

**Mardi de l'ORT des Pays de la Loire**

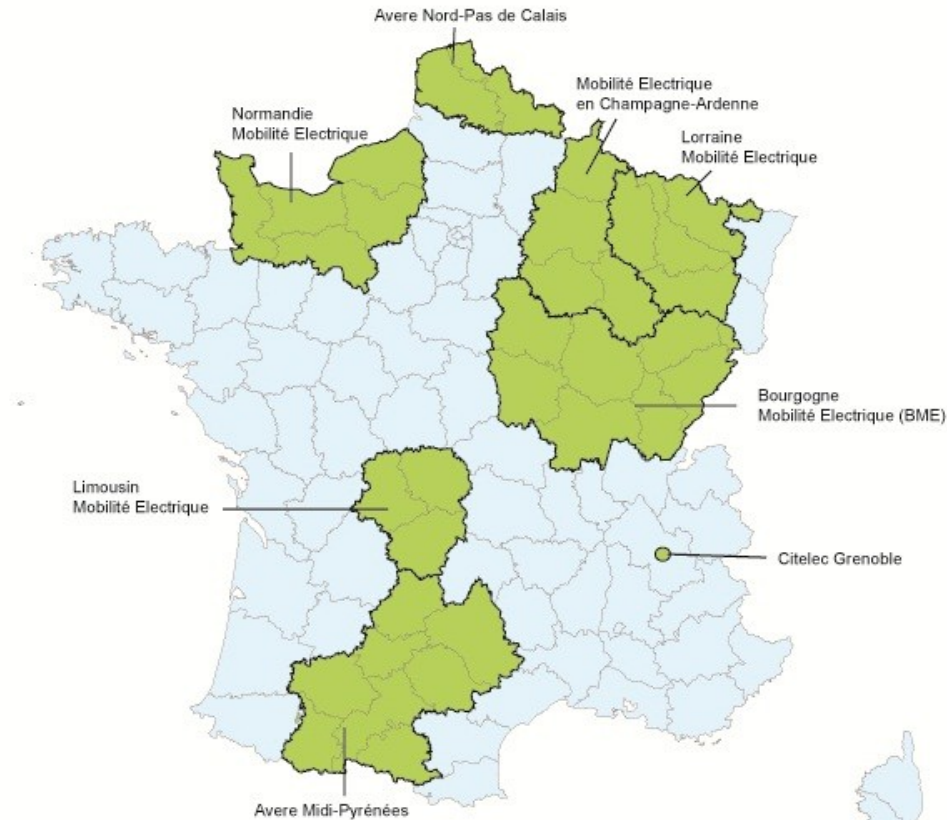
# **MOBILITÉ ELECTRIQUE ET INFRASTRUCTURES**

**Programme ADVENIR**

# Réseau régional Avere-France

Associations régionales de promotion de la mobilité électrique  
Membres du réseau Avere France

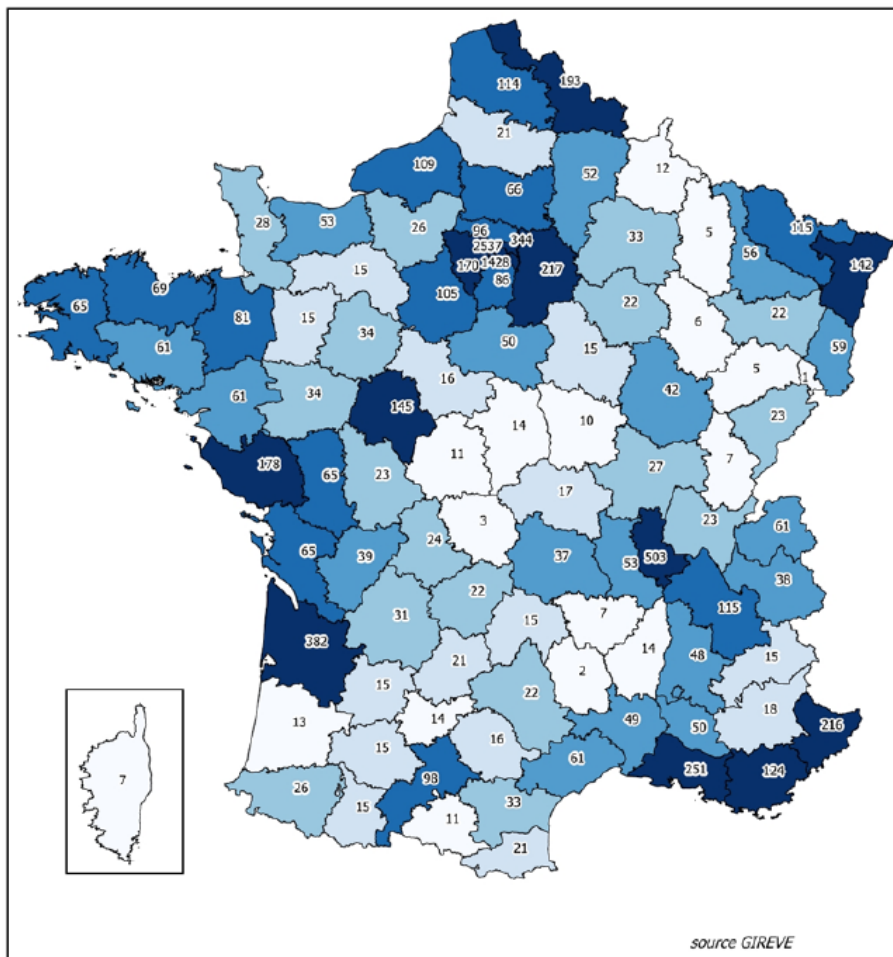
Membre  
du réseau **AVERE**  
FRANCE



# Déploiement régional des IRVE

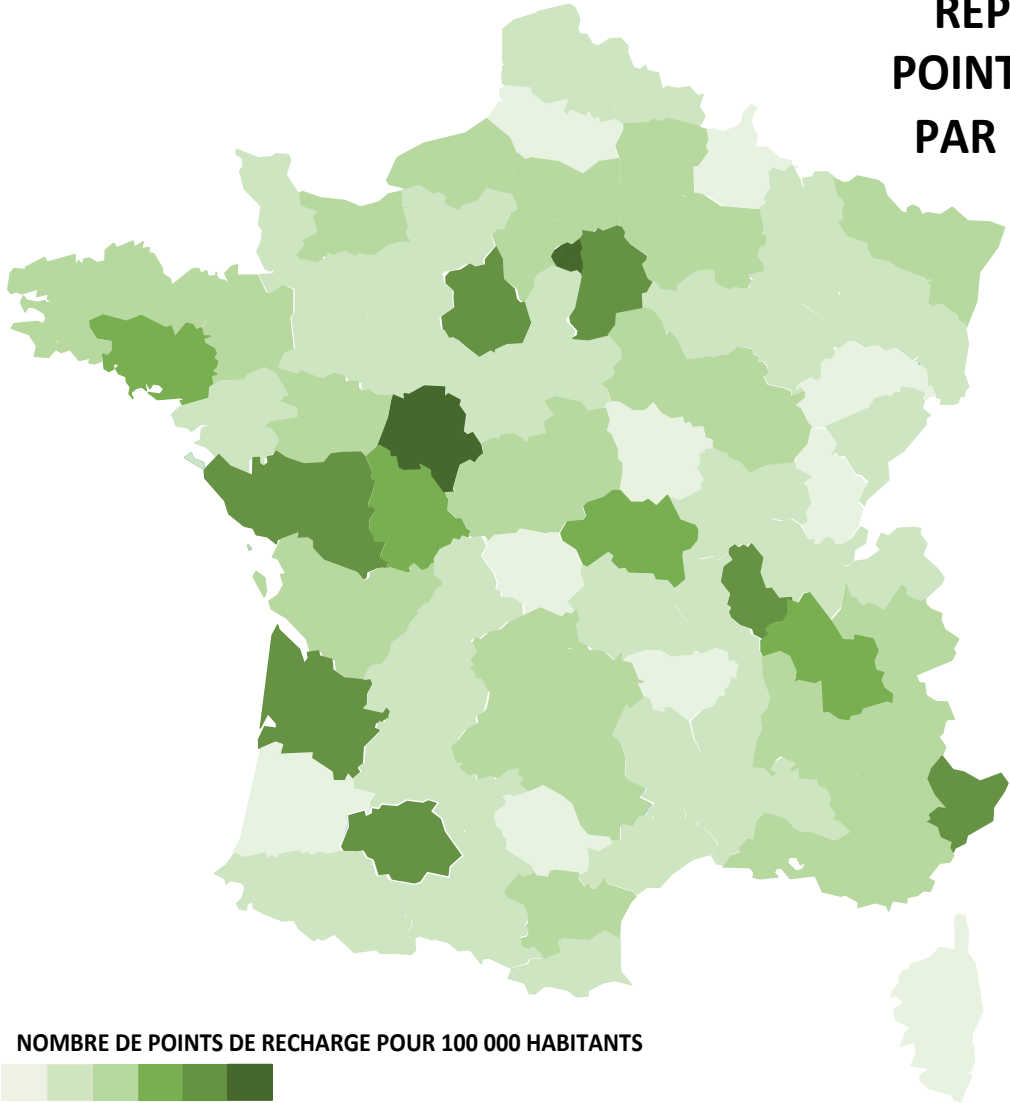


**Infrastructures de recharge accessibles au public**  
au 31 décembre 2015 (total: 10194 points de recharge)



source GIREVE

# REPARTITION DES POINTS DE RECHARGE PAR DEPARTEMENT



NOMBRE DE POINTS DE RECHARGE POUR 100 000 HABITANTS

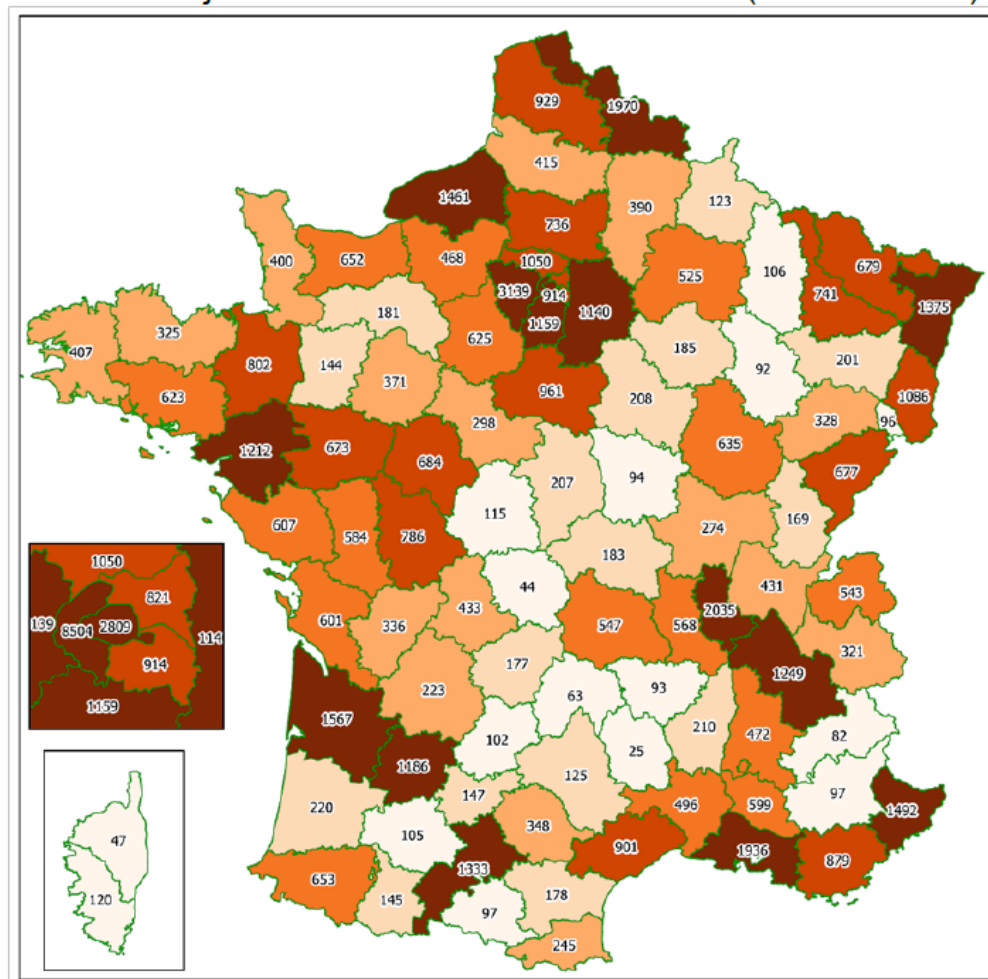
0 5 10 20 30 50 160



# Immatriculations par Département



**Immatriculations** de véhicules électriques (VP + VUL) par département  
entre janvier 2010 et décembre 2015 (total: 73 071)

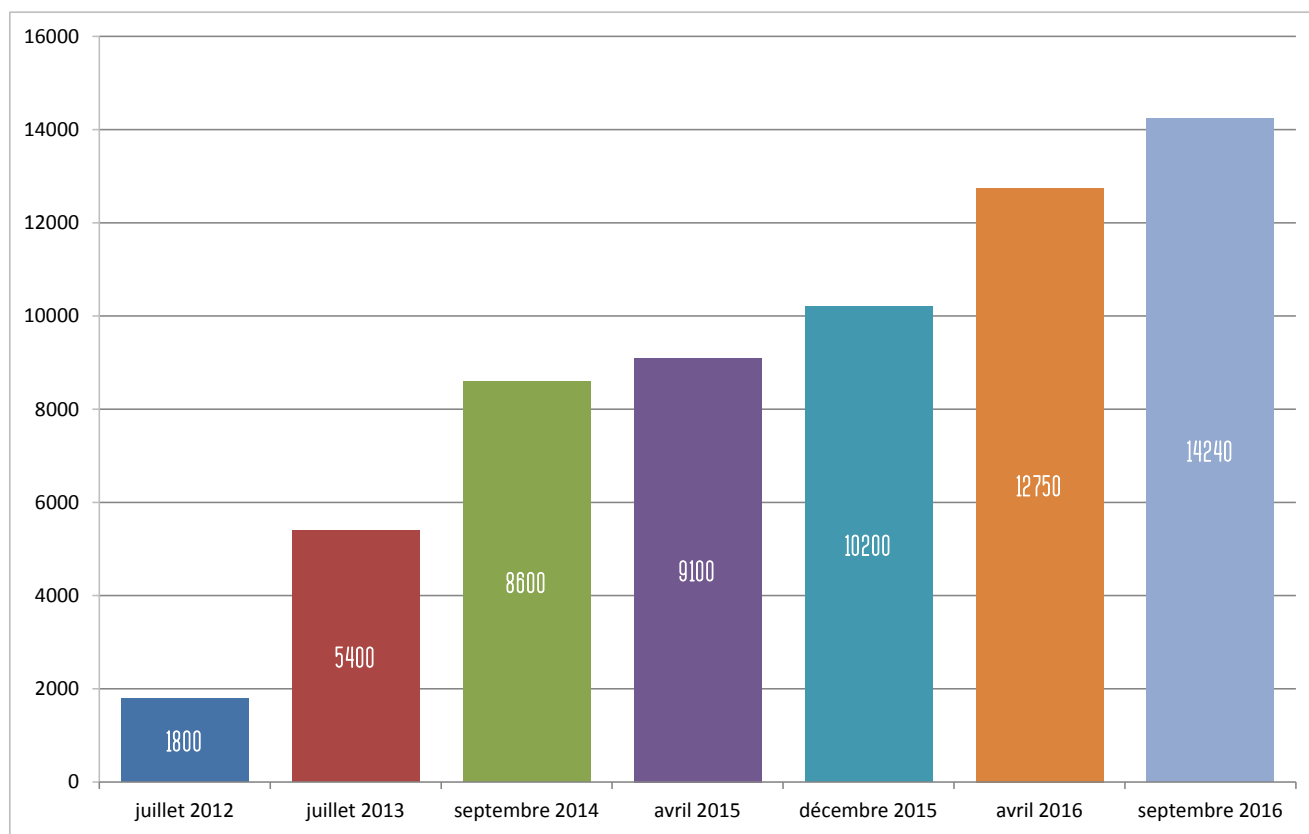


Source : Avere-France/ Renault/ AAA

# Evolution du nombre de points de recharge



Infrastructures de recharge ouvertes au public  
Évolution du nombre de points de recharge disponibles  
2012-2016



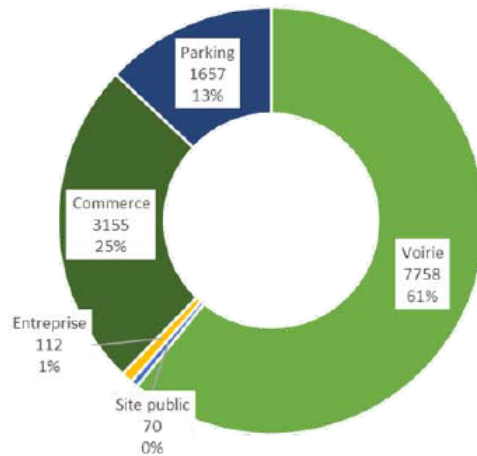
Source : Gireve

# Répartition par type de site

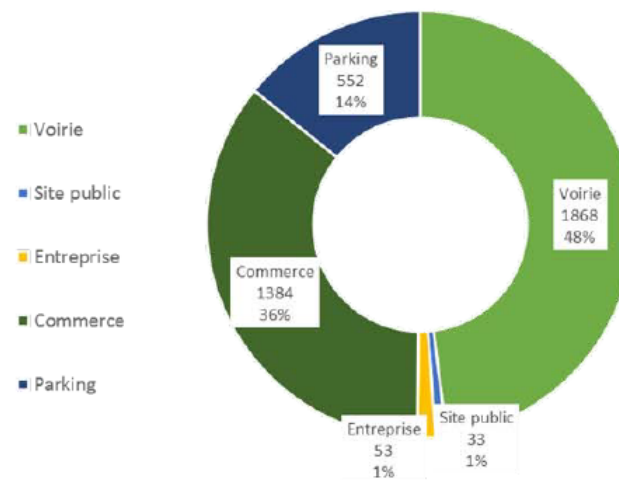


## Infrastructures de recharge accessibles au public Répartition des points de recharge par type de site

Nombre de points de recharge  
accessibles au public  
**12 752**  
(avril 2016)



Nombre de stations de recharge  
accessibles au public  
**3 890**  
(avril 2016)



Source : Gireve

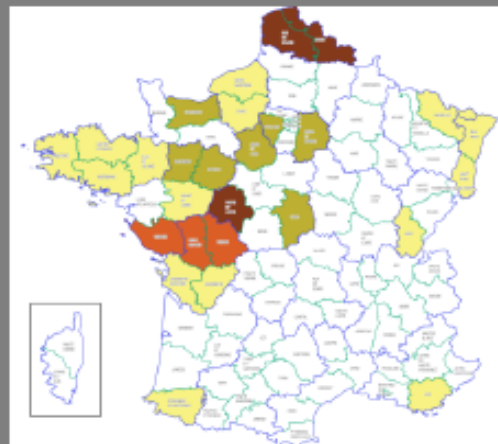


# Infrastructures de recharge accessibles au public

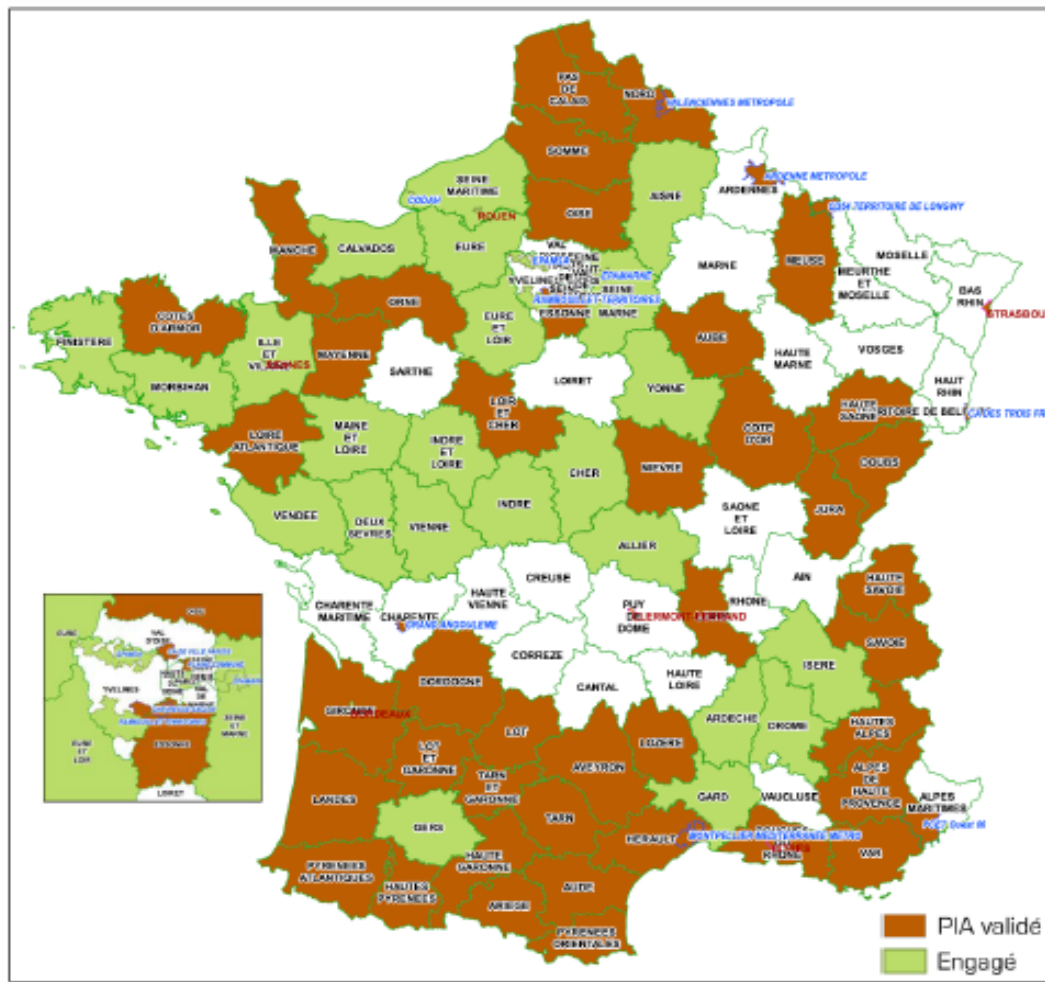
## Dossiers PIA/ADEME portés par les territoires

Point d'avancement des réseaux d'IRVE présentés au financement du PIA et validés  
MIs à jour le 3 septembre 2016

Situation au 14 octobre 2013

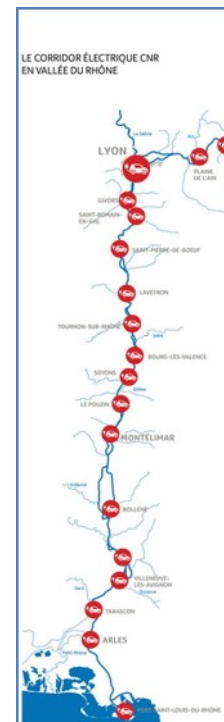
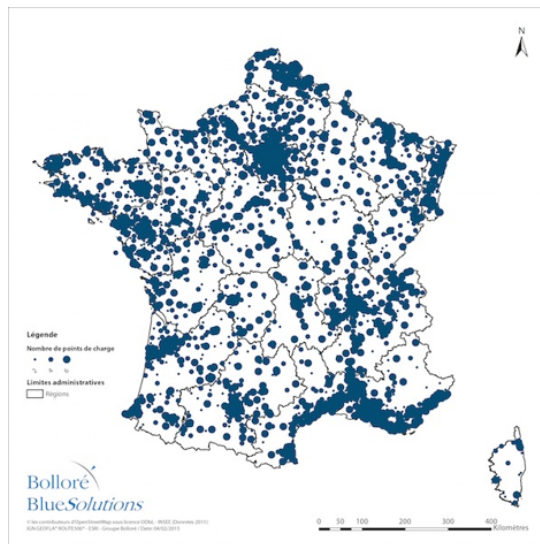
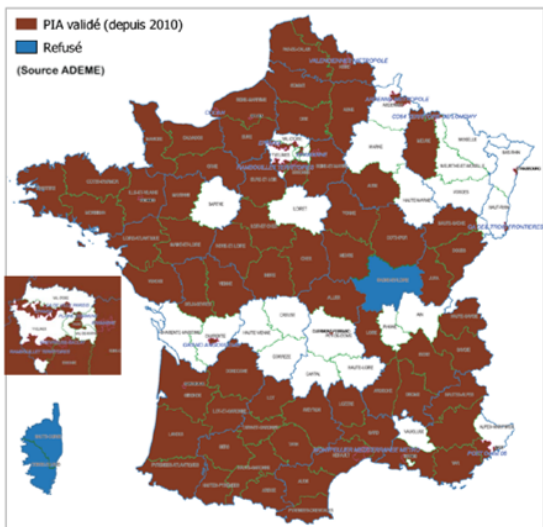


- PIA Validé
- Projet déposé
- Réflexion avancée
- Intérêt manifesté





# Le déploiement des infrastructures de recharge à l'horizon 2020



- **Bolloré** 16 000 7kW points de charge 2016-2019
- **CNR** 52 stations charge rapide dans la vallée du Rhône 2015- 2017
- **EDF** 200 stations de charges rapide sur les autoroutes 2015 à 2017.
- **Avere** 12 000 points de charges Programme CEE **ADVENIR** 2016-2018





- 12 000 points de charge privés dans les parkings d'entreprises, de personnes publiques et dans les immeubles collectifs bénéficieront d'une prime
- 103 offres d'installations de bornes de recharges sont labellisées à ce jour

Quelle cible ?	Pour quel usage ?	Combien de points de recharge visés ?	Quel taux d'aide ?	Quel montant maximal de la prime par point de recharge (hors pilotage énergétique de la recharge) ?	Quel montant maximal de la prime par point de recharge (avec pilotage énergétique de la recharge) ?
<b>ENTREPRISES</b>	Parking des entreprises et des personnes publiques pour les salariés et les flottes	6 300 points de recharge	40 %	1 000 € HT	1 360 € HT
	Parking d'espaces privés accessibles au public			1 500 € HT	1 860 € HT
<b>RESIDENTIEL COLLECTIF</b>	A usage individuel	5 700 points de recharge	50 %	600 € HT	960 € HT
	A usage collectif			1 300 € HT	1 660 € HT

# Le programme



## Comment bénéficier du programme ADVENIR ?

