



Plate-forme de transport combiné Château-Gontier (53)



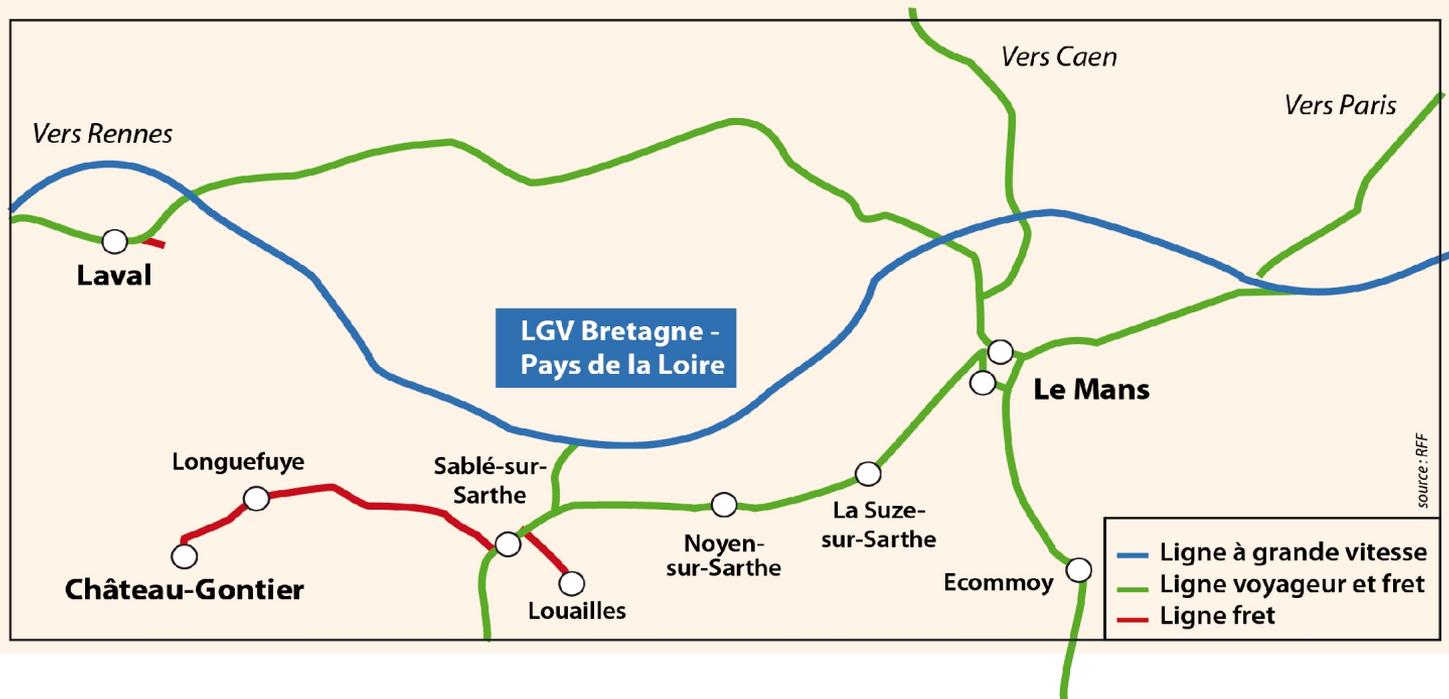


Un territoire au coeur du grand ouest





La ligne Château-Gontier/Sablé-sur-Sarthe/Le Mans



2007-2013 : un peu d'histoire...

2007 : premiers contacts avec des partenaires.

2009 : signature d'une convention avec Réseau Ferré de France pour l'aménagement d'une zone fret sur le site de la gare.

2010 : étude de faisabilité avec le cabinet Ingerop.

2011 : début des travaux.

Novembre 2012 : fin des travaux ; signature d'une convention d'occupation temporaire de la gare fret.

29 avril 2013 : arrivée du premier train.





Reconversion de l'ancienne gare de Château-Gontier



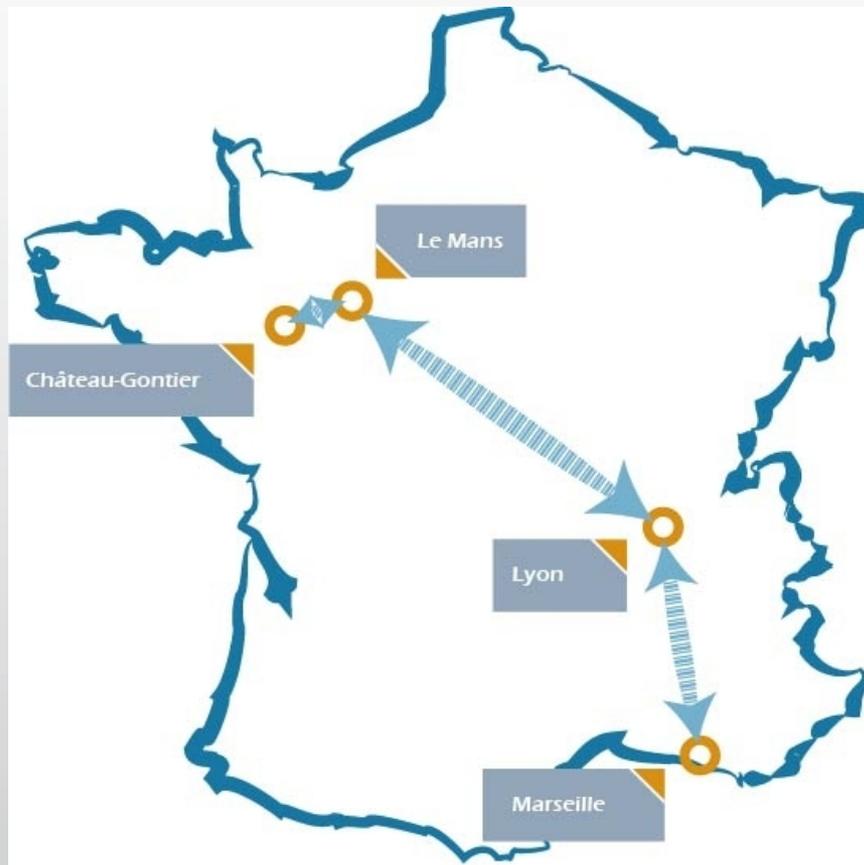
L'ancienne gare avant travaux



La gare fret aujourd'hui



Une liaison Château-Gontier/ Le Mans/Lyon/Marseille





Plan de financement

Coût total de l'opération : 1 842 742 € HT soit 2 203 920 € TTC

Les dépenses (HT)

- ✓ **Aménagement plate-forme : 1 687 336 €**
(maîtrise d'œuvre, travaux ferroviaires, clôtures et portails, aménagement paysager)

- ✓ **Aménagement cheminement piétons et cycles (attendant à la plate-forme) : 155 406 €**
(études, maîtrise d'œuvre, aménagement paysager)

Les recettes (HT)

- ✓ **Union européenne : 527 190 €** soit 29 %

- ✓ **État : 354 530 €** soit 19 %

- ✓ **Région Pays de la Loire : 383 648 €** soit 21 %

- ✓ **CCPCG : 577 374 €** soit 31 %





**Retrouvez toutes les informations
sur la plate-forme de transport
combiné de Château-Gontier sur
notre site internet :**

www.chateaugontier.fr

