Tendances et comportements de mobilité :
une exploration

B. Pradel - Sociologue

Kaléido'Scop
Mobilité(s) - Diversité(s) - Créativité(s)

Qu’est ce que la mobilité ?

La mobilité,
une question de trajectoire

La mobilité, un mouvement

La mobilité se distingue du transport

La mobilité est un déplacement

La mobilité est un vecteur d’accessibilité

La mobilité est contextuelle

La mobilité, une affaire d’individus

La mobilité est une aptitude et une compétence

La mobilité est une expérience

La mobilité est une norme

La mobilité est relative

La mobilité articule

Les ressources individuelles et collectives

Les caractéristiques du système de transport

Les caractéristiques de l’aménagement du territoire

B. Pradel, Kaleido’Scop

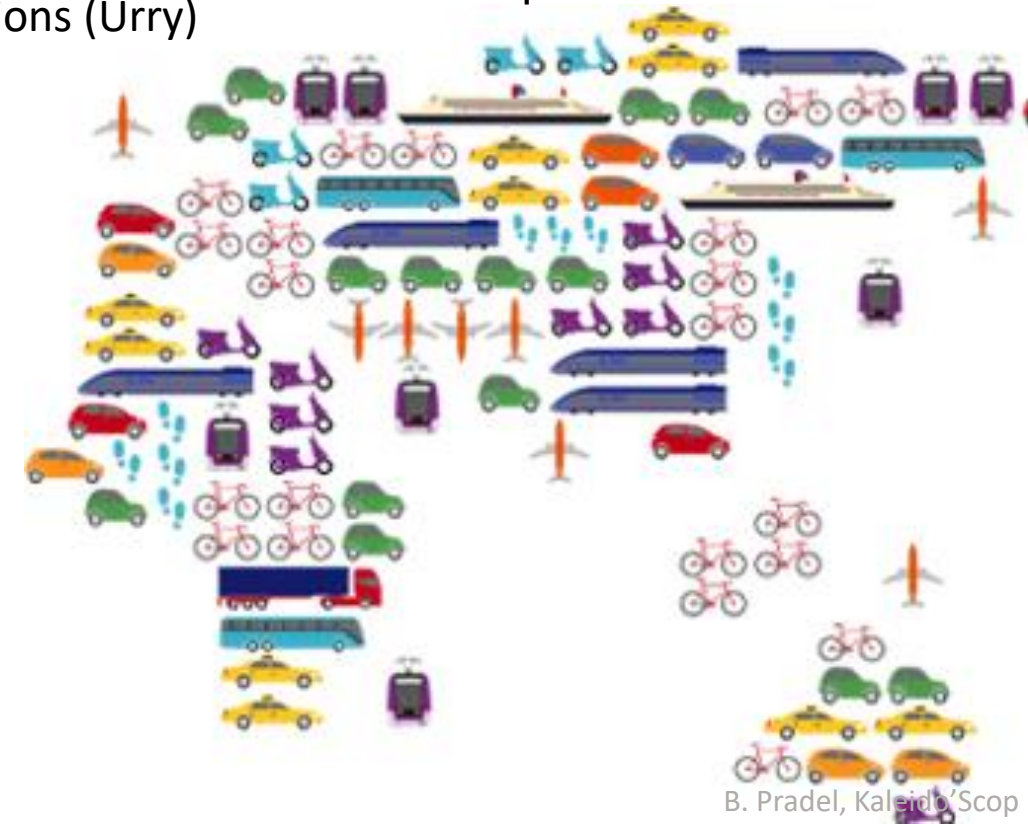
Le mobility turn ou le mouvement comme paradigme

- **Un paradigme en sciences sociales**

- **Des catégories explicatives**
  - Mobilité des biens, informations, personnes – BIP, (Asher)
  - Mobilité des objets, des corps, des images, virtuelle, des communications (Urry)
  - Macro/micro mobilité, médiatique, sociétale (Fortunati & Taipale)

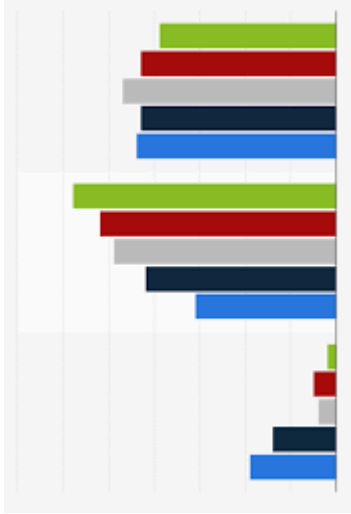
- **Un focus généralisé sur le mouvement**
  - Une mobilité multiscalaire et généralisée ?
  - Une mobilité marqueur de modernité ?
  - Une mobilité discours performatif ?

- **Des implications à questionner**
  - De l'accélération des vitesses à la valorisation de la lenteur
  - De la mobilité comme injonction à l'immobilité comme droit



B. Pradel, Kaleidb'Scop

Une société d'individus mobiles

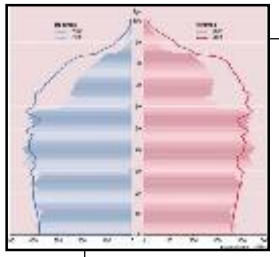


- **La mobilité longue distance (ENTD)**
  - 944 km/pers en moyenne en 2008 = stabilité
  - + 0,9 voyage de 1994 à 2008
  - 75% en voiture

- **Les déplacements d'agrément**
  - 60% des français sont partis en vacances en 2014 quittant leur domicile au - 4 nuits consécutives
  - 85% parmi les hauts revenus/40% bas revenus
  - + de recours aux solutions non marchandes/partagées & + de petits séjours

- **Les déplacements quotidiens (ENTD)**
  - Déplacement locaux : 177 millions en 2008 (+ 10 millions depuis 1994)
  - Distances (travail) : 25,2km en 2008 (+2,1km depuis 1994)
  - Temps : 56,3mn en 2008 (+1,6mn depuis 1994)
  - Durée moyenne : 17,9mn en 2008 (+0,6mn depuis 1994)
  - Personnes âgées : 1 déplacement/jour pour 50% des plus de 75 ans en 1994 contre 57% en 2008.

La mobilité, reflet d'une société en mouvement



Démographie

Modes de vie

Environnement

Numérique

Consommation

Temporalités

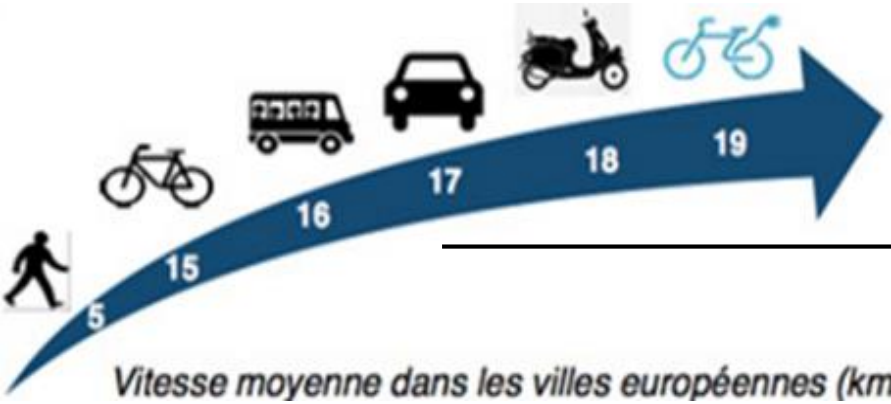
Travail

Finances

Sécurité

Et la liste peut continuer…

L'usage de la voiture en question



Vitesse moyenne dans les villes européennes (km/h)

175 voitures
2400 m² à l'arrêt

2 bus doubles
120 m² à l'arrêt

1 tram
100 m² à l'arrêt

à pied ou à vélo
1 m² pp à pied
1,5 m² pp à vélo

Voiture
1,4 t 10 m² 1,3 personne
→ >1000 kg & 7.7 m² par personne

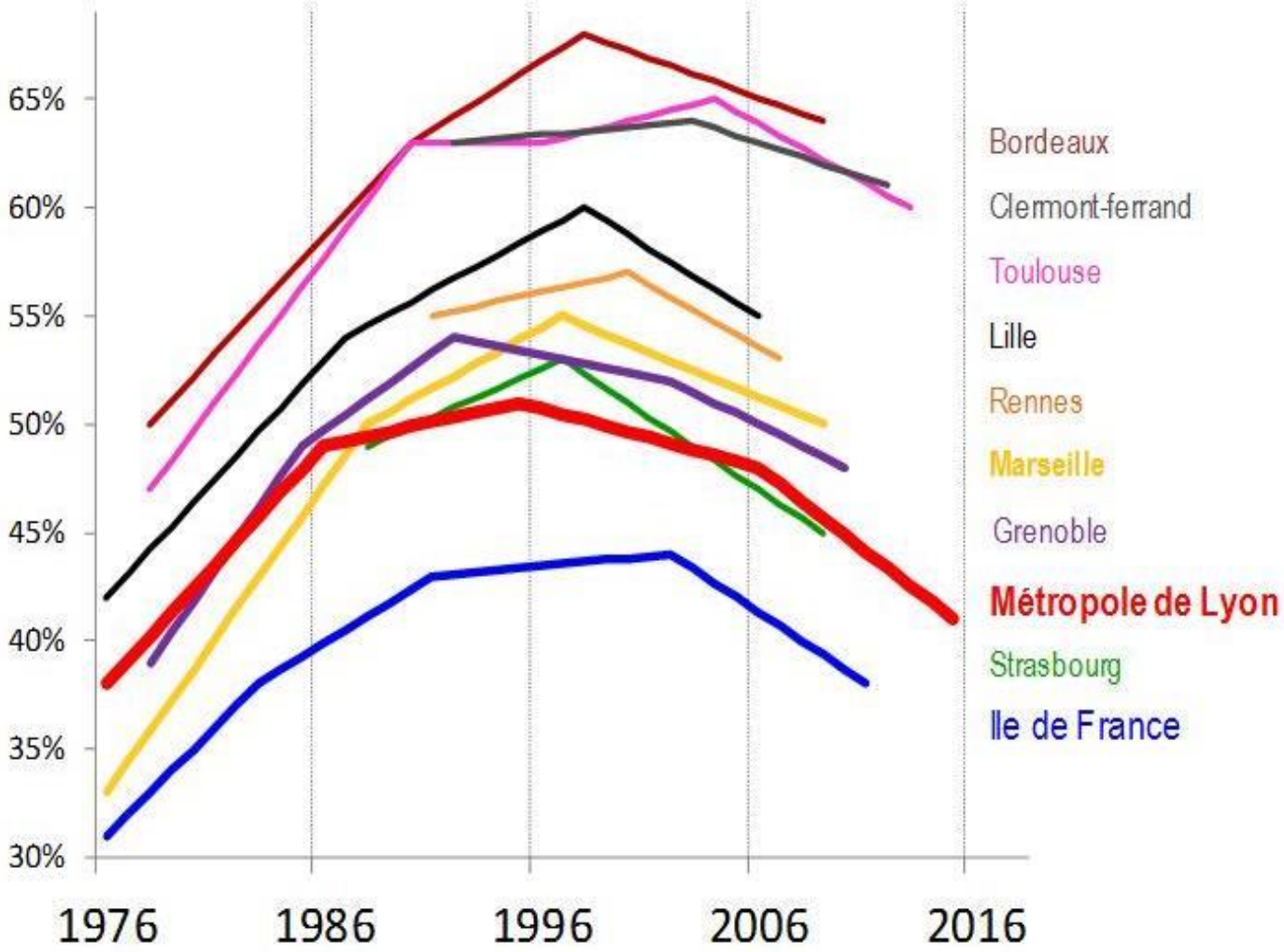
Quadricycle
500 kg 3 m² 1 personne
→ 500 kg & 3 m² par personne

Bus
12 t 42 m² 30 personnes
→430 kg & 1.4 m² par personne

Scooter
125 kg 2 m² 1 personne
→ 125 kg & 2 m² par personne

Vélo électrique
20 kg 1 m² 1 personne
→ 20 kg & 1 m² par personne

Vélo
10 kg 1 m² 1 personne
→ 10 kg & 1 m² par personne



Source : dossier de presse SYTRAL EMD 2016. Déplacements en voiture en proportion du total des déplacements

Une mobilité mutualisée

Mutualisation des véhicules

Location entre particuliers

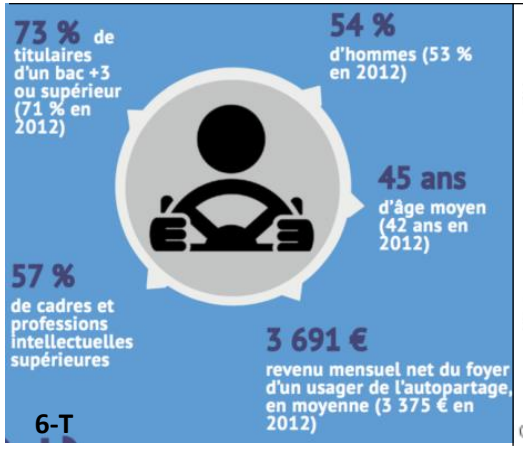
Véhicules en copropriété

Service d'autopartage publics/privé

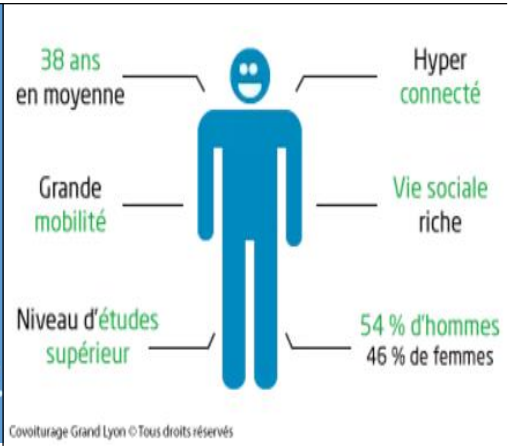
Hybridations et intégration modale

Covoiturage de ligne, taxi partagé, TAD mais aussi les transports en commun…

Profil d'un auto-partageur



Profil d'un covoitureur



Mutualisation des trajets

Covoiturage programmé ou dynamique

Covoiturage organisé ou spontané

Le pédibus

Le retour du vélo

Les nouvelles perspectives périurbaineS du VAE

+ 7% de ventes de vélos en 2014
+ 37% pour les VAE depuis 2014
2 personnes sur 5 pratiquent
2,7 des dpts/semaines
Plus efficace que la voiture

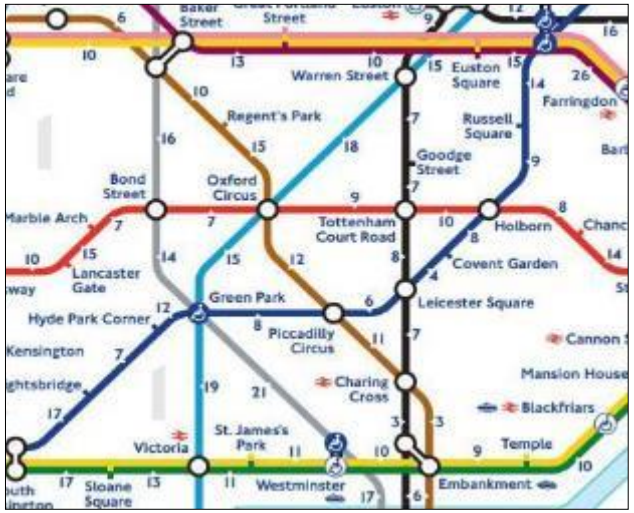
L’expérience valorisée du piéton

- **Une pratique invisible** mais universelle

- **Une pratique diversifiée**
  - Flâneurs
  - Marche fonctionnelle
  - Marche furtive
  - Dernier mètre/logistique
  - Marche habitante

- **Une pratique tendance ?**
  - Les GR urbains
  - Le boum du footing
  - Les randos roller
  - Pédibus

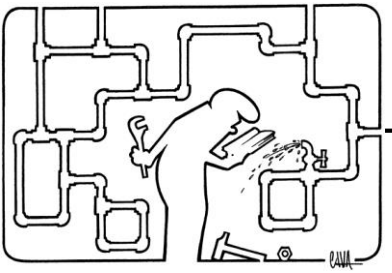
La chaussure : le mode à la mode



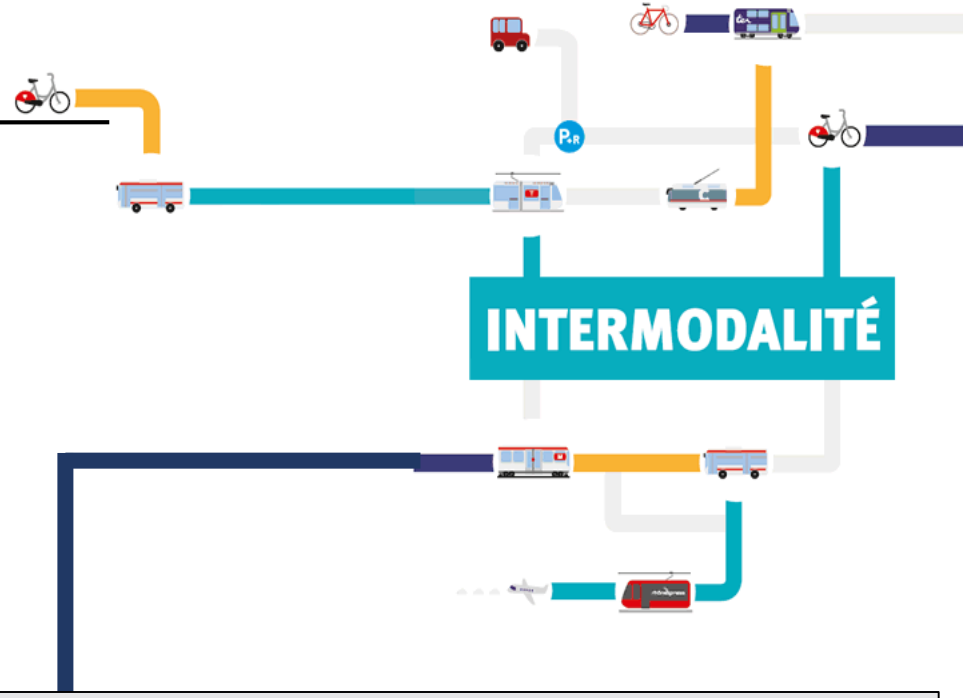
La marche invisible et intégrée comme pratique intermodale

Le piéton « augmenté »

Le boum des piétons à roulette

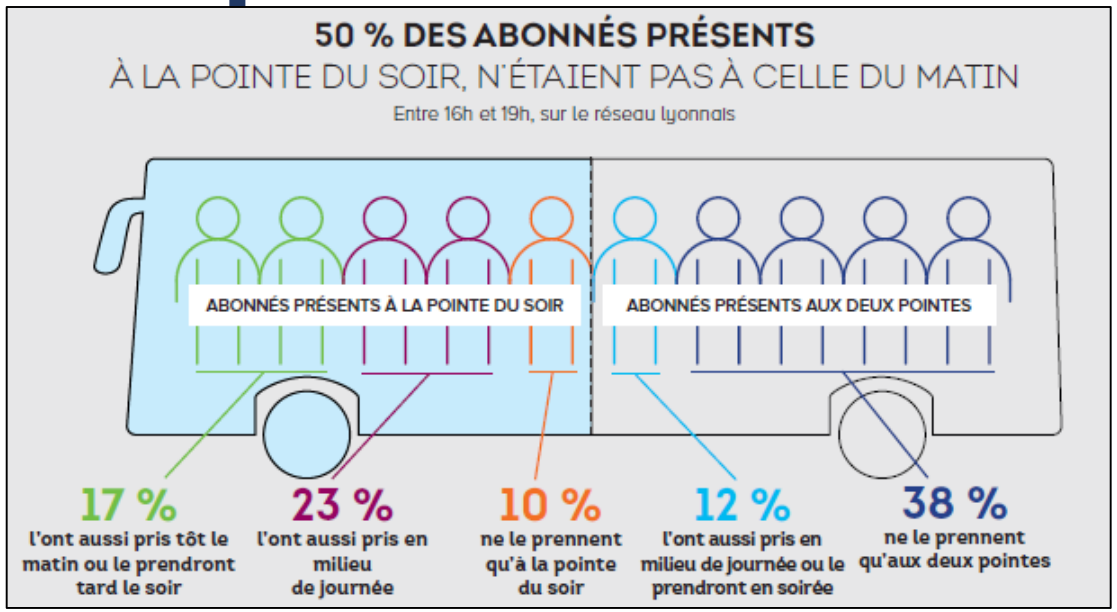


Une mobilité complexifiée



- **Individualisation des mobilités**
  - Chaînage
  - Volatilité
  - Intermodalité
  - Multimodalité
    - TC (train, bus, tram, etc.) : +25% entre 2000 et 2010 (UTPF)
    - Accès aux données et capacité d'analyse via le numérique

- **Des variables multiples pour une rationalité rêvée**
  - Rapidité, flexibilité, coût, autonomie, confort, santé…
  - Individualisation des arbitrages
  - Outils de repérage de + en + performant mais
    - Inégalité d'accès et d'usages des outils
    - La mobilité comme expérience hors de l'équation
    - Infrastructures pas toujours synchronisées



Enquête Keoscopie 2014

Une mobilité différée ou évitée

Se soigner et vieillir à domicile

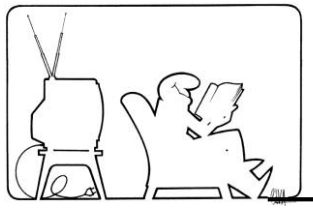
Services à domicile

L'essor de la livraison à domicile

La ville à domicile = ne pas perdre de temps à se déplacer…

Le travail à domicile

Le partage du domicile : coworking maison, R'BnB, etc.

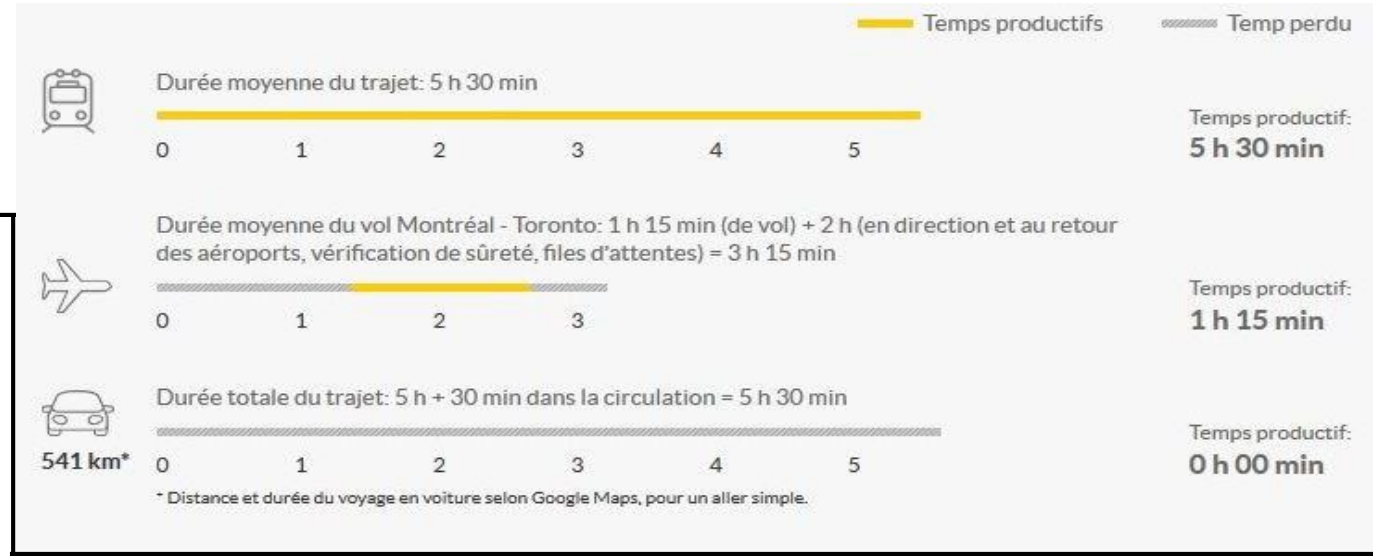


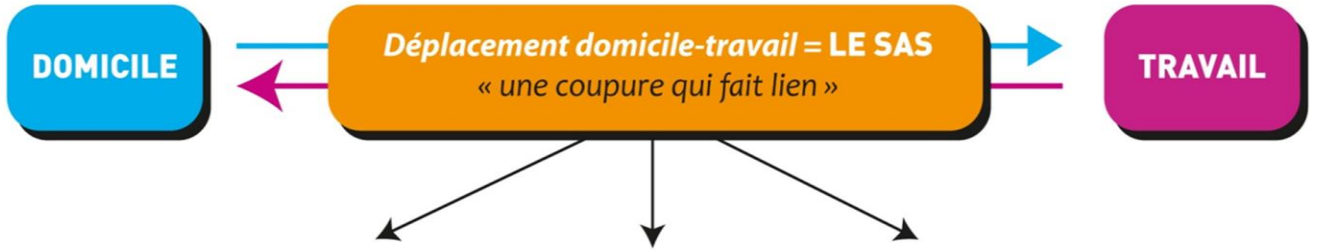
Habiter la mobilité

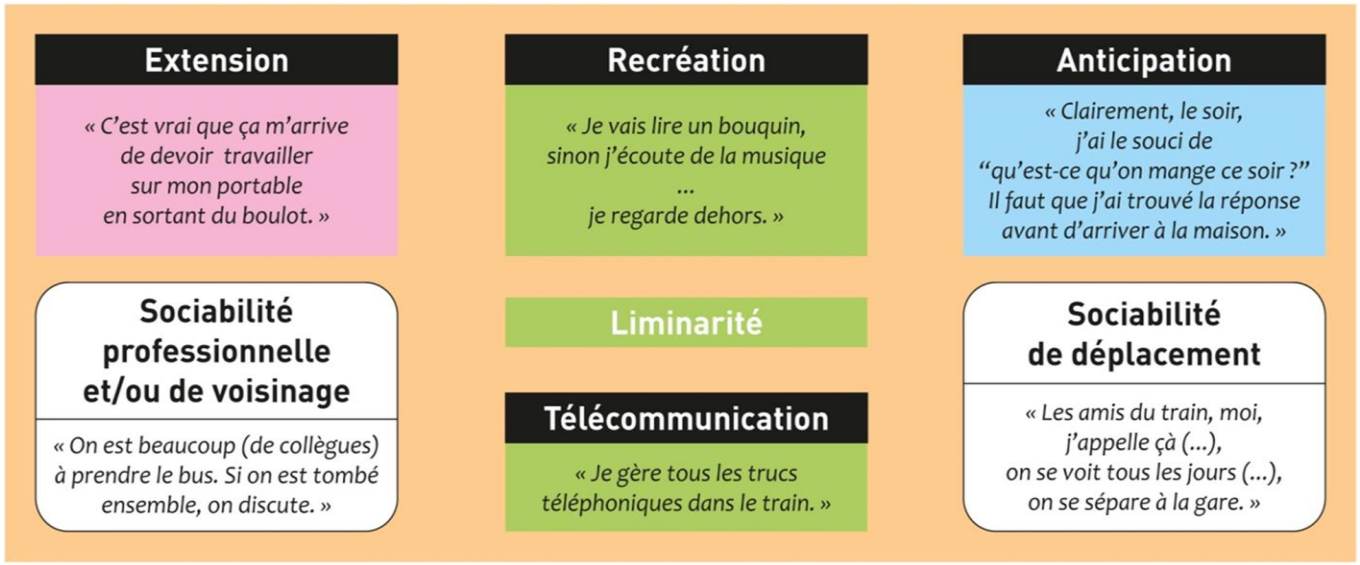
- **La mobilité quotidienne comme lieu de vie**
  - Valorisation du temps de déplacement
  - La mobilité comme sas qui relie
  - L'habitacle et ses activités (travail, loisirs, rencontre, etc.)
  - Une « identité de mouvement » (Pradel et al., 2015)

- **La mobilité comme mode d'habiter**
  - La mobilité réversible
  - Le boum des camping-car
  - Le voyage perpétuel

- **La voiture autonome** = la productivité du TC + la liberté du TI ?







Hybridation des mobilités

Une mobilité conjuguée au singulier

Individualisation des déplacements et modes

Une mobilité conjuguée au pluriel

Les transports en commun massifiés

La mobilité au singulier-pluriel ?

Hybridation des solutions publiques/privées,

Mutualisation des véhicules/trajets,

Articulation des modes individuels/collectif

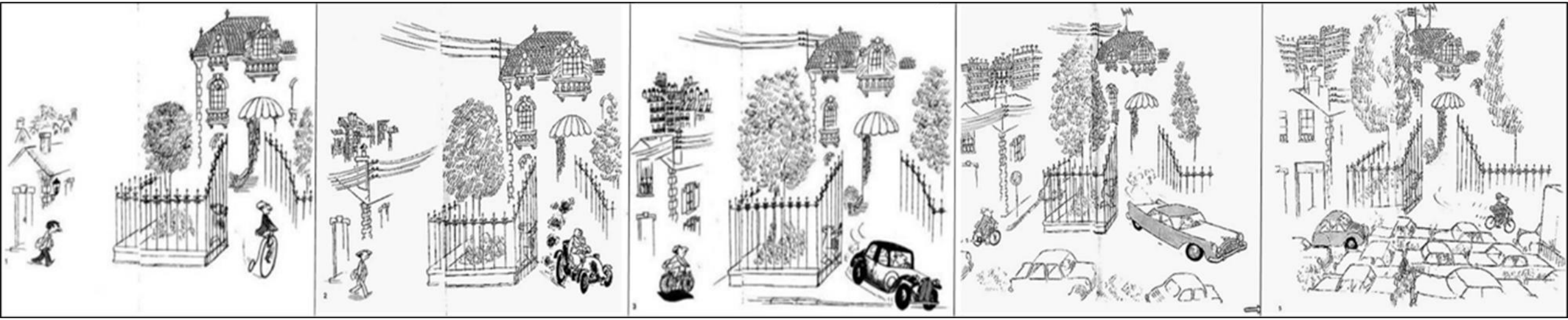
Individualisation des TC et collectivisation des TI

Synchronisation/articulation

Confort/vitesse

Accessibilité/inégalités

Merci de votre attention

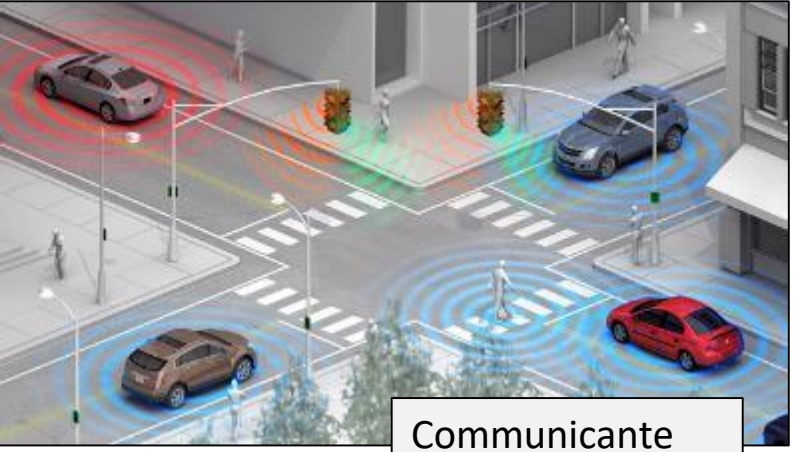


Benjamin Pradel

Tel : 06 84 11 95 35
Mail : b.pradel@kaleido-scop.eu

Twitter : @Benjamin_Pradel
www.kaleido-scop.com

Kaléido'Scop
Mobilité(s) - Diversité(s) - Créativité(s)

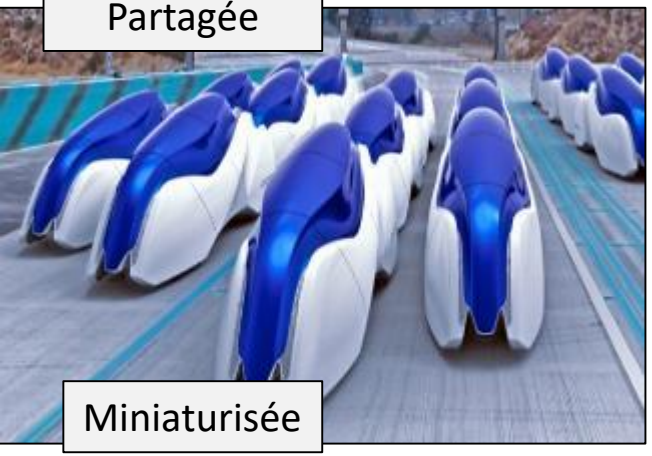


Communicante

Electrique

Volante

Partagée



Miniaturisée

Quelle voiture en 2030 ?

Le transport en commun individualisé ?

Autonome

B. Pradel, Kaleido'Scop