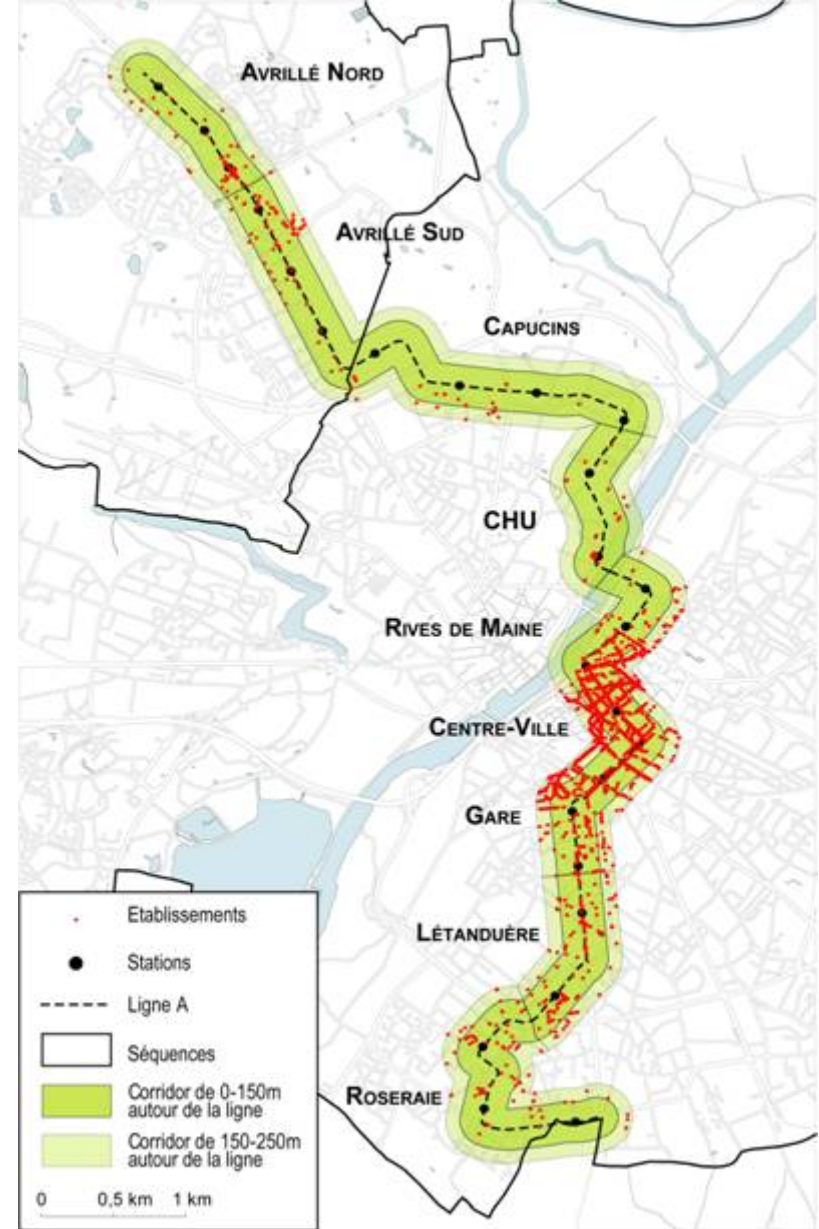


$\frac{3}{4}$ des établissements se situent entre Rives de Maine et Gare



Carte du semis des établissements privés du corridor

Nécessité de mettre en place un dispositif d'accompagnement



©Aura - Mai 2008
Sources de données : Urssaf-CCI Maine et Loire
Fonds cartographiques : ALM DSIC - Aura



Objectif

- Apporter une réponse face à l'inquiétude des commerçants et des associations de commerçants
- Faciliter le fonctionnement des livraisons en phase chantier
- Éviter la circulation et le stationnement des camions dans les rues en travaux



Deux dispositifs complémentaires :

- 8 Aires de livraisons supplémentaires
- 2 Espaces de Livraisons de Proximité surveillés

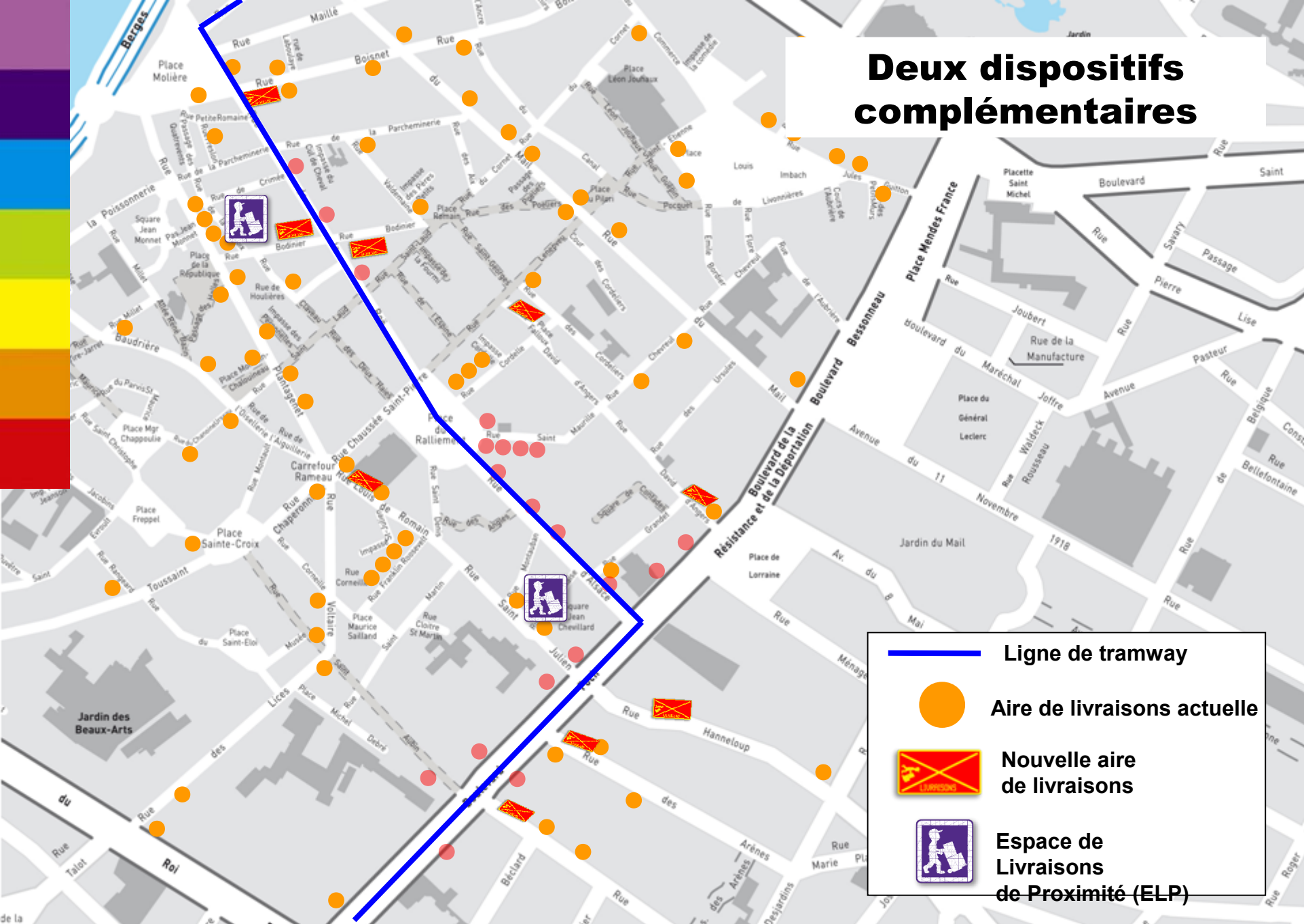


Aires de livraisons supplémentaires

- Situées dans les rues adjacentes aux rues en travaux
- Places d'environ 15 m de long pour permettre un stationnement des gros gabarits



Deux dispositifs complémentaires



-  Ligne de tramway
-  Aire de livraisons actuelle
-  Nouvelle aire de livraisons
-  Espace de Livraisons de Proximité (ELP)

Fonctionnement des ELP :

- espaces surveillés par des agents
- ouverture de 7h00 à 16h00
- contrôle de l'accès à l'espace
- accueil
- aide au déchargement des véhicules
- accompagnement possible jusqu'au destinataire



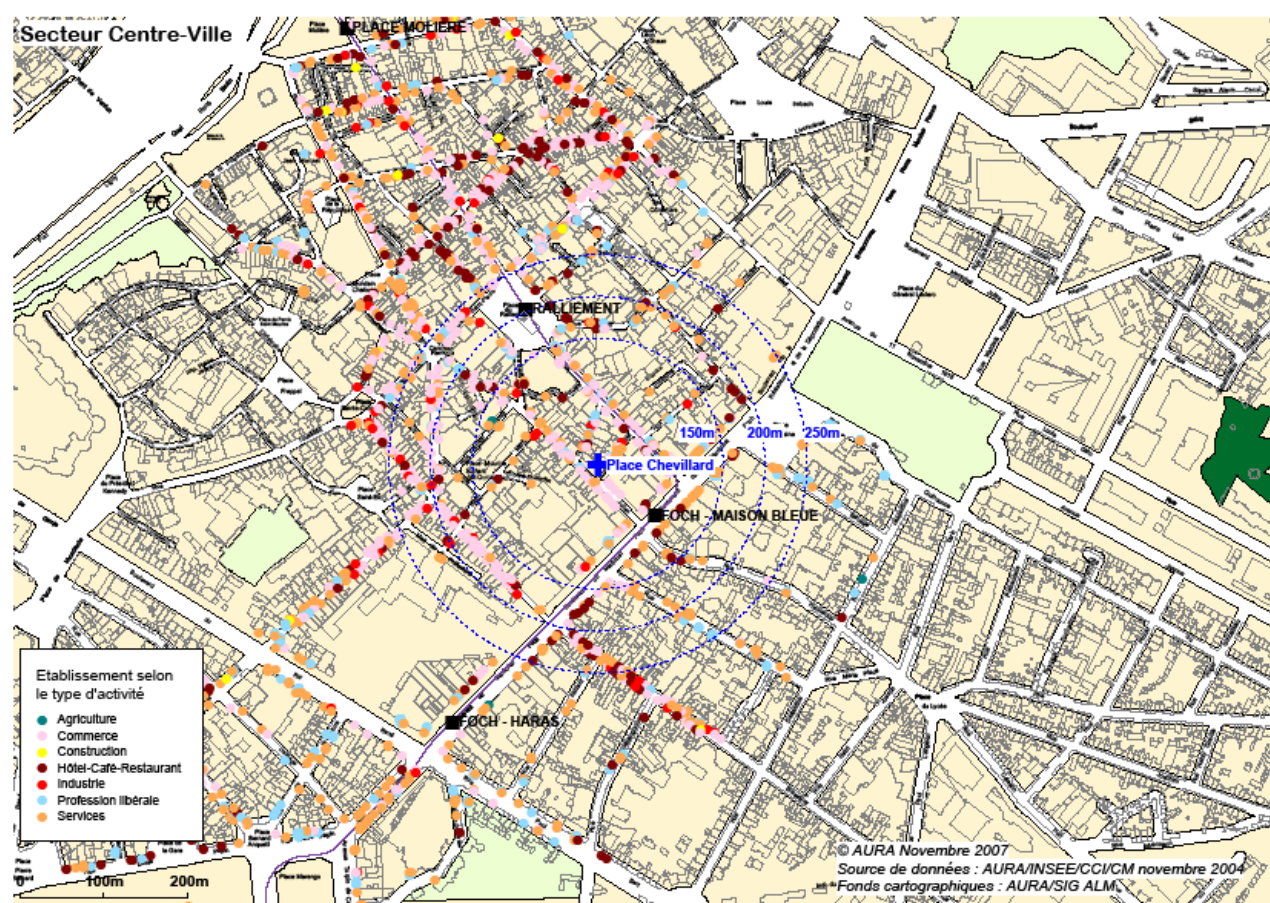
Dispositif piloté par la mission tramway d'Angers Loire Métropole

Embauche de 3 agents en CAE

Durée prévue du dispositif : 3 ans



ELP rue St Julien



364 établissements dans un rayon de 200 m dont 136 commerces

Accès facile depuis le boulevard Foch

Possibilité de stationner plusieurs camions sans manoeuvres

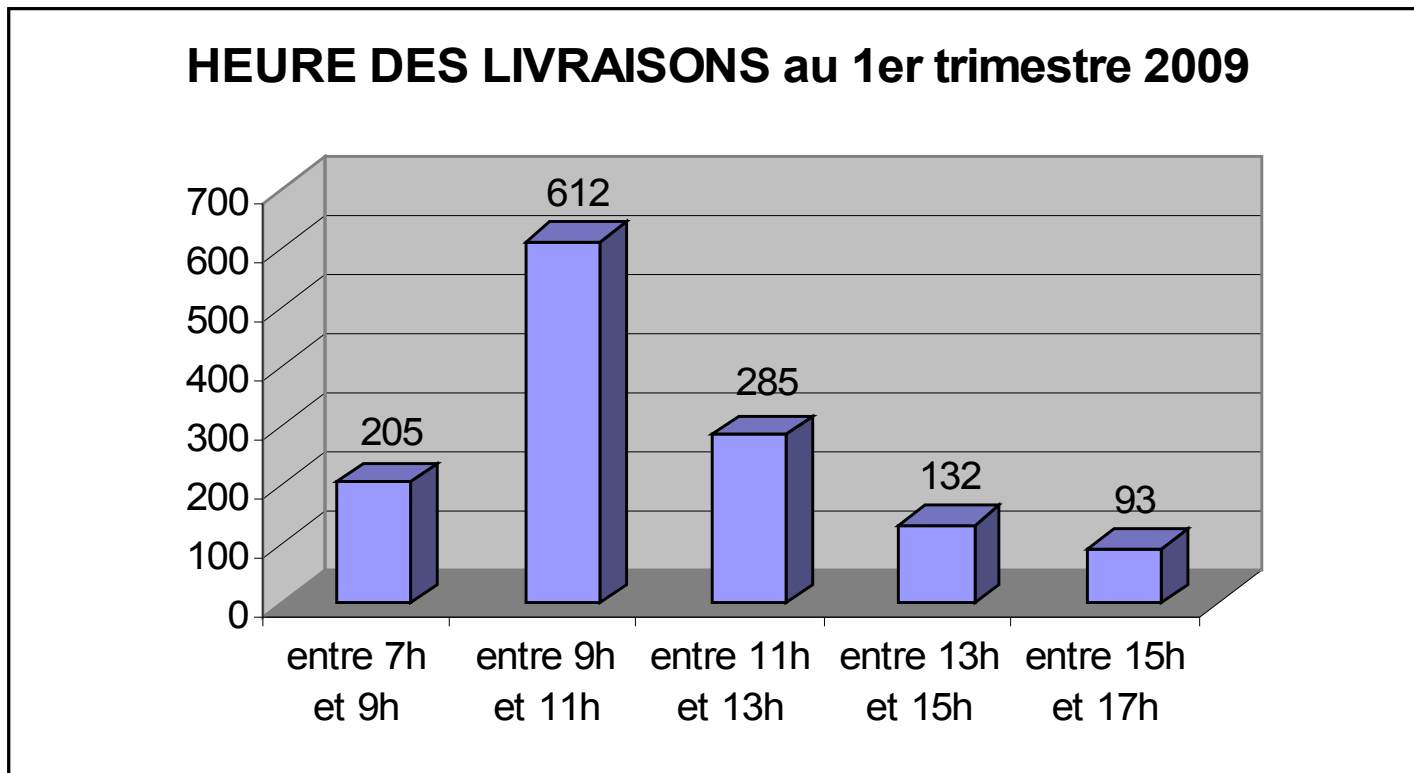


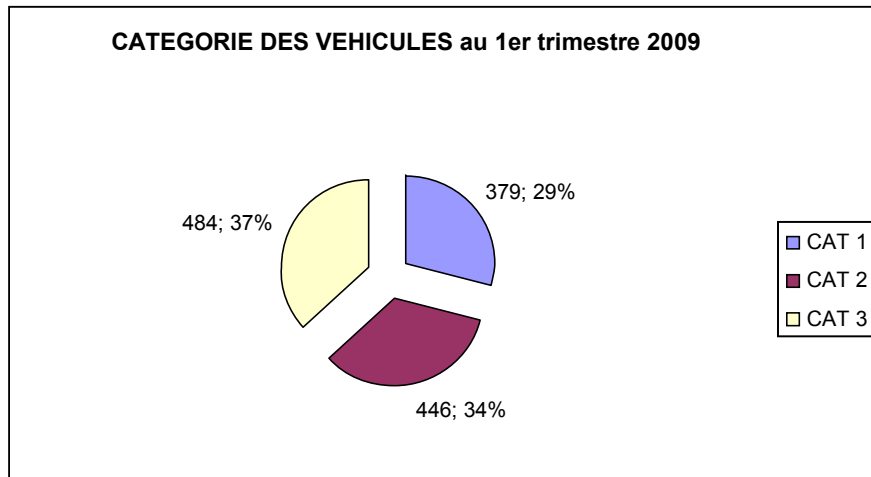
Suivi de fréquentation de l'ELP rue St Julien

- 4 600 véhicules dont 1 330 pour le 1er trimestre 2009 (20 par jour en moyenne)
- 16 700 colis livrés dont 8 200 pour le 1er trimestre 2009
- 1 200 palettes livrées dont 530 pour le 1er trimestre 2009
- Utilisation par les principaux transporteurs mais aussi par les commerçants
- Plusieurs livraisons réalisées par un même camion depuis l'ELP



- Forte fréquentation entre 7h et 13h avec un pic entre 9h et 11h
- Durée moyenne de stationnement : 13 minutes





- Espace utilisé autant par les petits que par les gros camions
- Plus de 66% des camions viennent du département
- Distance entre l'ELP et le lieu de livraison : 250 m



Communication

Une forte identification du dispositif :

Logos
couleurs
panneaux chartés
vêtements

5.5 - ESPACES LIVRAISONS

5.5.1 - AIRE DE LIVRAISONS



PICTO PLAN ET SIGNALÉTIQUE



PICTO + TYPO



SIGNALÉTIQUE



MARQUAGE AU SOL
Picto : 150 cm

5.5.2 - ESPACE LIVRAISONS DE PROXIMITÉ



FACE

DOS

OPTION
PARKA NOIR

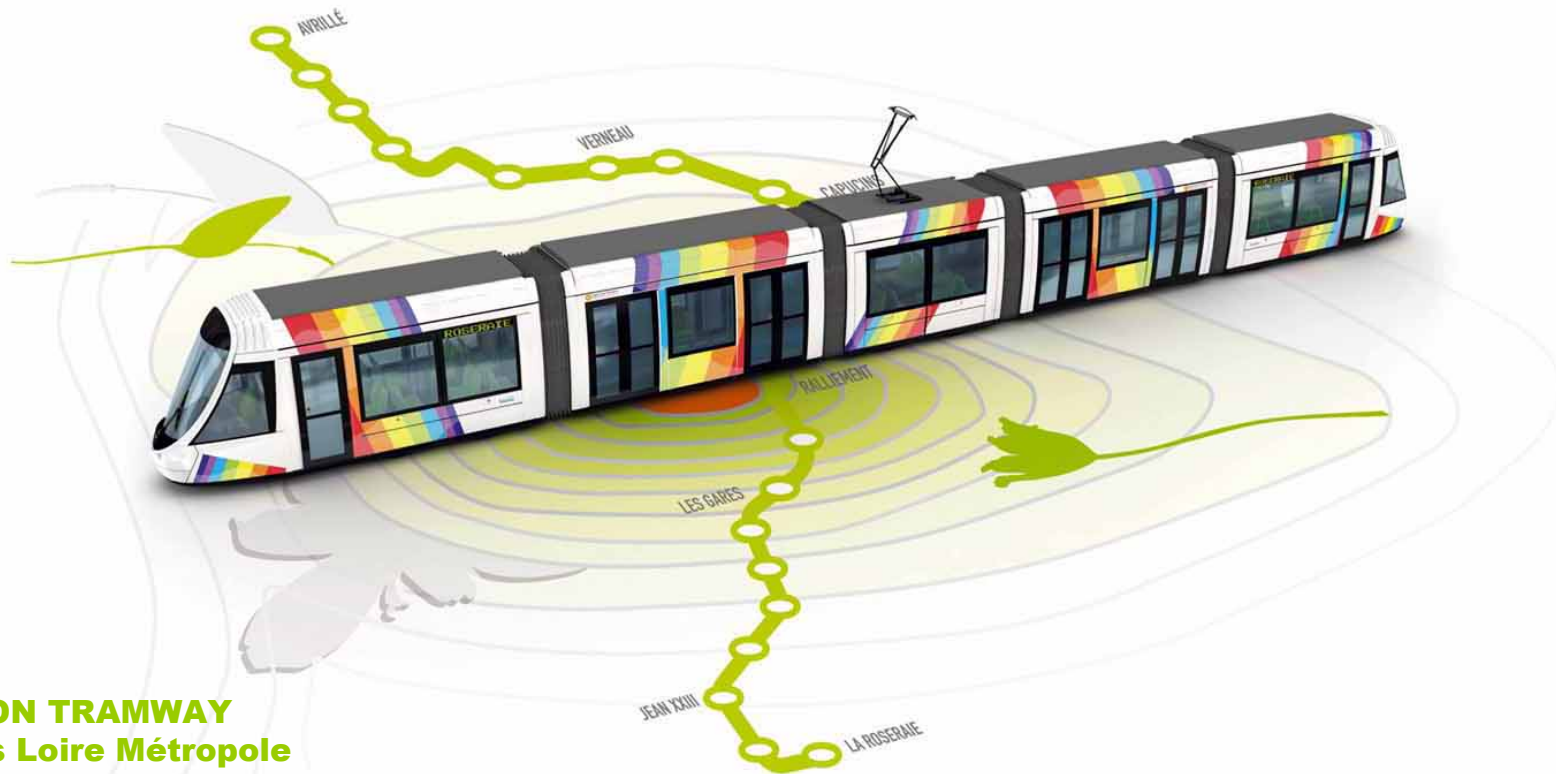
Diffusion d'une plaquette d'information

Mise en ligne sur le site Internet du Tramway

Distribution d'infos flash

Diffusion des informations travaux par mail aux transporteurs





MISSION TRAMWAY
Angers Loire Métropole
12 place Imbach
49100 ANGERS
02 41 05 59 21 (fax 49)
tramway@angersloiremetropole.fr



Co-financeurs

28 avril 2009



Maître d'ouvrage

