

eLengy

— Opérateur de terminaux méthaniers depuis 1965 —



Le projet ATLAS et le déploiement du GNL carburant sur la façade atlantique

Nantes, le 18 juin 2015

Une société de **GDF SUEZ**

1) Elengy, propriétaire et exploitant de terminaux gnl depuis 50 ans

Montoir-de-Bretagne



Mise en service : 1980
Capacité : 10 Gm³/an
Réservoirs : 360 000 m³
Navires : jusqu'à 267 000 m³ (Q-Max)
Nombre maximum de navires déchargés par an : 118

Fos Cavaou



Mise en service : 2010
Capacité : 8.25 Gm³/an
Réservoirs : 330 000 m³
Navires : jusqu'à 267 000 m³ (Q-Max)

Détenu Elengy à 72,5% (en partenariat avec Total).

Exploité par Elengy

Fos-Tonkin



Mise en service : 1972
Capacité : 5,5 Gm³/an jusqu'à fin 2014
3 Gm³/an à partir de 2015
Réservoirs : 150 000 m³
Navires : jusqu'à 75 000 m³ (Med-Max)
Nombre maximum de navires déchargés par an : 235

Montoir-de-Bretagne

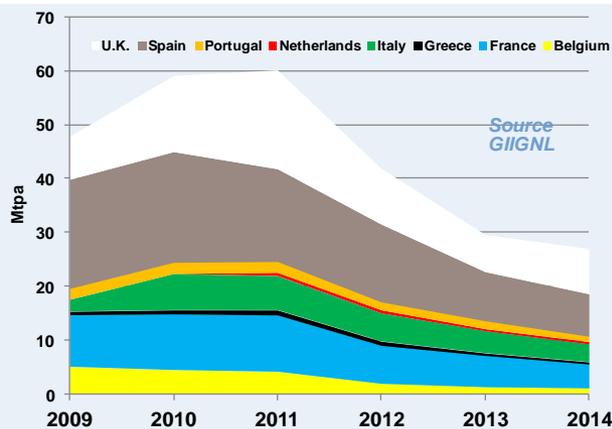
Fos Tonkin

Fos Cavaou

Une société de GDF SUEZ

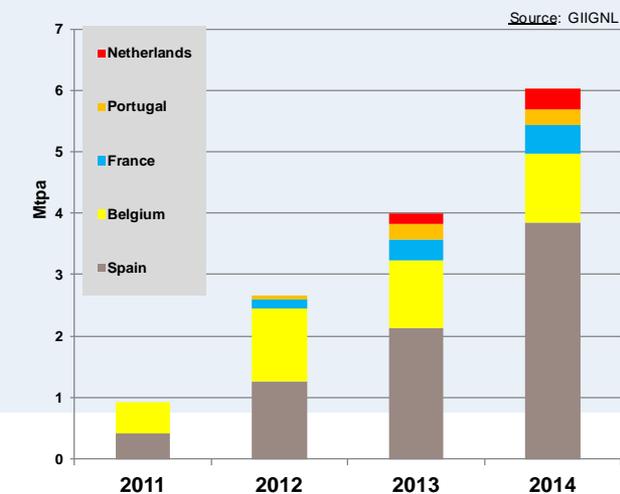
2) Contexte GNL Europe: décroissance des volumes et demande de flexibilité

IMPORTED QUANTITIES



La demande Européenne de gaz naturel a chuté de 11% en 2014 (Eurogas)

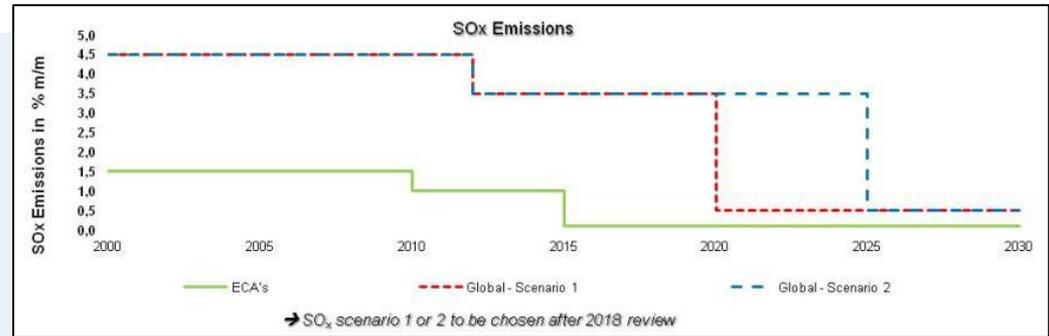
RE-EXPORTED QUANTITIES



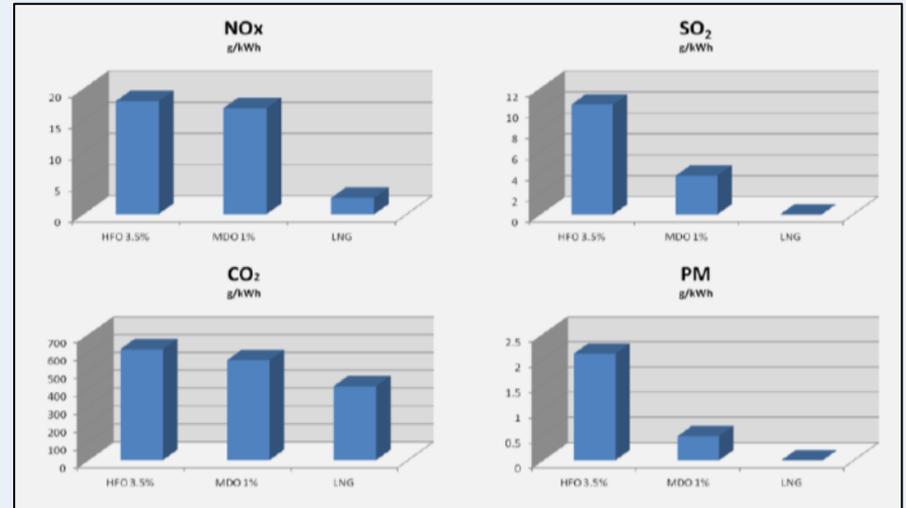
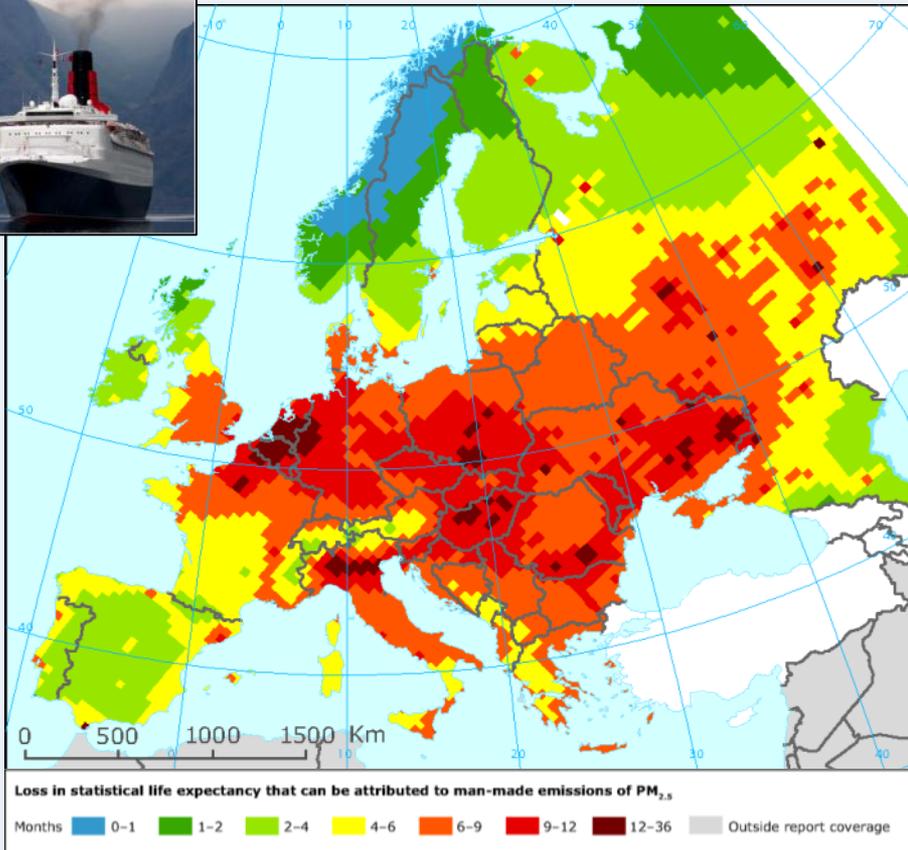
Les chiffres 2015 à ce jour montrent une chute des quantités rechargées.



3) Nouveaux usages du GNL poussés par la réglementation sur les émissions...

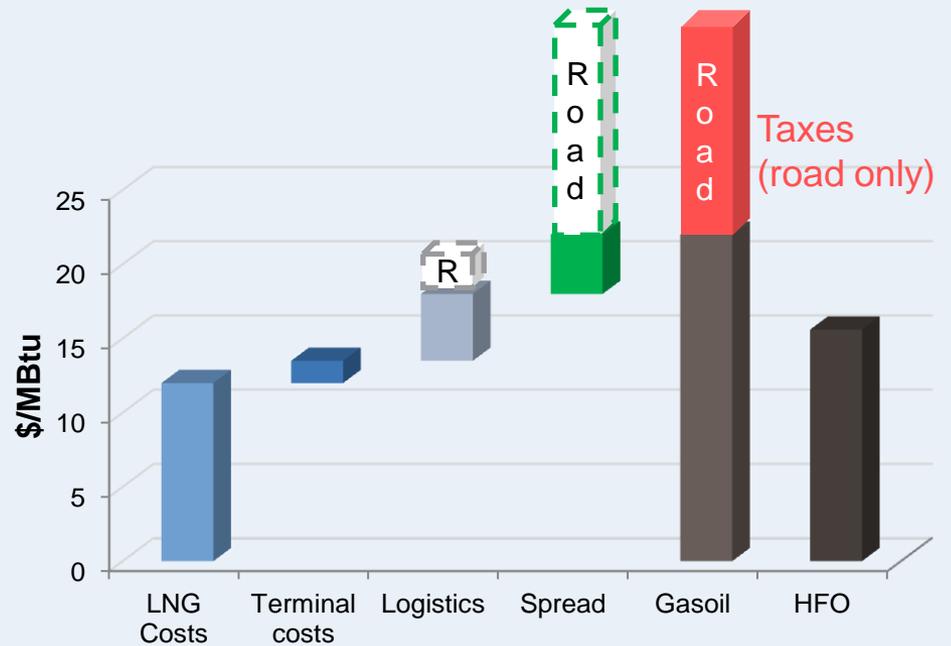


... la pression environnementale...



... et des facteurs économiques.

Coût typique de la chaîne pour un baril de pétrole à 100 \$



4) Transformation des terminaux Elengy en hub GNL



1

Transbordement :

Transfert d'une cargaison d'un navire à un autre



2

Rechargement :

Chargement de navires depuis les réservoirs du terminal



3

Le GNL au détail :

- Chargement de camions citernes, Alimenter les industries non raccordées au réseau
- GNL carburant délivré par les stations services pour camions.

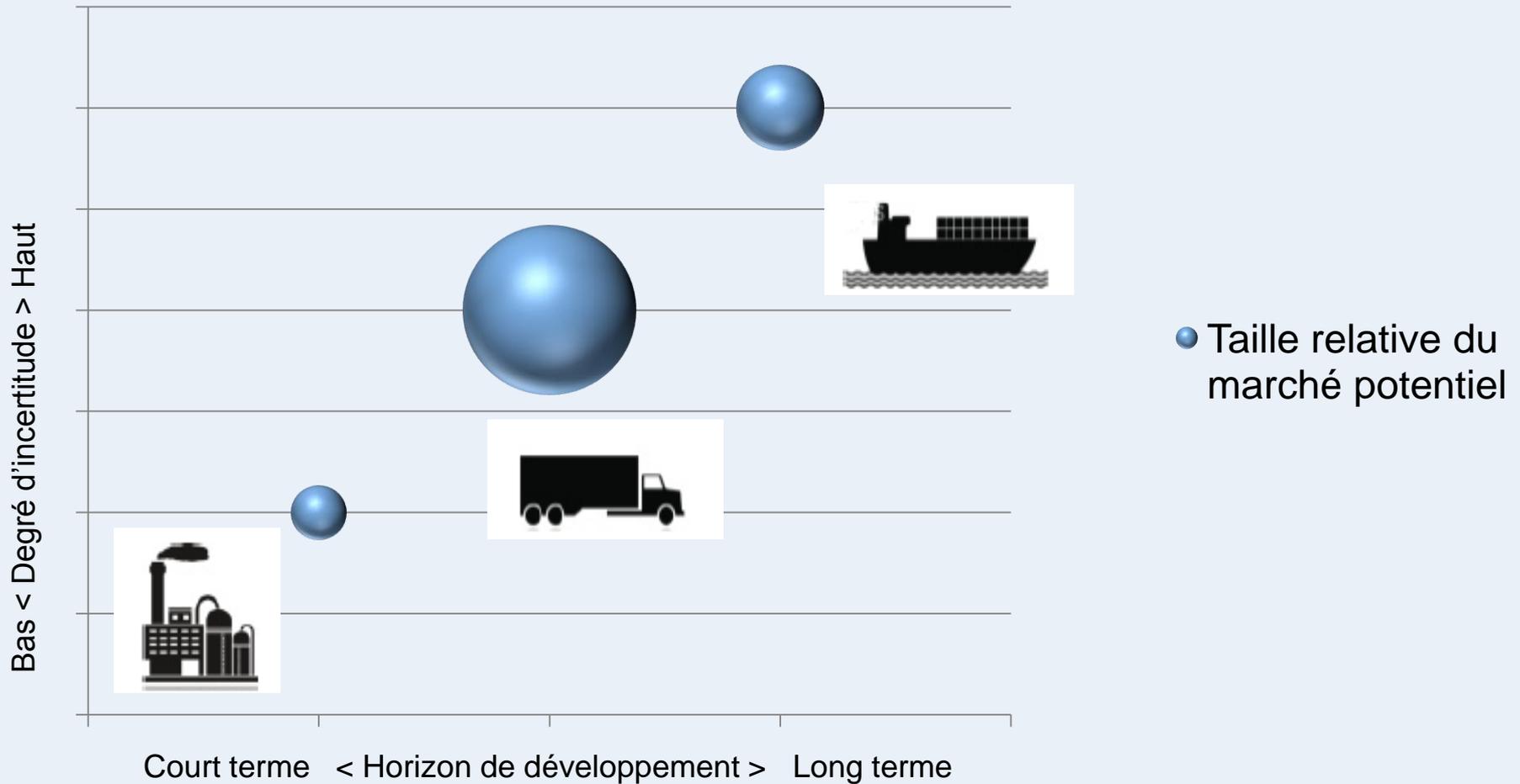


4

Chargement de micro-méthaniers & barges GNL :

Approvisionner des stations portuaires et des navires (porte-containers, ferry...) en GNL carburant.

5) Le potentiel de développement du GNL carburant



6) Elengy offre de nouveaux services pour alimenter le marché du GNL carburant



Terminaux GNL



1^{ère} étape =
chargement
camions

Camions-citernes et
ISO containers



1

2^{ème} étape =
chargement
navires avitailleurs

Navires avitailleurs



2



3



4

+ offre de formation

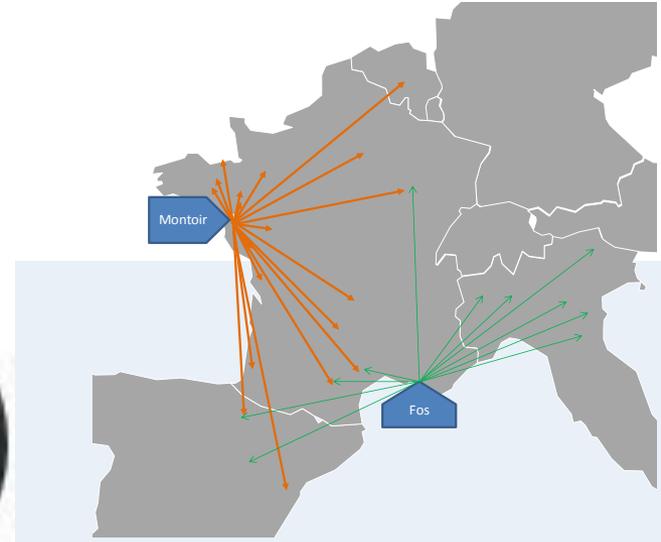
Stations satellites



LNG feeder

3^{ème} étape = stations
satellites

7) Zoom sur le chargement de camions-citernes



Sites industriels

Alimentation de stations-services GNL

Soutage de navires



8) Une approche coordonnée et étape par étape avec les différents acteurs. Exemple d'ATLAS

