

Colloque ORTM

23 mars 2021

L'ouverture à la concurrence des services ferroviaires régionaux

Les objectifs de la Région Pays de la Loire

« Plus de trains, mieux de trains »

- Objectif d'une **baisse des coûts unitaires**, pour accompagner un développement d'offre ambitieux
- Dans une recherche **d'amélioration de la qualité** de service proposée aux voyageurs
- En anticipant et en se **préparant** à une obligation réglementaire qui s'imposera à toutes les Régions

Rappel des jalons

- Dès décembre 2016, la Région se déclare **candidate à l'expérimentation de l'ouverture à la concurrence**
- En 2019, conduite d'un **appel à manifestation d'intérêt (AMI)** pour instaurer un cadre de dialogue avec les entreprises du secteur :

- opérateurs ferroviaires



- constructeurs, loueurs, mainteneurs de matériel roulant














































Rappel des jalons

- **Session des 9 et 10 juillet 2020** : approbation du projet d'allotissement et des démarches préalables pour la mise en concurrence des ensembles Tram-train et Sud Loire
- **21 juillet 2020** : publication d'un avis de préinformation au Journal officiel de l'Union européenne pour les deux premiers ensembles
- **Allotissement** construit comme un **assemblage cohérent de missions de trains**, sur la base des logiques d'exploitation et d'affectation par séries de matériel roulant

Le parc de matériel en Pays de la Loire

Matériel roulant ferroviaire régional Pays de la Loire

Octobre 2019

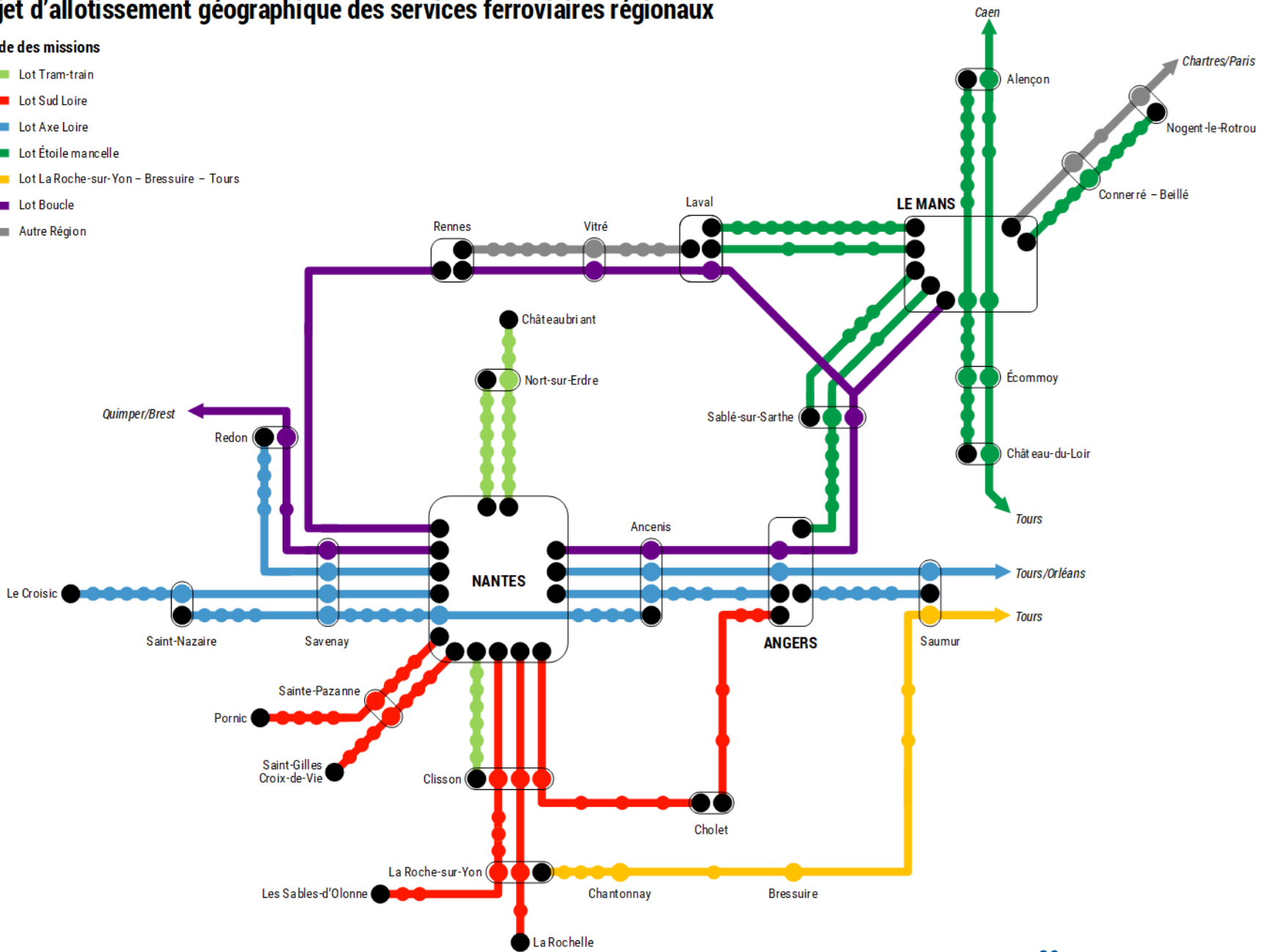
2018	Régio2N V200 Z 56500		11 	501 	◀109,90 m▶	200 km/h	9  50  <small>config. Jumbo Vélo</small>	
2014	Régiolis Z 51500 - B 84500		10  10 	218 	◀71,80 m▶	160 km/h	6 	
2011	Tram-train U 53500		24 	98 	◀42,00 m▶	100 km/h	 <small>vélos tenus à la main aux heures autorisées</small>	
2008	TER 2N ng Z 24500		13 	339 	◀81,10 m▶	160 km/h	11 	
2007	ZGC - XGC Z 27500 - X 76500		11  17 	220 	◀72,80 m▶	160 km/h	6 	
2003	ZTER - ZTER LGV Z 21500 - Z 21700		21 	209  211	◀79,20 m▶	200 km/h	6 	
1999	ATER X 73500		12 	79 	◀28,90 m▶	140 km/h	2 	
1997	XTER X 72500		10 	150 	◀52,90 m▶	160 km/h	3  <small>plancher haut</small>	

139 rames
8 séries

Projet d'allotissement géographique des services ferroviaires régionaux

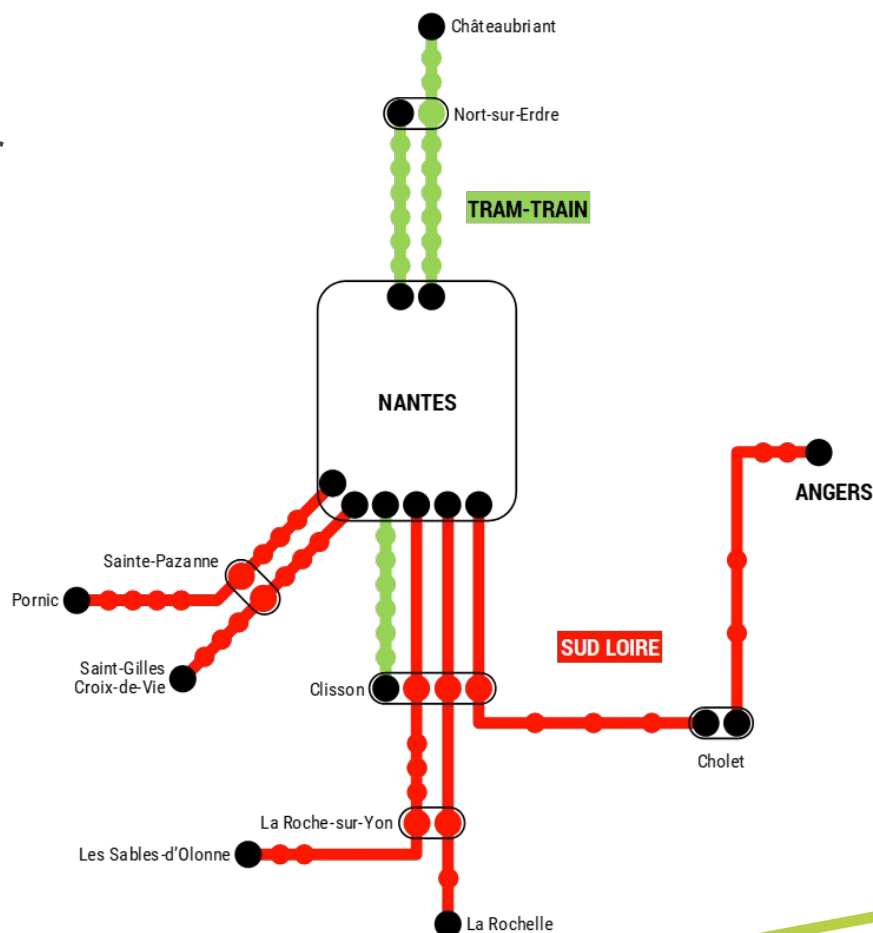
Légende des missions

- Lot Tram-train
- Lot Sud Loire
- Lot Axe Loire
- Lot Étoile mancelle
- Lot La Roche-sur-Yon – Bressuire – Tours
- Lot Boucle
- Autre Région



Tram-train et Sud Loire

- Deux ensembles sélectionnés pour constituer **un ou deux lots** pour la **première procédure de mise en concurrence**
- L'attribution du ou des contrat(s) est envisagée au plus tôt au second semestre 2022
- Le début d'exécution des services est envisagé au plus tôt au service annuel 2024 (10 décembre 2023)



Tram-train et Sud Loire

- La Région souhaitera reprendre la propriété des 61 engins affectés à ces deux ensembles :

Tram-train 24 TTng

Sud Loire 10 Régiolis BiBi
10 Régiolis Z
17 XGC

- La **maintenance lourde** de ces engins sera confiée au futur délégataire dans le cadre de ses missions



Tram-train et Sud Loire

Principales missions du délégataire – avis JOUE juillet 2020

- **Exploiter le service**, éventuellement des circulations routières complémentaires en rabattement ou de substitution ;
- Assurer la **gestion, l'entretien et la maintenance des matériels**, installations et équipements nécessaires à l'exécution du service, notamment le matériel roulant ;
- Assurer **l'accueil, l'information et la sécurité** des voyageurs dans les gares régionales ;
- Assurer la **distribution** des titres de transport selon les prescriptions du cahier des charges (points de vente, distributeurs, canaux dématérialisés), en s'appuyant possiblement sur un système central mis à disposition par la Région ;
- Animer et améliorer la **qualité** effective du service rendu aux voyageurs ;
- Mettre en œuvre des actions de prévention et d'action en faveur de la **sûreté**, et assurer la **lutte contre la fraude** ;
- Assurer la **communication commerciale et la promotion du réseau**, en coordination avec la Région ;
- Investissements portant principalement sur la **rénovation lourde de matériel roulant** (automoteurs XGC) et sur **l'aménagement de sites de maintenance** (modernisation d'installations existantes, recherche de terrain, préparation du terrain, conception, construction et exploitation d'un atelier)

Tram-train et Sud Loire

- Détermination des **ETP transférés depuis SNCF**
- Préparation du **Dossier de Consultation des Entreprises**:
 - ✓ Projet de contrat
 - ✓ Cahier des charges
 - ✓ Règlement de la consultation
 - ✓ Données nécessaires
- Choix de l'organisation d'une phase de **dialogue compétitif**, pour ajuster le projet de contrat et le cahier des charges
- Enjeux des **données** : cadre réglementaire voire autre (ART?)

Autres lots

- **Ouverture progressive d'ici 2032**, organisée en cohérence avec la dernière convention SNCF Voyageurs (protocole) en fonction :
 - des contraintes liées à la gestion du parc de matériel roulant
 - des opérations d'aménagement ou de modernisation de l'infrastructure
 - des discussions avec les Régions limitrophes pour l'organisation et la gouvernance des dessertes interrégionales

ARTICLE 5 : OUVERTURE A LA CONCURRENCE

Afin de permettre une ouverture à la concurrence progressive, la nouvelle Convention prévoira les mécanismes permettant de respecter le calendrier d'ouverture à la concurrence décidé par la Région pour des mises en exploitation après mise en concurrence au plus tôt aux services annuels suivants (SA : Service Annuel débutant en décembre A-1) :

- SA 2024 : Sud Loire et tram-train de Nantes ;
- SA 2029: Boucle Loire Bretagne ;
- SA 2030: Etoile Mancelle ;
- SA 2032: Axe Loire.

L'ouverture à la concurrence des dessertes non incluses dans ces quatre ensembles de lignes (notamment Paris-Chartres-Le Mans, Laval-Vitré, Saumur-Bressuire-La Roche) interviendra selon un calendrier qui reste à ce jour à définir par la Région Pays-de-la-Loire, en lien, le cas échéant, avec ses homologues voisines concernées.