

LA FABRIQUE DE LA LOGISTIQUE

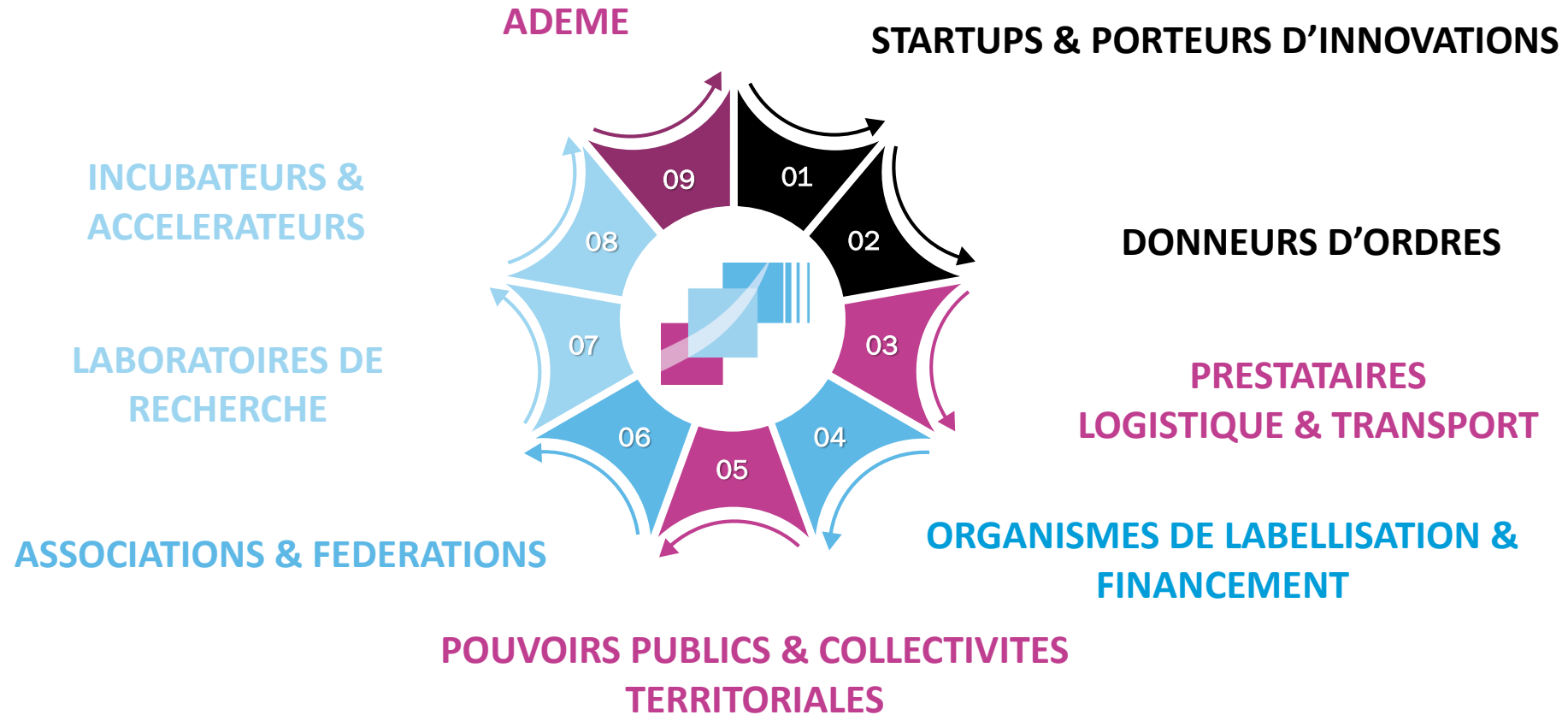
Tristan Bourvon – Ingénieur au Service Transports et Mobilité à l'ADEME

8 juin 2021 – Mardi de l'ORTM

- La Fabrique de la Logistique a été initiée par l'ADEME en avril 2019.
- C'est une plateforme d'accélération de projets qui a pour objectif d'apporter des réponses collectives aux enjeux environnementaux, économiques et sociétaux du secteur de la logistique.
- Elle cherche à fédérer un écosystème ouvert et innovant d'acteurs qui construisent ensemble des solutions en apportant leurs compétences et leurs ressources.
- Ses travaux s'orientent autour de la production de communs : c'est un « *do-tank* » dans une logique d'innovation ouverte et partagée.
- Un commun désigne une ressource produite collectivement par une communauté d'acteurs hétérogènes et gouvernée par des règles qui assurent son caractère ouvert et partagé.



PARTIES PRENANTES





LES COMMUNAUTÉS ACTIVES

Digitalisation



Cyclogistique



Logistique chantier



Territoires



Logistique durable





QUELQUES PROJETS EN COURS



Territoires



Quelles attentes des collectivités territoriales en matière de logistique de proximité ?



BAC IDF (Région IDF, MCLedger, Logicités et ELV Mobilités)

Elaboration d'un schéma de données pour faciliter la digitalisation des arrêtés de circulation, création d'une plateforme de centralisation de ces arrêtés.

<https://bac-idf.fr/>



QUELQUES PROJETS EN COURS

TCO₂ 

Logistique durable



*Quelles solutions pour les logistiques
qui prennent en compte les impacts
sur les parties prenantes ?*



TCO₂ (IFPEN/TLF/ADEME)

Développement d'un outil d'aide à la décision pour guider
les renouvellements de flottes de poids lourds et faire face
à l'évolution de la réglementation sur la circulation de ces
véhicules notamment en zone urbaine.



QUELQUES PROJETS EN COURS



Digitalisation



*Comment accélérer la digitalisation
des échanges pour accroître
l'efficacité des opérations ?*



Animation par GS1

Expérimentation d'une API qui permet
l'interopérabilité des solutions de prise de
rendez-vous pour les transporteurs.



AMBITIONS

- Mettre en place **un environnement favorable** à l'innovation pour amener des acteurs de l'écosystème à identifier les ressources requises pour produire ensemble des solutions.
- Définir **un cadre de collaboration** précis via une méthodologie propre et un environnement opérationnel pour donner confiance aux parties prenantes et leur permettre de s'engager sur une production ouverte et collaborative.
- **Abaisser les barrières** qui freinent l'innovation et encourager **l'émergence de projets** initialisés par les acteurs de la logistique, en associant les différentes parties prenantes.



LES 3 PHASES DU PROJET FABLOG





EVOLUTIONS A VENIR

1. Lancement de nouvelles communautés

Circuits courts, partage de véhicules, intermodalité...

2. Collaboration

Déploiement d'outils numériques (wiki, chat, cloud, etc.) et de méthodes spécifiques d'élaboration de communs pour que la Fabrique puisse offrir aux acteurs un cadre favorisant les échanges et la construction de ressources partagées.

3. Communication

Mise en avant des communs issus de la Fabrique, mobilisation des parties prenantes pour mettre en avant la démarche ouverte (newsletter, réseaux sociaux, presse, etc.)

4. Gouvernance

Mise en place d'une gouvernance ainsi que d'une structure permettant à la Fabrique de la Logistique d'aller plus loin et d'exister en tant qu'entité indépendante.

www.lafabriquedelalogistique.fr