

Le déploiement de l'IRVE

Bilan et perspectives





Le déploiement de l'IRVE

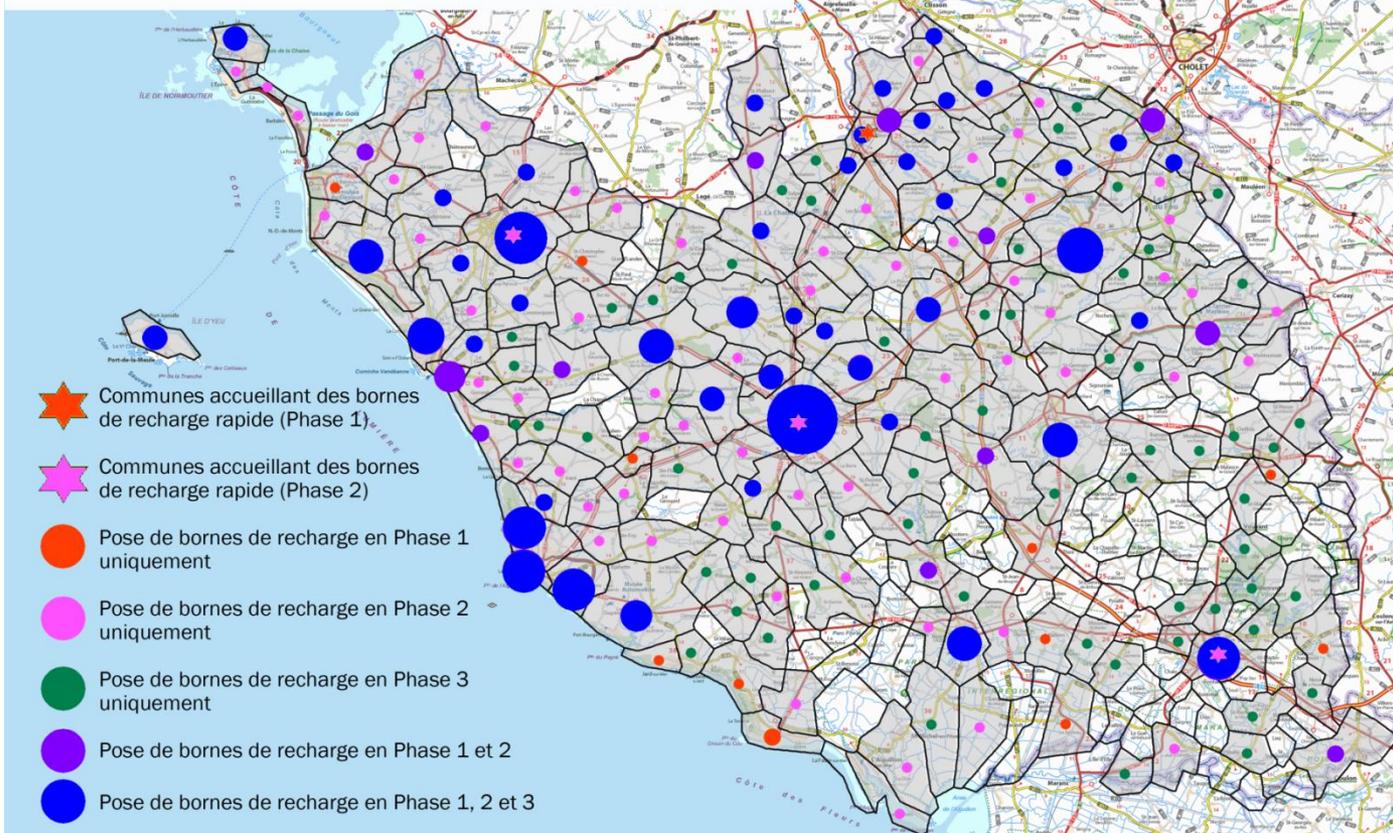
- Décision politique fin 2012
- Schéma directeur avril 2013
- Marché de travaux janvier 2014
- Déploiement 2014-2016

Le plan de déploiement de bornes de recharge

Rappel du contexte



Bornes de recharge pour les véhicules électriques
Maillage départemental - Phase 3



En mai 2014,
prévision de :

349 bornes

Dans

191 communes



Bilan des bornes déployées

Déploiement des infrastructures de recharge pour véhicules électriques



Service public
des énergies
vendéennes



Au 1^{er} nov 2016 :

**81 bornes
déployées :**
74 bornes 3-22 kW
et
7 bornes rapides

47 communes

**1050 badges
distribués**

15 000 recharges
En 2016



Service public
des énergies
vendéennes

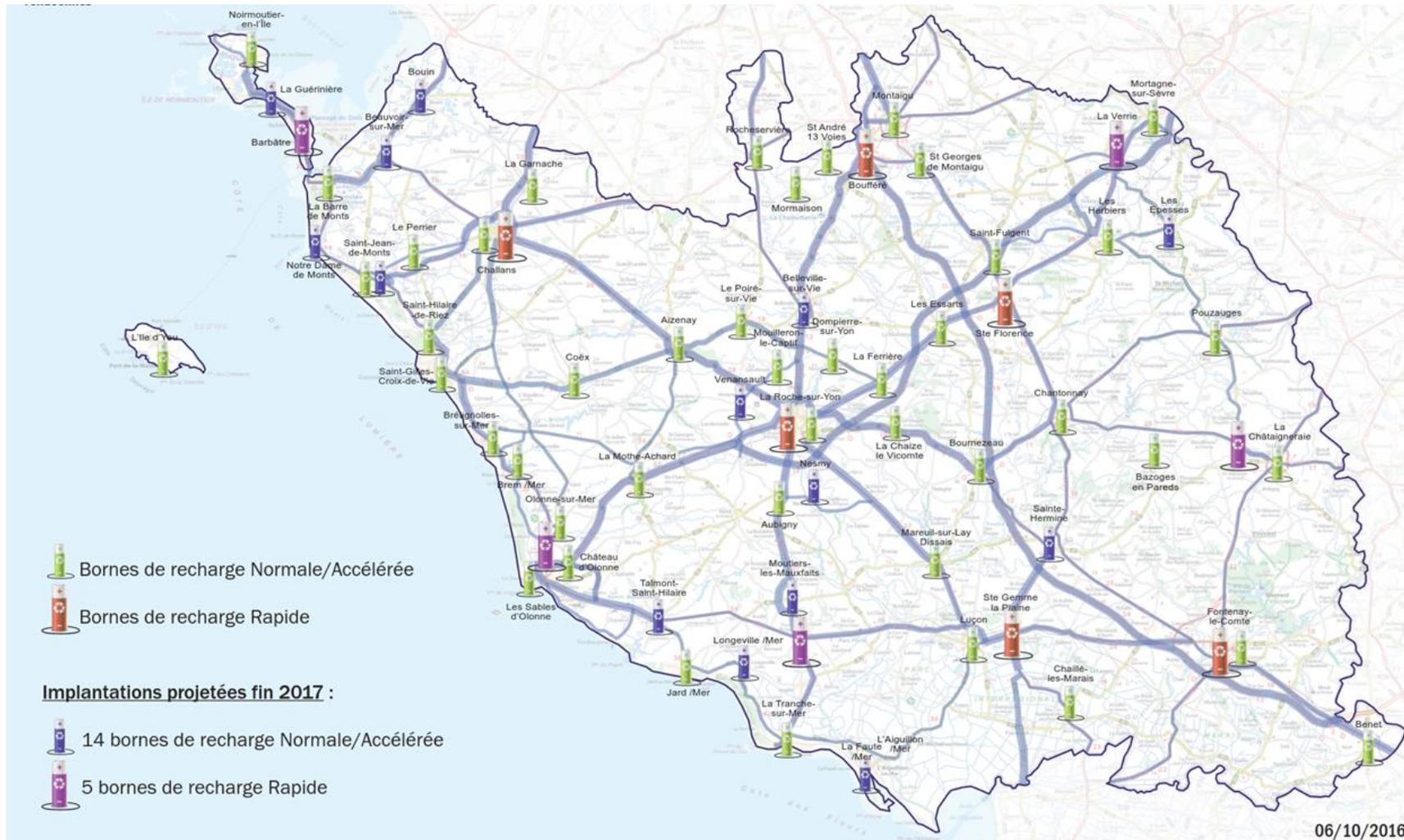


Les clés du succès du programme vendéen

Une part de marché de 2,4 %

- Volontarisme politique
- Structuration territoriale
- Gratuité de la recharge
- Dynamisme commerciale
- Opérations de communication : Vendée Energie Tour 2014, 2015, 2016...

L'évolution du schéma de déploiement





Avec leur autonomie accrue de plus en plus de véhicules électriques d'Ile de France Centre et Val de Loire vont converger vers la Vendée. Avec une seule recharge intermédiaire on peut rejoindre l'Atlantique depuis Paris ou les Pyrénées depuis la Vendée.

La nouvelle Zoé a 300 km d'autonomie réelle.

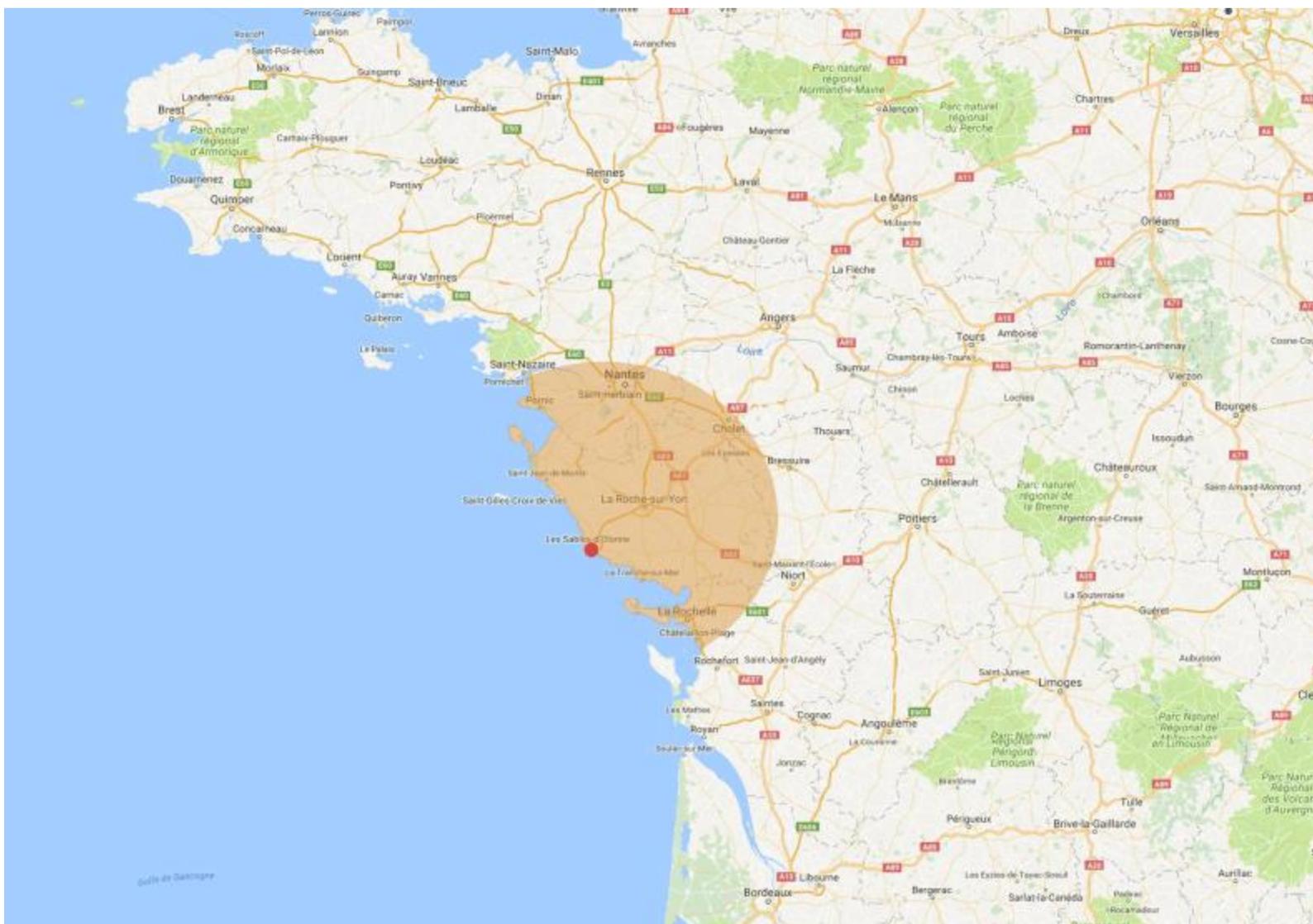
L'Opel Ampera e commercialisée fin de printemps 2017 aura 400 km d'autonomie réelle. (batterie de 60 kW)

Les véhicules de PSA et WV auront tous 400 à 500 km d'autonomie réelle à partir de 2019. (batterie de 50 kW)

Il convient donc d'aménager des infrastructures d'itinérance dès la Sarthe et en corridors et des points de charge à l'arrivée.

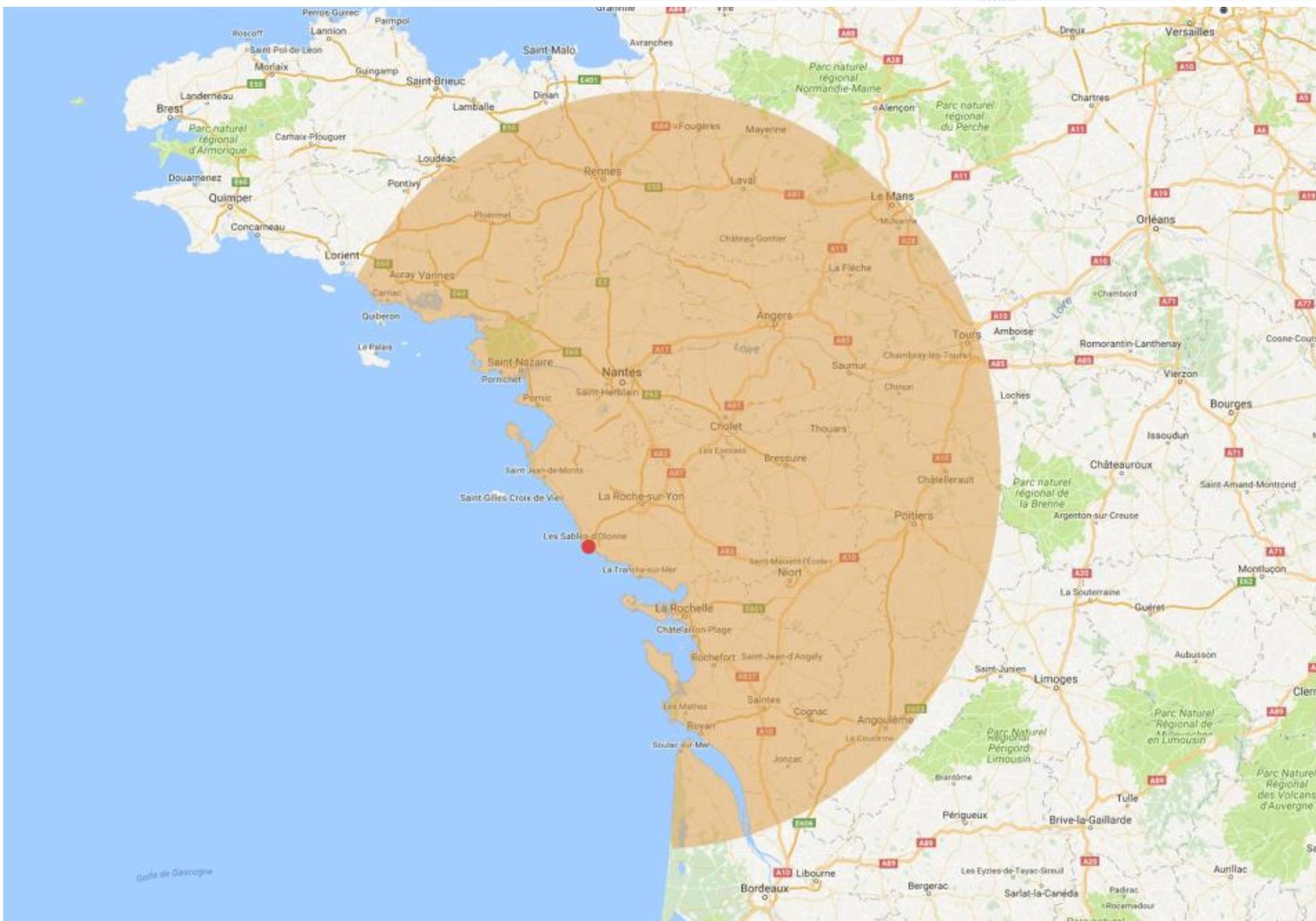


Rayon
de
120
km





Rayon
de
280
km





L'évolution de la mobilité électrique

Les conséquences de l'accroissement de l'autonomie et des puissances de recharge sur les IRVE et le réseau de distribution

La complémentarité des infrastructures de recharge

- Domestique ou stationnement
- Réassurance ou complément
- Itinérance



Évolution des puissances de recharge

- Domestique ou stationnement : 3 kW

Diffusion massive, lien avec l'éclairage public, le test de la city charge.





Évolution des puissances de recharge

- Réassurance ou complément : 7 à 22 kW

Compteurs intelligents, Smart building

- Itinérance : 50 kW et plus

Stockage, Smart charging, SMILE



Merci de votre attention