



Projet de connexion des lignes de tramway 1 et 2 et de réouverture de la ligne de tram-train Nantes-Châteaubriant

Colloque ORT du 26 Juin 2007

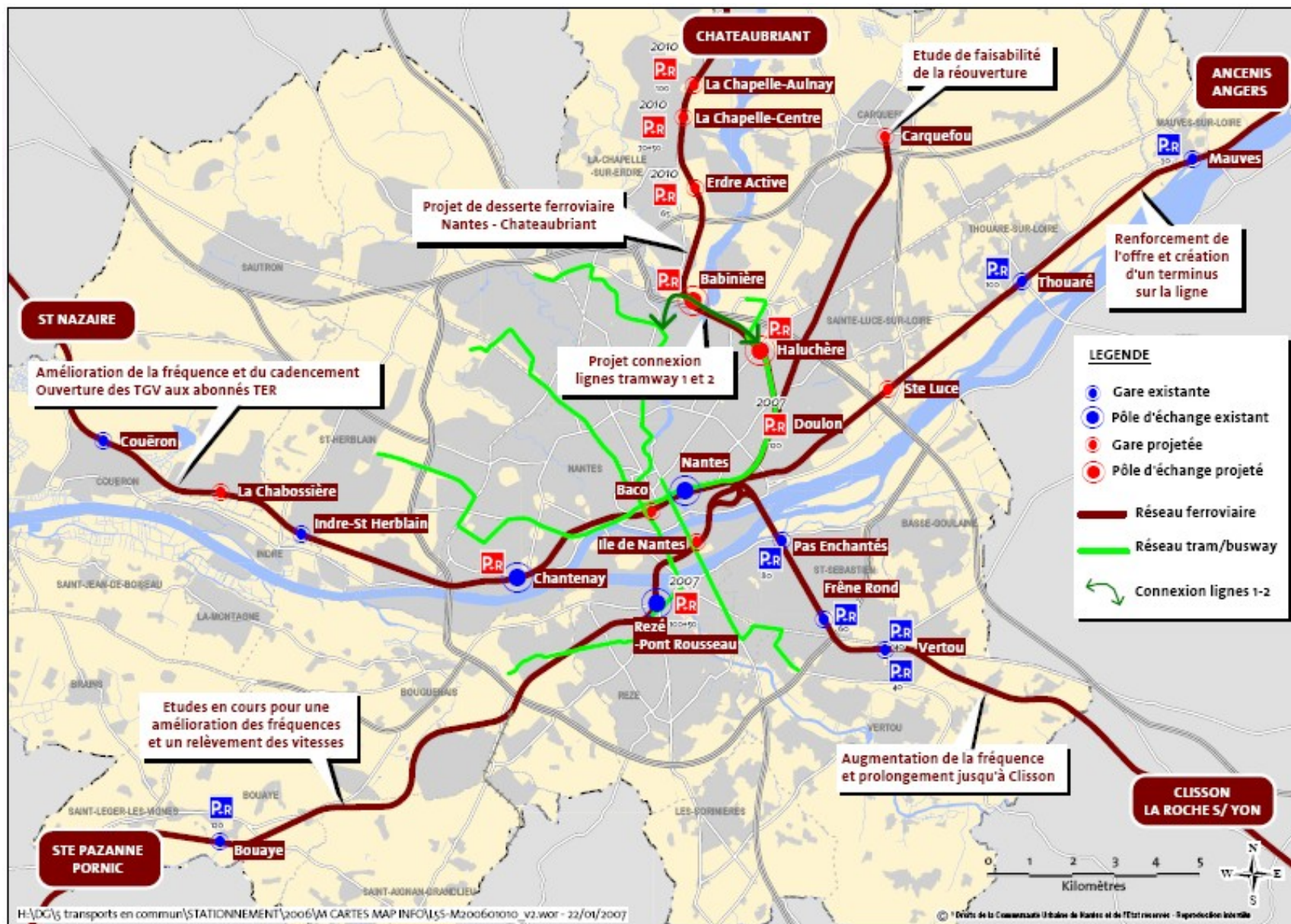
Projet de connexion des lignes de tramway 1 et 2 – Jean-Claude POREZ

Projet de réouverture de la ligne de tram-train Nantes-Châteaubriant – Brice GALLAIS

*Conception et Réalisation : Marc Boulangé – Chantal Musset - Service Maîtrise d'ouvrage/Direction des Transports Collectifs et du Stationnement
8 février 2007*



Connexion des lignes de tramway 1 et 2 et de réouverture de la ligne de tram-train Nantes-Châteaubriant





Connexion des lignes de tramway 1 et 2 et de réouverture de la ligne de tram-train Nantes-Châteaubriant

Programme des opérations : la connexion L1-L2



Concertation

- Déroulement de la concertation : du 20 mars au 28 avril 2006
- Approbation du bilan de la concertation par le Conseil communautaire du 23 juin 2006, choix de la famille de tracé avec franchissement du périphérique

Études

- Décembre 2006, choix de la SEMITAN comme mandataire
- 1er trimestre 2007 : réalisation de l'étude déplacement
- février/mars 2007 : rédaction du cahier des charges consultation MOE
- Juin 2007 Choix de la maîtrise d'œuvre études

Suites

- Fin 2007 : enquête publique
- Objectif : mise en service septembre 2010

Aménagement d'un pôle d'échanges multimodal à l'ouest de la Route de Paris

- Station L1
- Station « départ » tramway pour la L2 de la connexion
- Station Tram-Train Nantes-Châteaubriant
- Gare routière pour bus et autocars vers route de St-Joseph (ouest) ou route de Paris (est)
- Parkings relais à l'est et à l'ouest du Bd Jules Verne

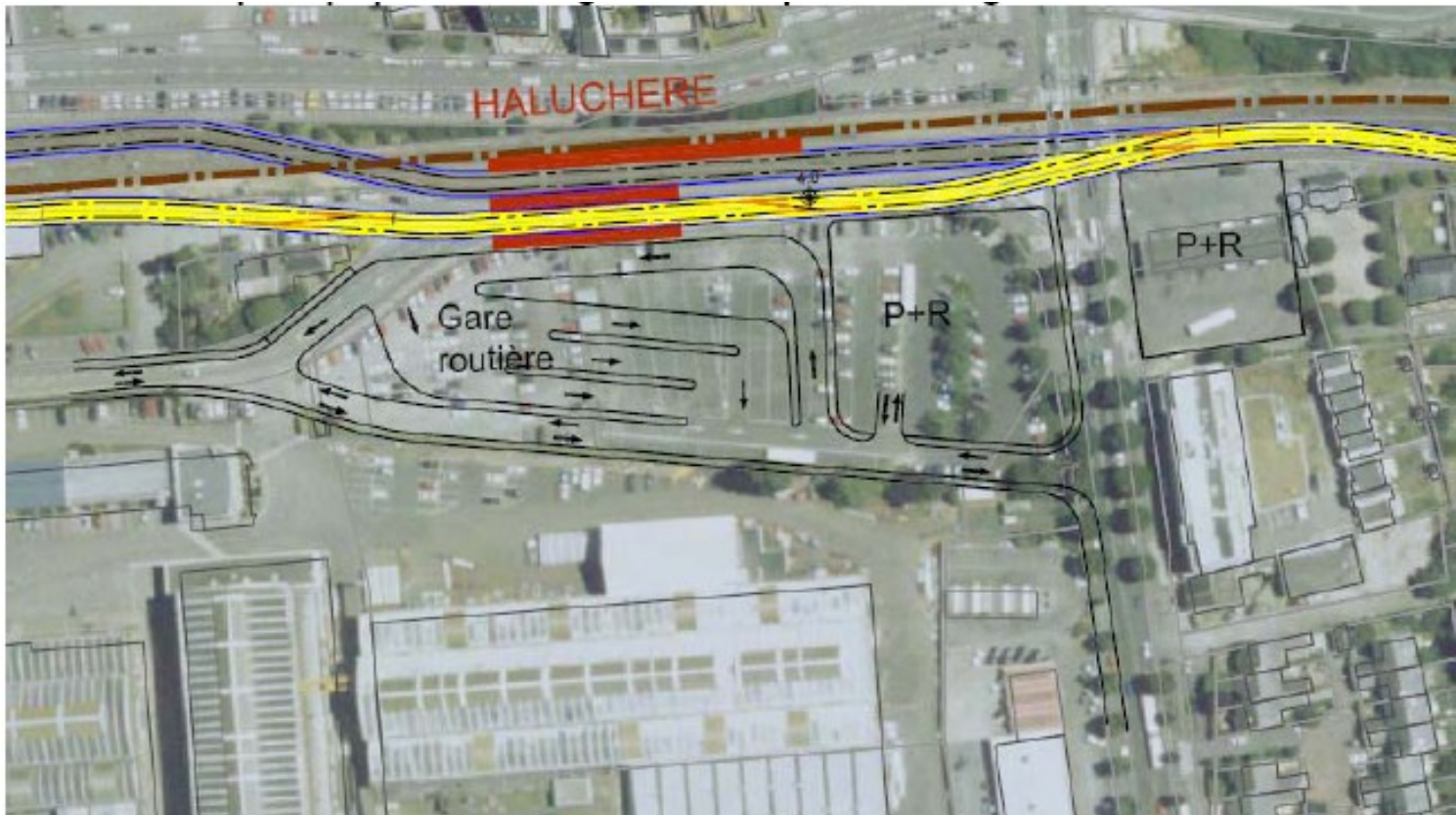


Schéma de principe pour l'aménagement du pôle d'échange Haluchère



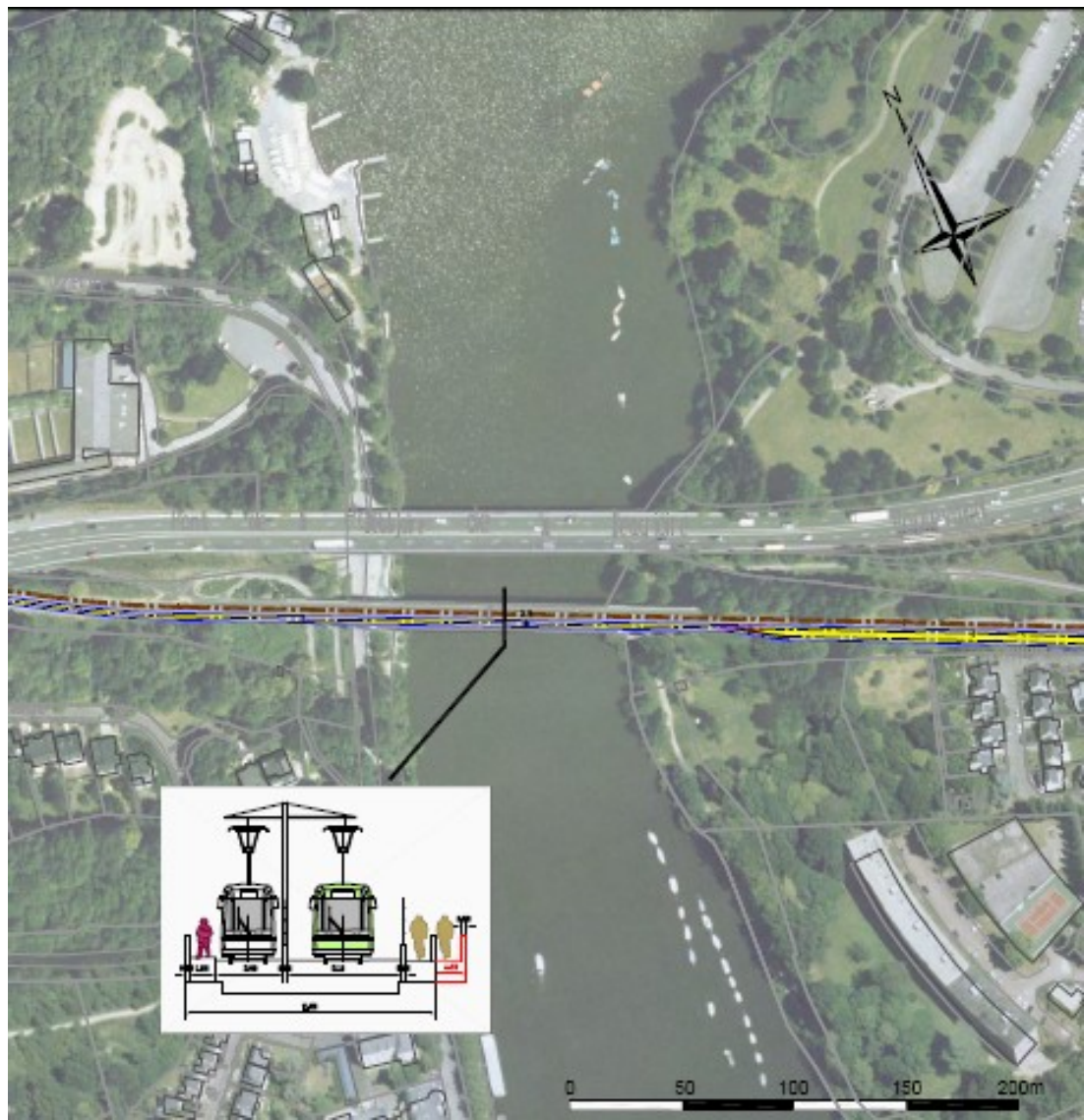
Connexion des lignes de tramway 1 et 2 et de réouverture de la ligne de tram-train Nantes-Châteaubriant

Programme des opérations : la connexion L1-L2

LE PONT DE LA JONELIERE



- Le doublement des voies ferroviaires (Une voie tramway, une voie tram/train)
- La reconstitution des circulations piétonnes et cyclables par la réalisation d'un encorbellement





Connexion des lignes de tramway 1 et 2 et de réouverture de la ligne de tram-train Nantes-Châteaubriant

Programme des opérations : la connexion L1-L2 – Pôle Échanges de Babinière

- Station commune Tram-Train et tramway
- 1er franchissement du Périphérique à l'est de Babinière à créer pour la connexion L1-L2 (pont ferroviaire ou nouvel ouvrage)
- 2e franchissement du Périphérique à l'ouest de Babinière par ouvrage à créer

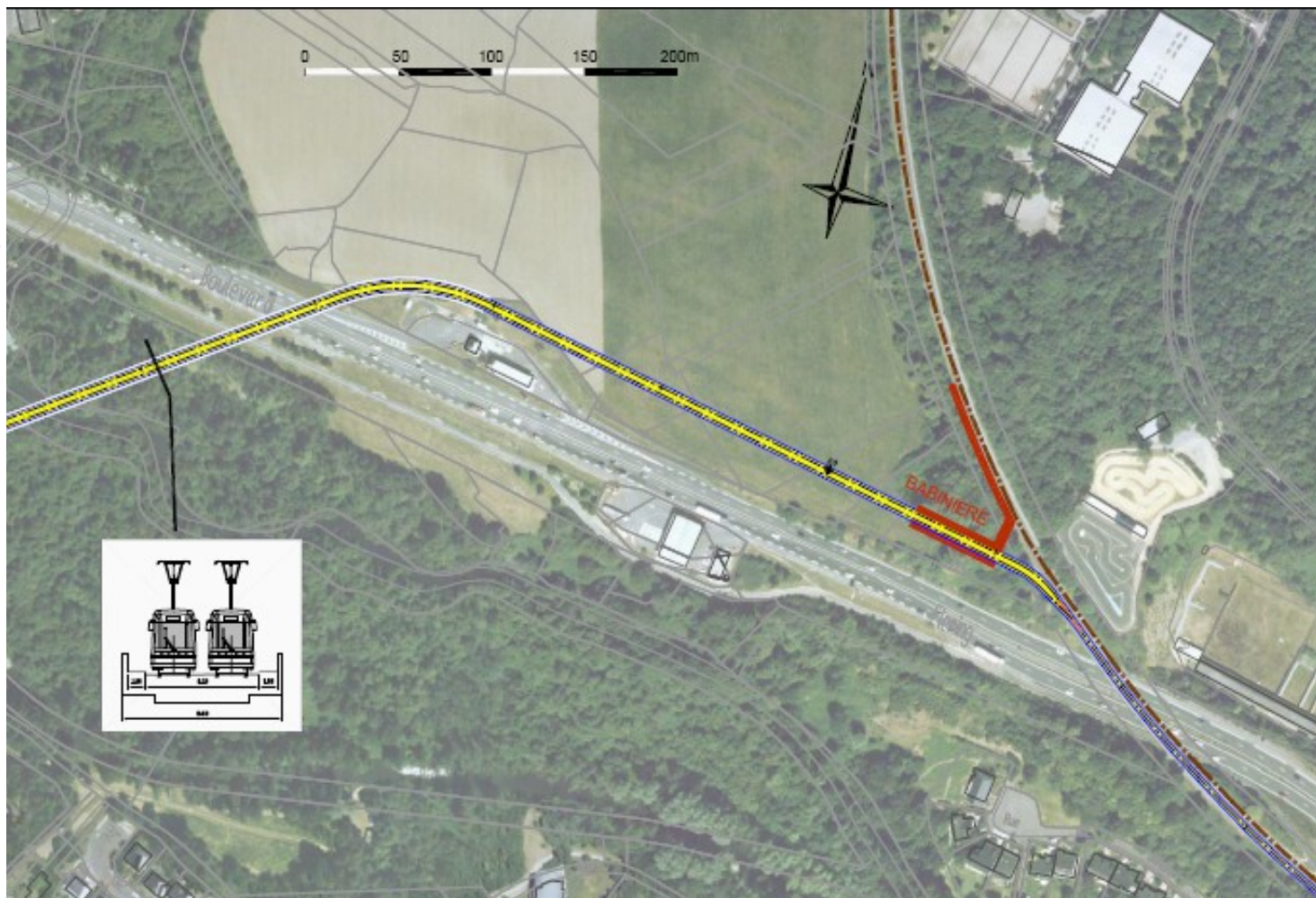


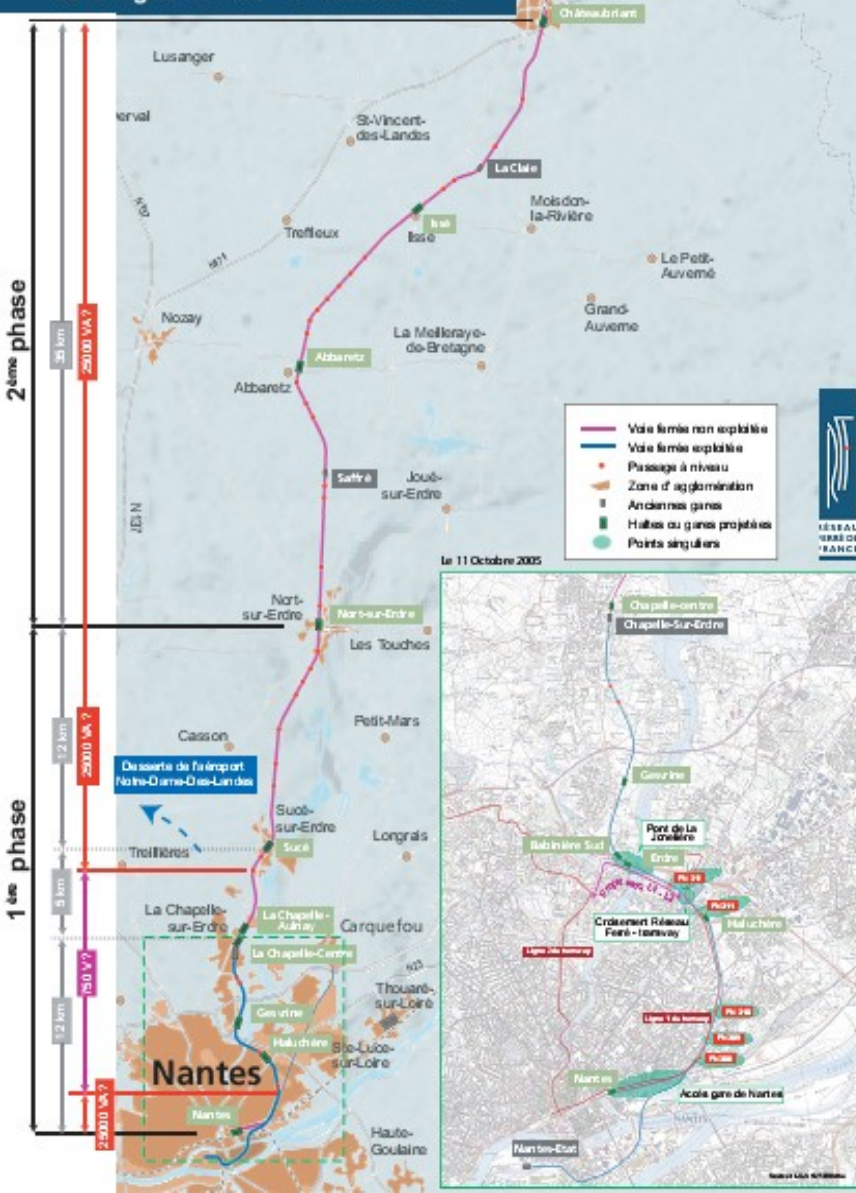
Schéma de principe pour l'aménagement du pôle d'échange Babinière et franchissements Périphérique



Connexion des lignes de tramway 1 et 2 et de réouverture de la ligne de tram-train Nantes-Châteaubriant

Programme des opérations : la ligne de tram-train Nantes-Châteaubriant

Projet de réouverture au trafic voyageurs de la ligne Nantes - Châteaubriant



Concertation

- Déroulement de la concertation : du 22 mai au 30 juin 2006
- Approbation du bilan de la concertation par la région en octobre 2006

Études

- Étude d'avant projet en cours (juin 2006/Juin 2007) sur périmètre sous MOA RFF et SNCF
- Étude AVP sous MOA Nantes Métropole intégrées dans le mandat de la connexion L1/L2

Suites

- Objectif : mise en service septembre 2010 pour la 1^{ère} Phase (Nantes/Nort sur Erdre)
- Objectif : mise en service septembre 2013 pour la 2^{ème} Phase (Nantes/Châteaubriant)



Connexion des lignes de tramway 1 et 2 et de réouverture de la ligne de tram-train Nantes-Châteaubriant

Programme des opérations : la ligne de tram-train Nantes-Châteaubriant

un matériel type tram-train : pourquoi ?

- éviter la dégradation des circulations urbaines donc la suppression des passages à niveau de l'agglomération (coût évalué : 90 M€)
- bénéficier des performances attendues (accélérations/freinages) et des effets d'image
- permettre d'évoluer à terme vers un concept d'interconnexion avec le réseau tramway

• un matériel type tram-train : qu'est-ce que c'est ?

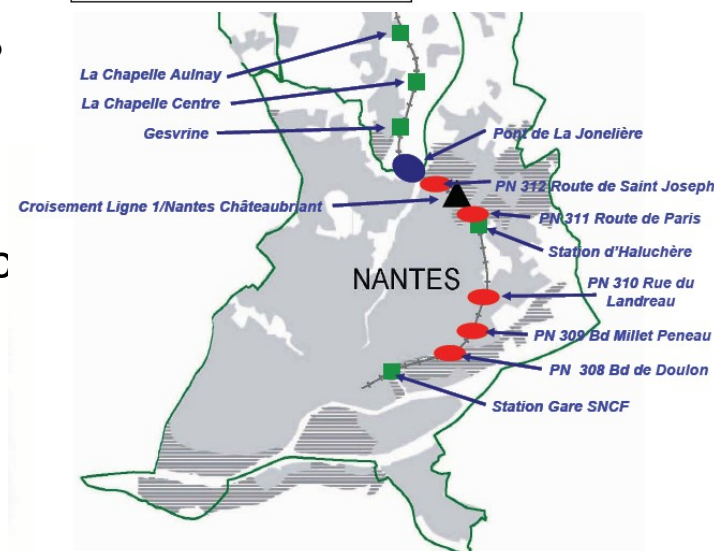
- un matériel compatible avec une circulation sur emprises ferroviaires (techniquement et réglementairement) et censé être compatible avec une circulation urbaine sur emprise tramway
- performances supérieures au TER classique
- un matériel plus proche du concept tramway



Rame à 3 modules de la gamme REGIO CITADIS de ALSTOM



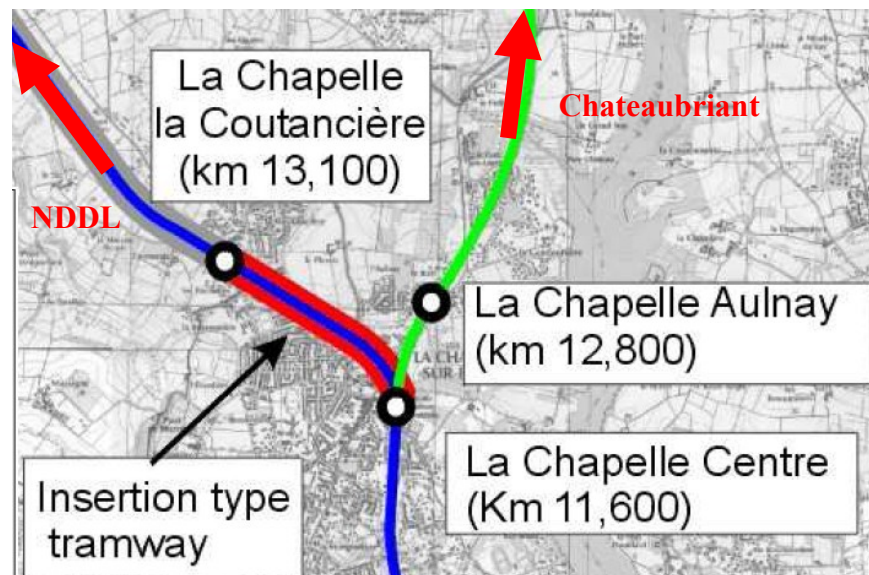
Rame à 5 modules de la gamme AVANTO de SIEMENS





LES QUESTIONS TECHNIQUES

- **Croisement Tram/train – ligne 1 (gare St Joseph)**
 - Possibilité de le maintenir ou nécessité d'une dénivellation ?
- **Préservation d'une possibilité de raccordement vers l'aéroport via l'ancienne ligne ferroviaire Nantes/Blain**
 - Positionnement de la station La Chapelle Centre. Objectif: station commune aux 2 lignes





Connexion des lignes de tramway 1 et 2 et de réouverture de la ligne de tram-train Nantes-Châteaubriant

Transversalité des projets

Synthèse du réseau de transports collectifs à l'échéance de 2010
sur la commune de La Chapelle-sur-Erdre



L'interaction entre les 2 projets

Enjeu et opportunité

- Une concertation publique cohérente entre les deux projets
- Deux pôles d'échanges entre tramway et tram-train : Babinière et Haluchère
- Des projets qui doivent s'intégrer dans les projets urbains des 3 principaux secteurs impactés (Haluchère, Babinière, zones autour des gares de la Chapelle/Erdre)
- Le franchissement des voies tramway et des voies tram-train par les autres modes de déplacement

L'organisation des deux projets

Tram-train

Autorité organisatrice



Maîtrise d'ouvrage



- **Comité de pilotage restreint** : Région, Département, Nantes Métropole (Vice-Présidents Transports et Déplacements + DTCS), SNCF, RFF, État
- **Comité technique** : idem (sans élus)

Connexion L1-L2

Autorité Organisatrice
et Maîtrise d'ouvrage



Maîtrise d'ouvrage
mandatée



- **Comité de pilotage** : Nantes Métropole (Vice-Présidents Transports et déplacements), Ville de Nantes, Ville de la Chapelle sur Erdre, Région, Département, SNCF, RFF, AURAN...
- **Comité technique** : Nantes Métropole (DGSU, DGRU, DGDEI, DGSM), Ville de Nantes, La Chapelle sur Erdre (sans élus)



La coordination des acteurs

La multiplicité des acteurs autour des deux projets imposent une collaboration renforcée.

Réunion de coordination des maîtres d'ouvrages

(à l'initiative de Nantes Métropole)

- Nantes Métropole
 - DTCS
 - Espace Public
 - DGRU
 - pôles de proximité
 - Autres...
- SEMITAN
- SNCF
- RFF
- Région
- Autres...

Interrelation entre les projets sur le secteur d'étude

