

Les transports dans les Pays de la Loire



Plan de la présentation

Évolutions démographiques

Étalement urbain

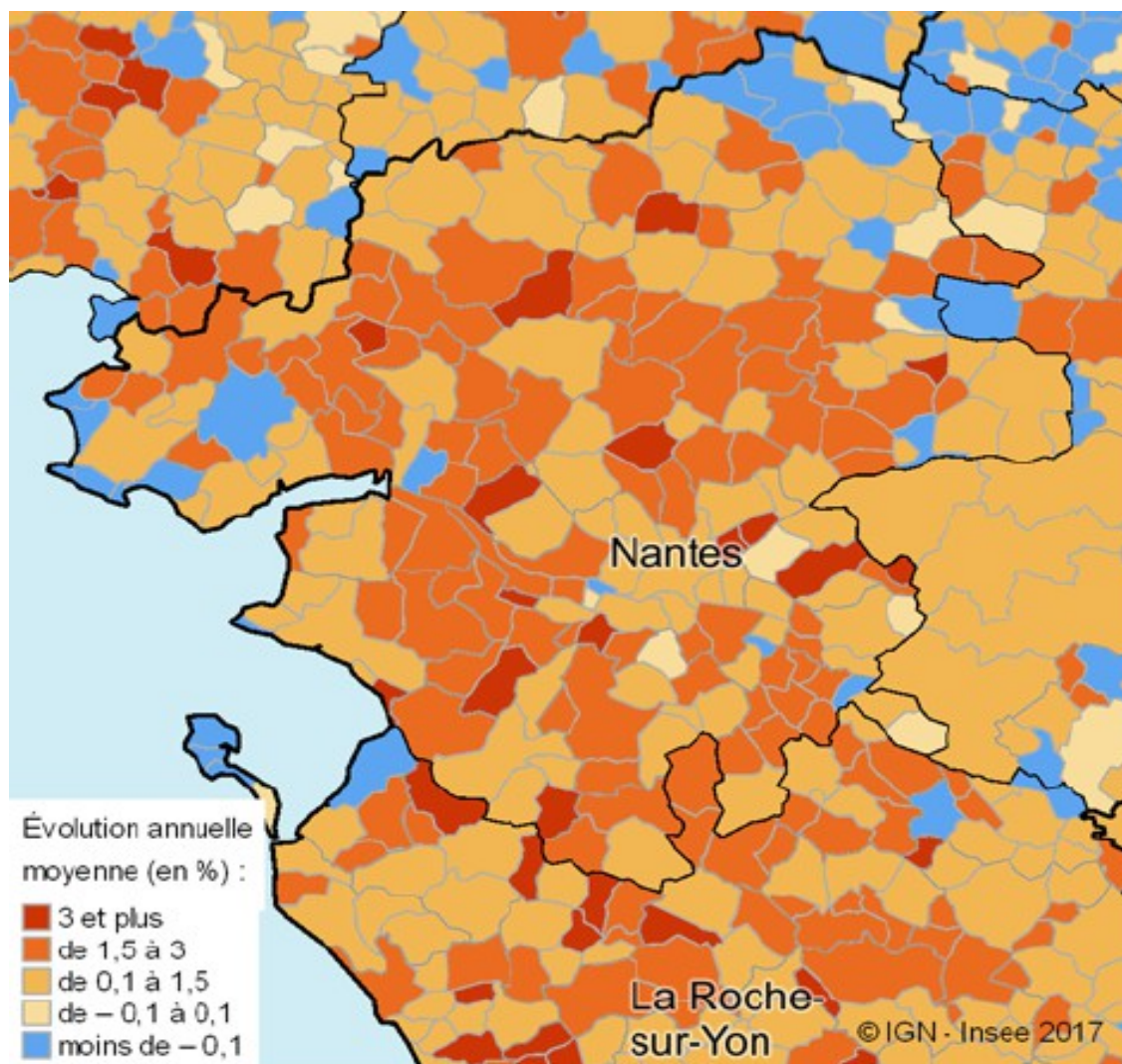
Concentration de l'emploi

Déplacements domicile travail

Zoom sur les grandes aires urbaines

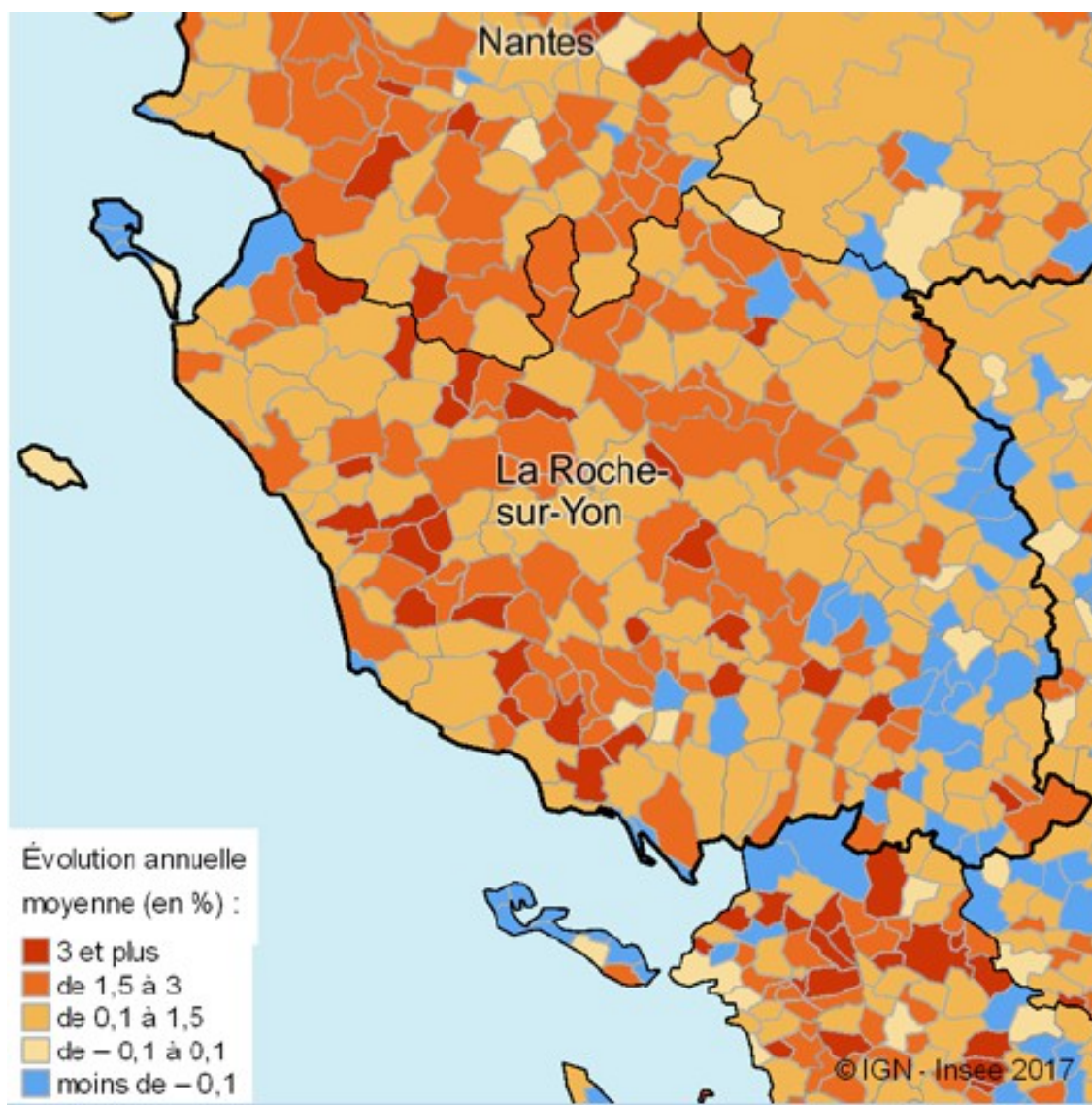
Accessibilité aux services et aux équipements

Loire-Atlantique

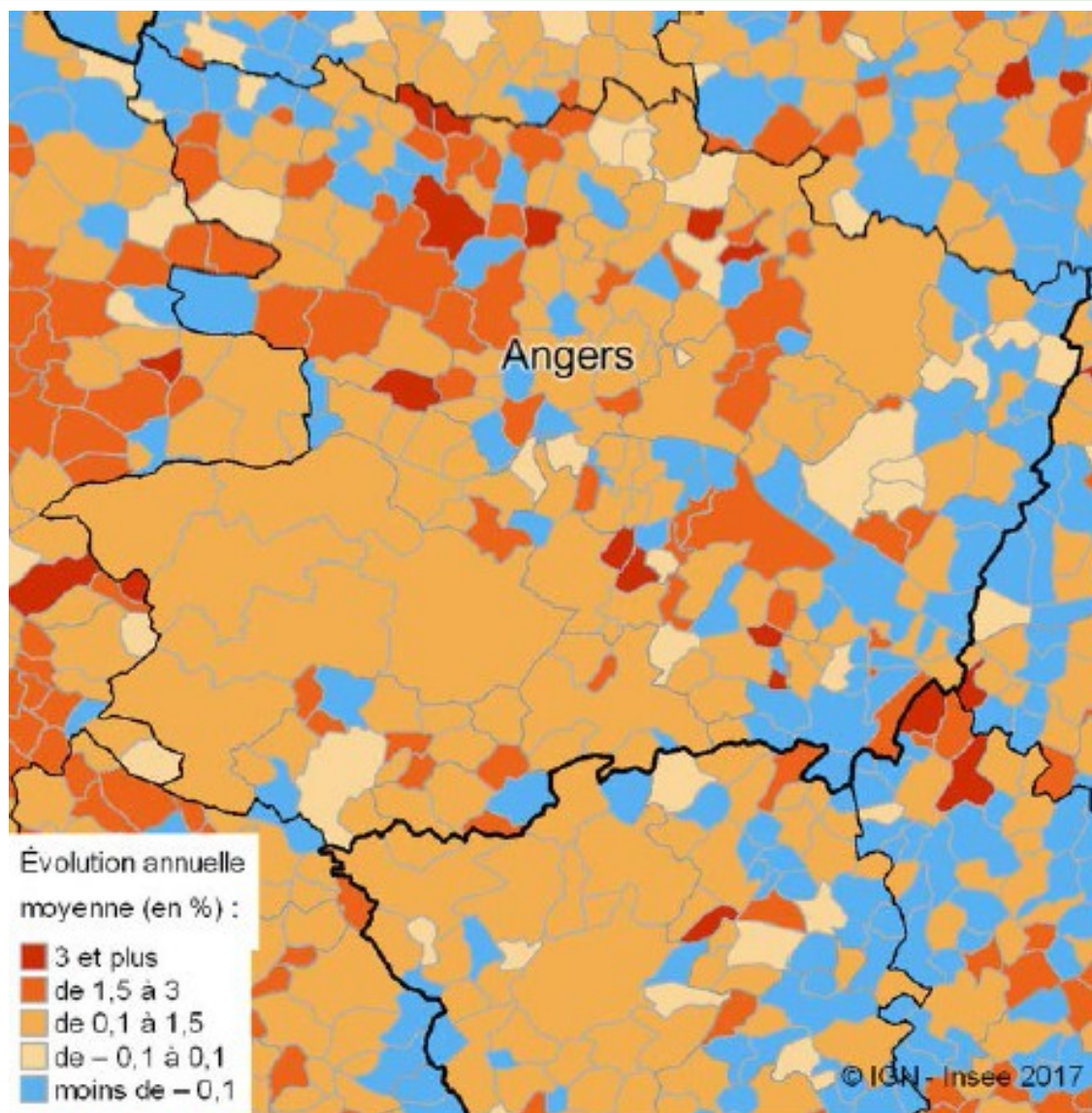


Source : Insee RP 2009 et 2014

Vendée

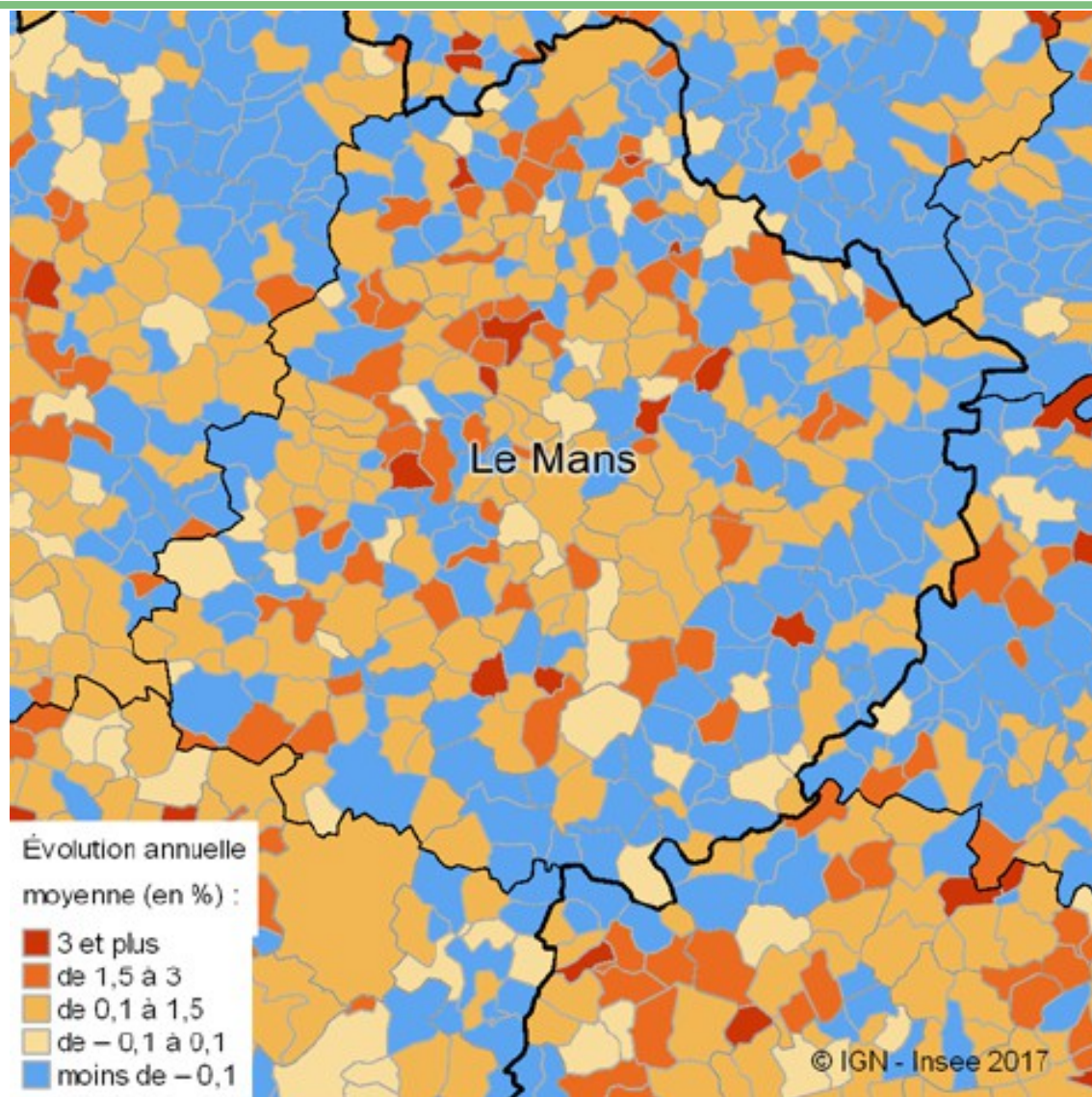


Maine-et-Loire



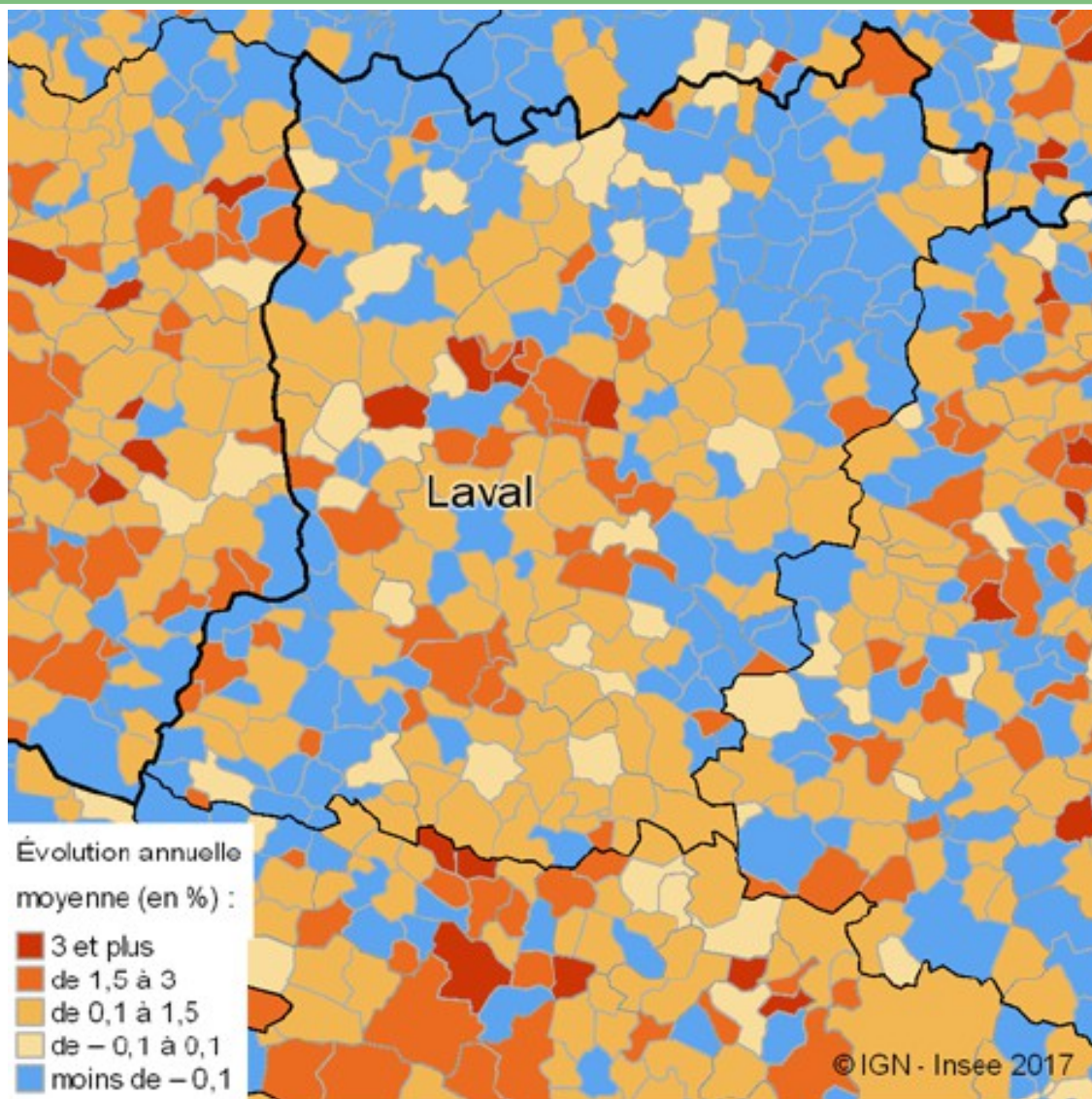
Source : Insee, RP 2009 et 2014.

Sarthe



Source : Insee, RP 2009 et 2014.

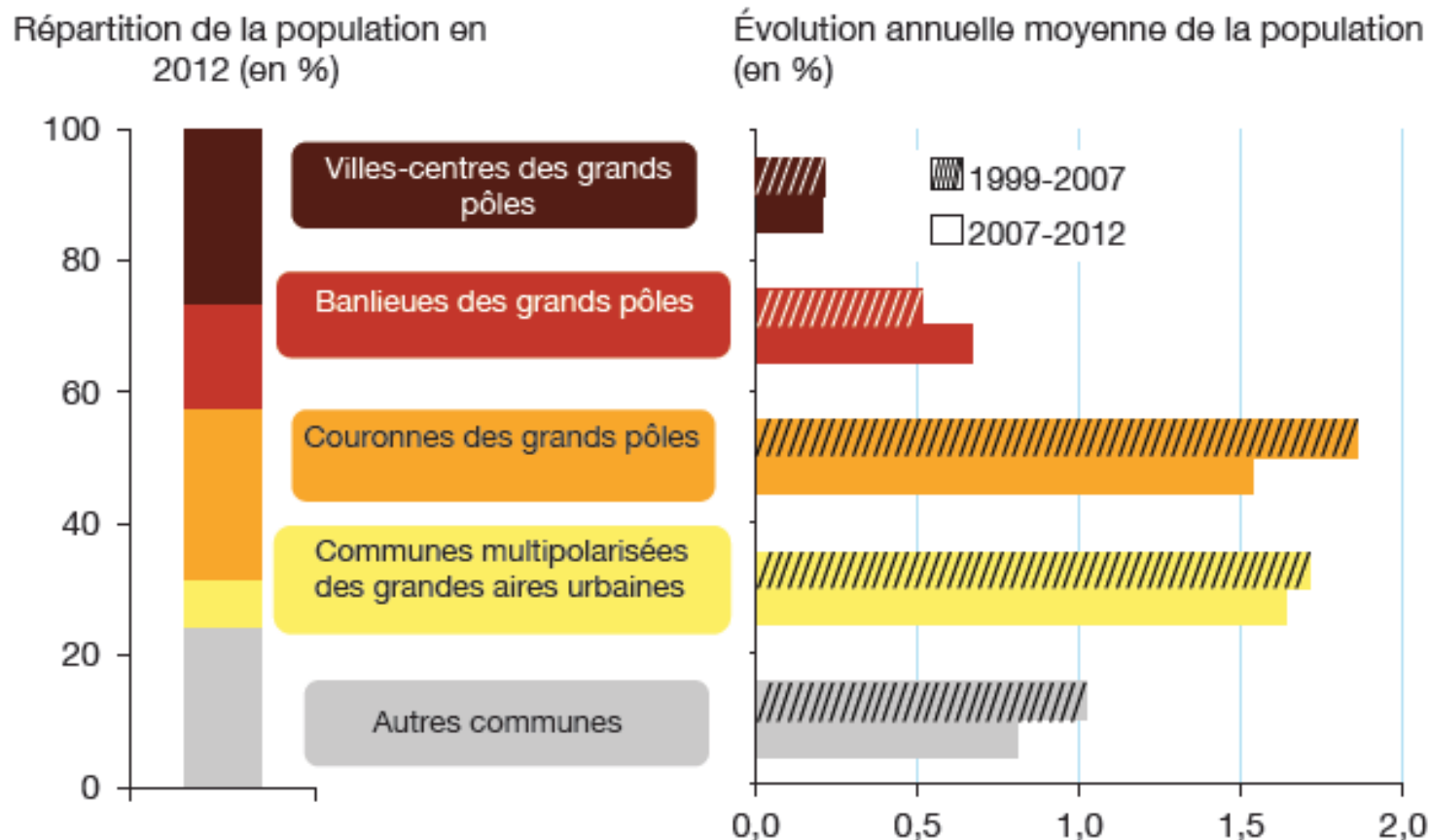
Mayenne



Source : Insee, RP 2009 et 2014.

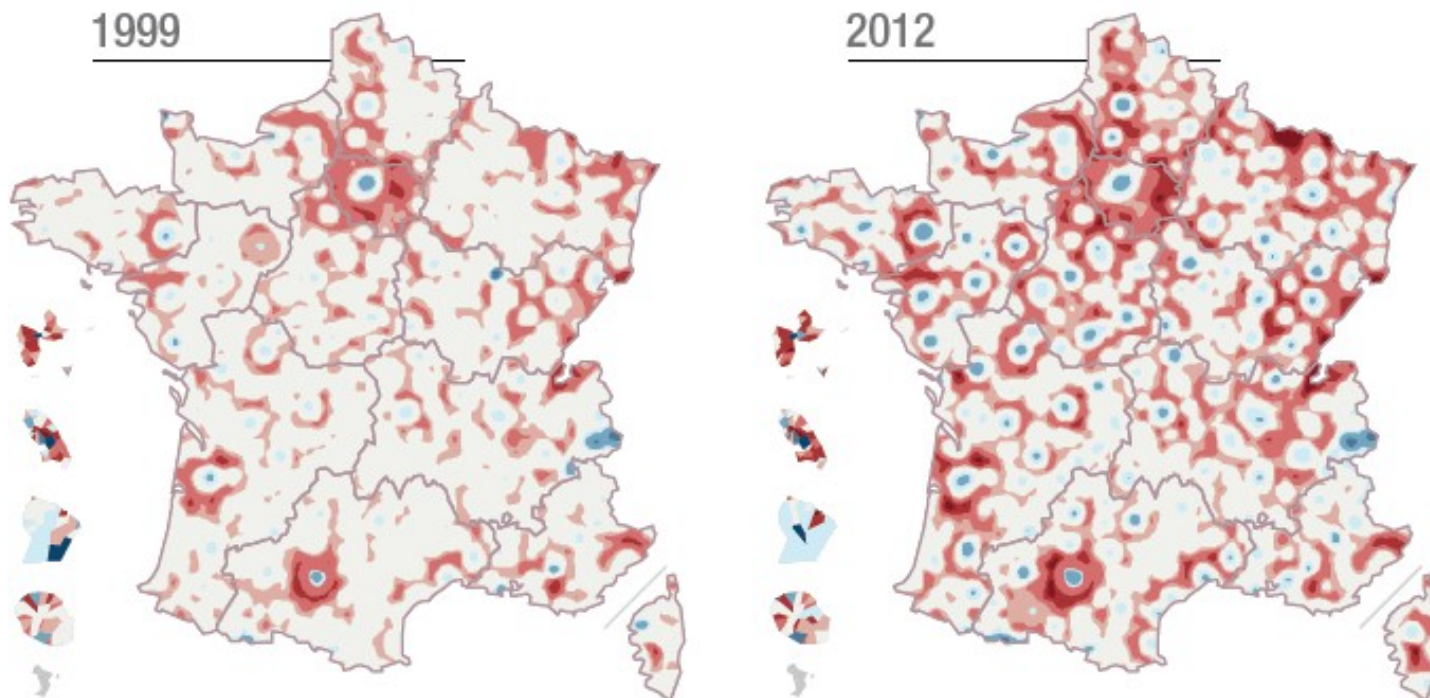
des couronnes toujours attractives

Répartition et évolution de la population des Pays de la Loire selon le type de commune



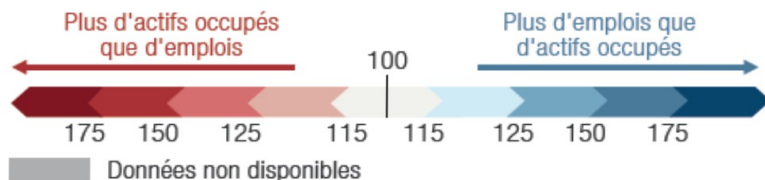
Source : Insee, Recensements de la population (RP) 1999, 2007 et 2012.

Dissociation croissante entre lieux de résidence et lieux de travail



Évolution du rapport entre nombre d'emplois
et nombre d'actifs occupés, 1975-1999-2012

Représentation lissée



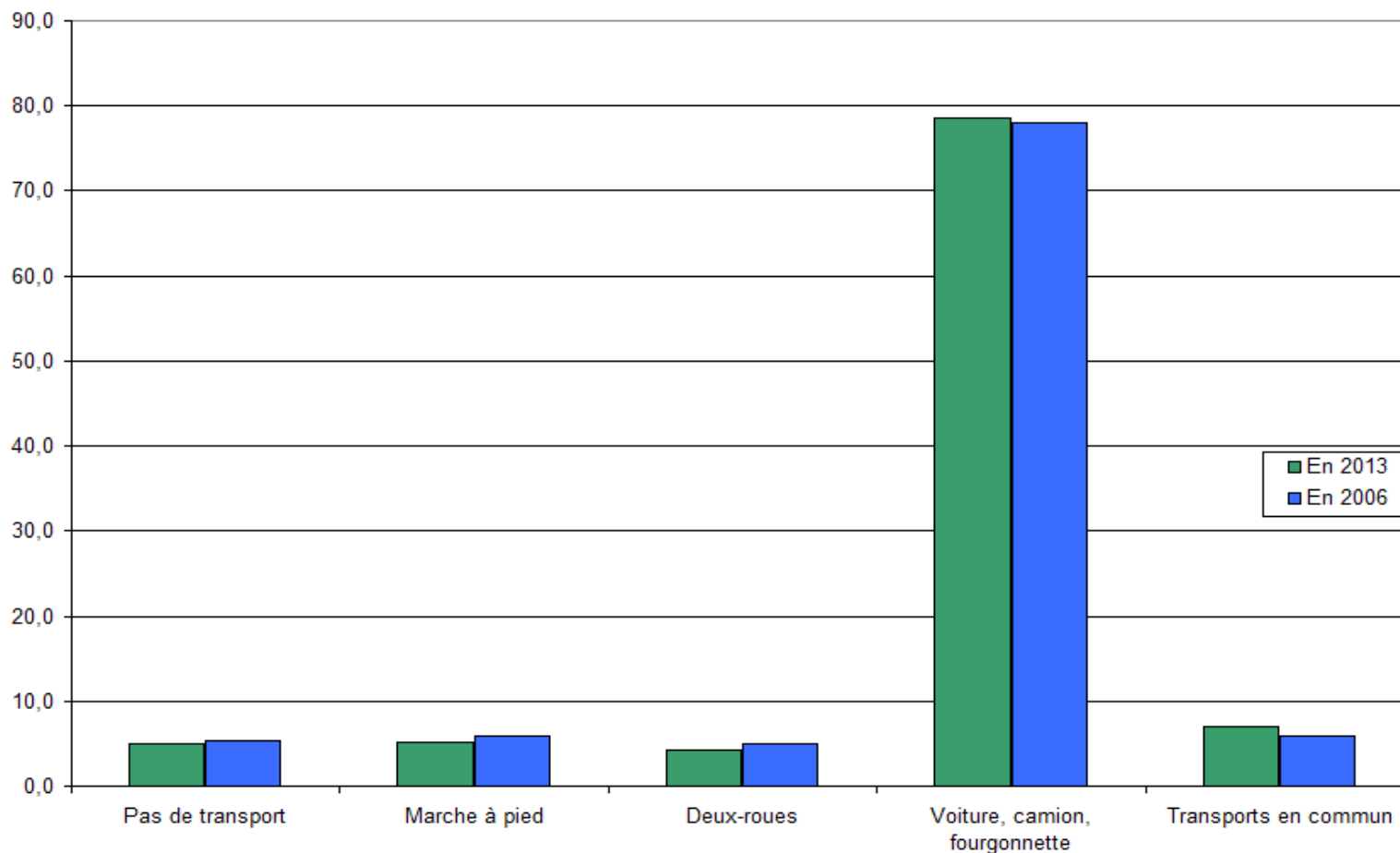
POUR MIEUX COMPRENDRE

Dans les zones en rouge foncé, on compte plus
de 175 actifs résidents occupés pour 100 emplois,
alors que dans les zones en bleu foncé on compte
plus de 175 emplois pour 100 actifs occupés résidents

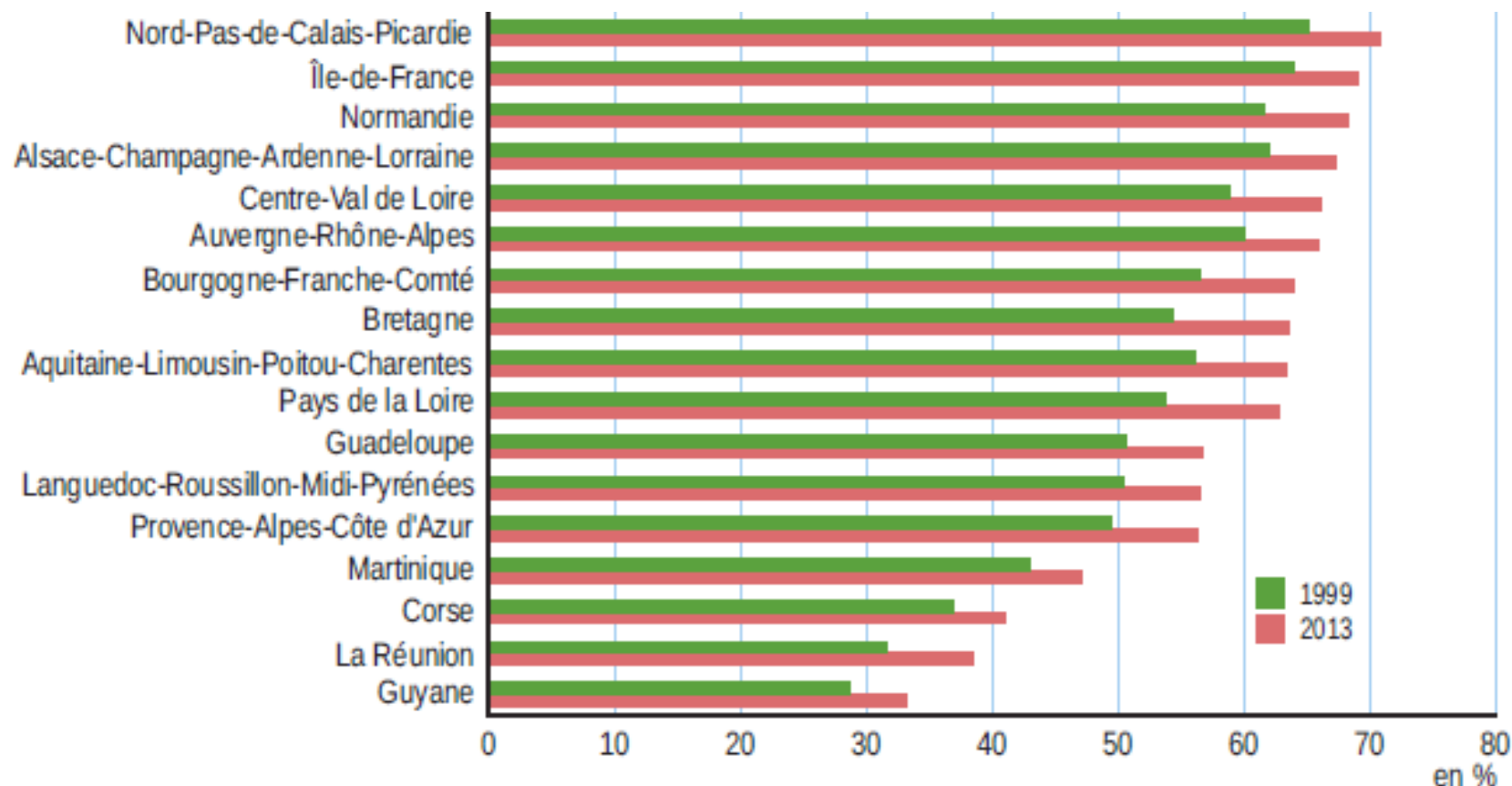
Sources : Insee, RP 1975-2012 - Carte communale lissée sur 10 km pour la France métropolitaine, carte communale non lissée pour les régions d'outre-mer - Données 1975 non disponibles pour les régions d'outre-mer - Traitements du bureau de l'Observation des territoires • Réalisation : CGET, 2016

La voiture reste le mode de transport prédominant

Champ = déplacements domicile travail



Les navetteurs en Pays de la Loire : une situation médiane parmi les régions



Champ : personnes ayant un emploi, âgées de 15 à 64 ans et résidant en France (hors Mayotte).

Source : Insee, recensements de la population de 2013 et de 1999, exploitation complémentaire.

Des disparités territoriales

Part de
navetteurs
parmi les
actifs en 2012
(en %)

Evolution annuelle du nombre d'actifs
et de navetteurs entre 2007 et 2012

Loire-Atlantique

65,2

Maine-et-Loire

64,2

Mayenne

62,1

Sarthe

63,6

Vendée

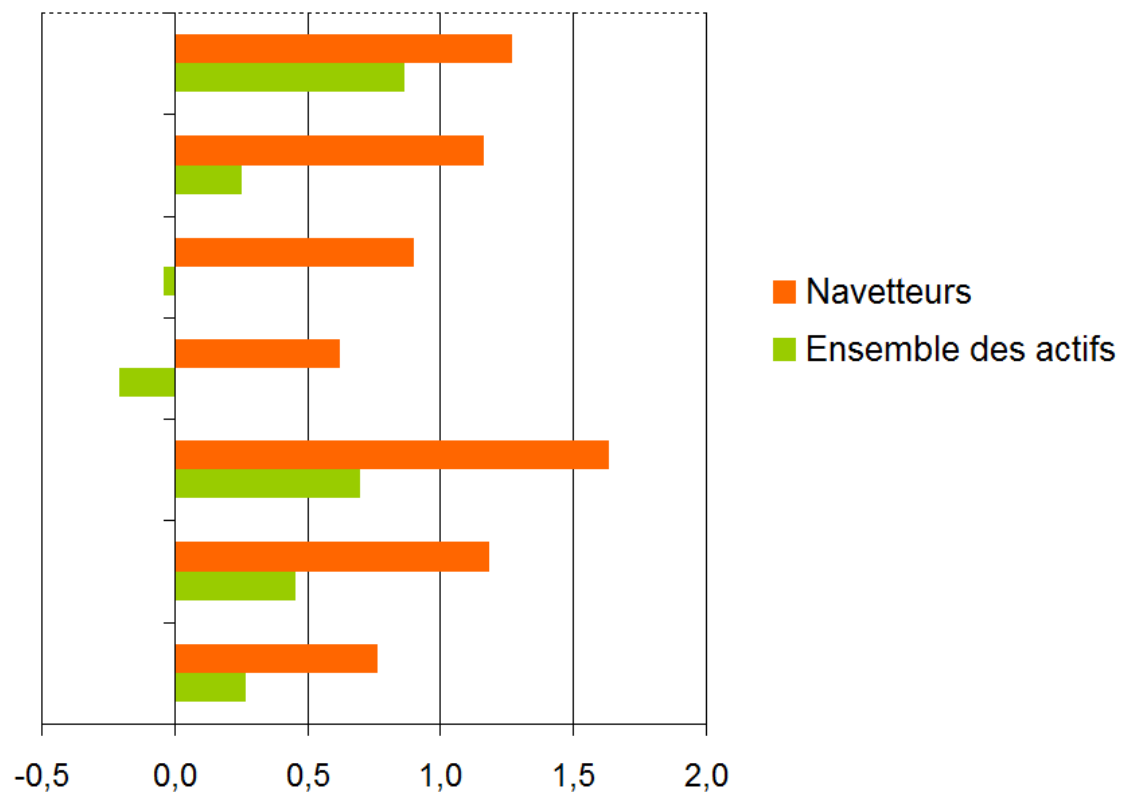
65,2

Pays de la Loire

64,5

**France de
province**

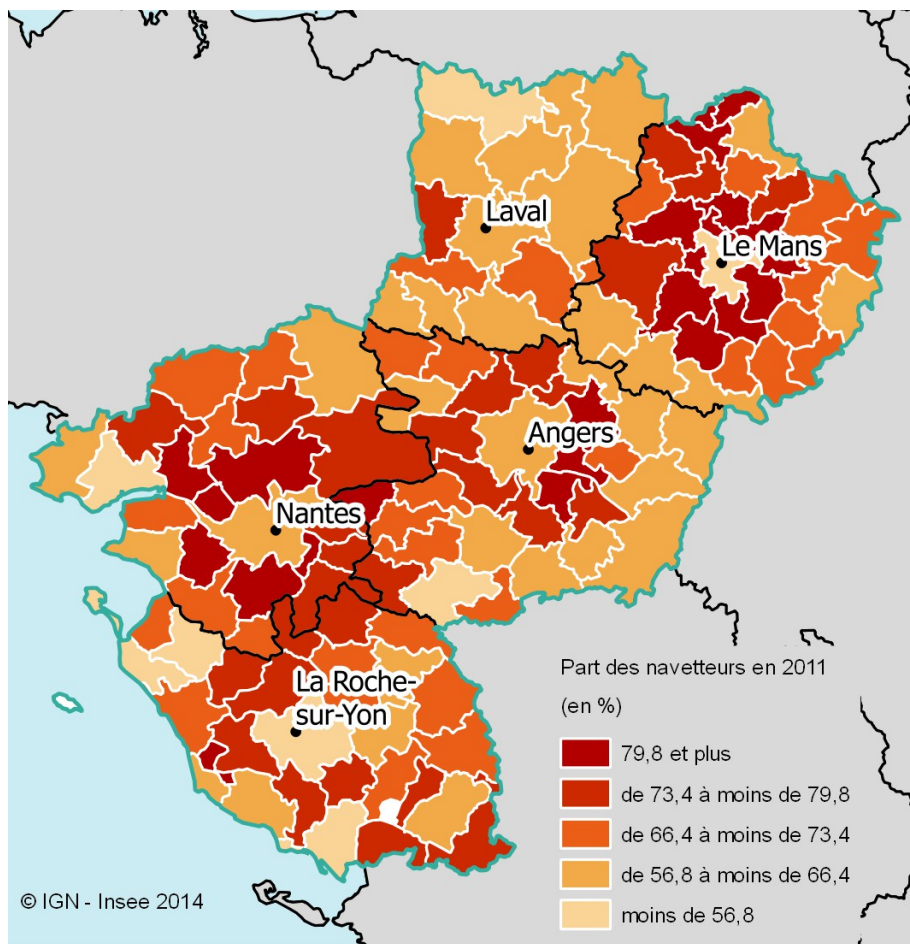
64,7



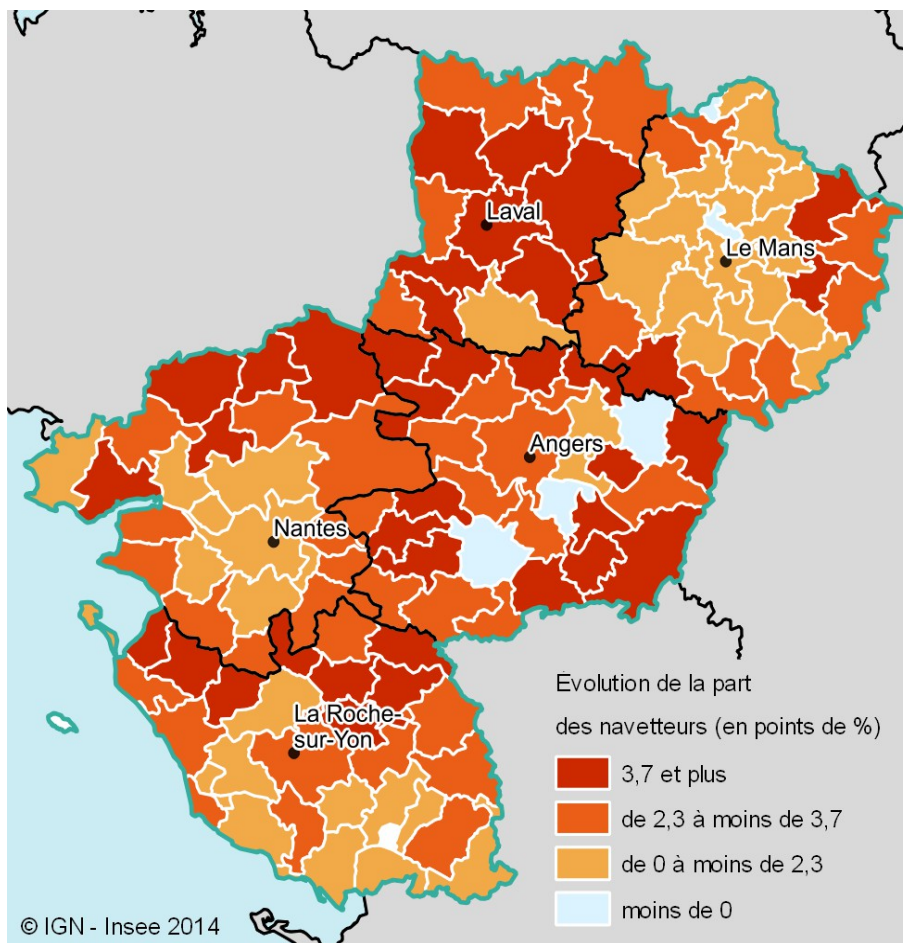
Source : Insee, RP 2007 et 2012.

Des disparités territoriales

Part des navetteurs en 2011 par EPCI

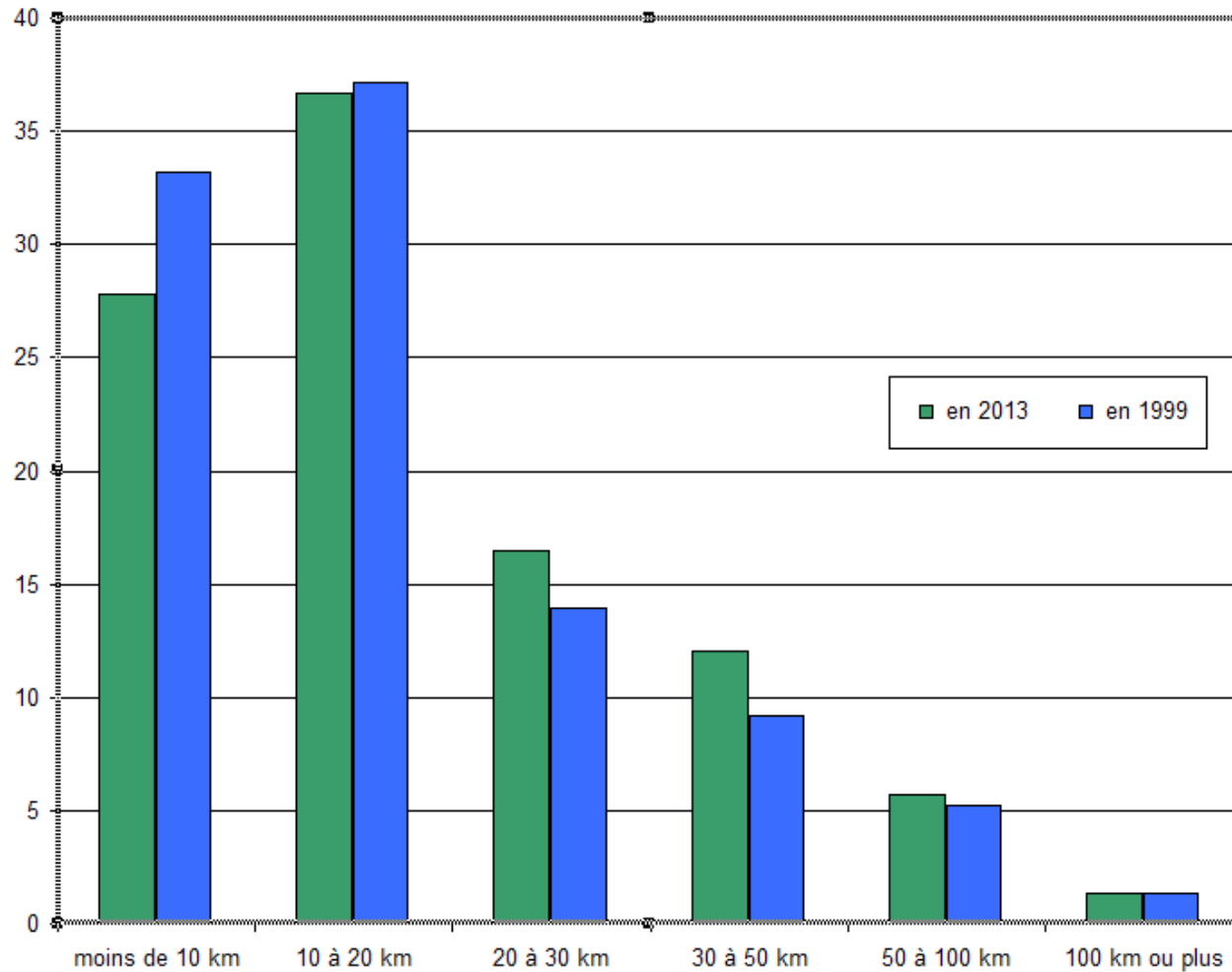


Évolution de la part des navetteurs entre 2006 et 2011 dans les EPCI

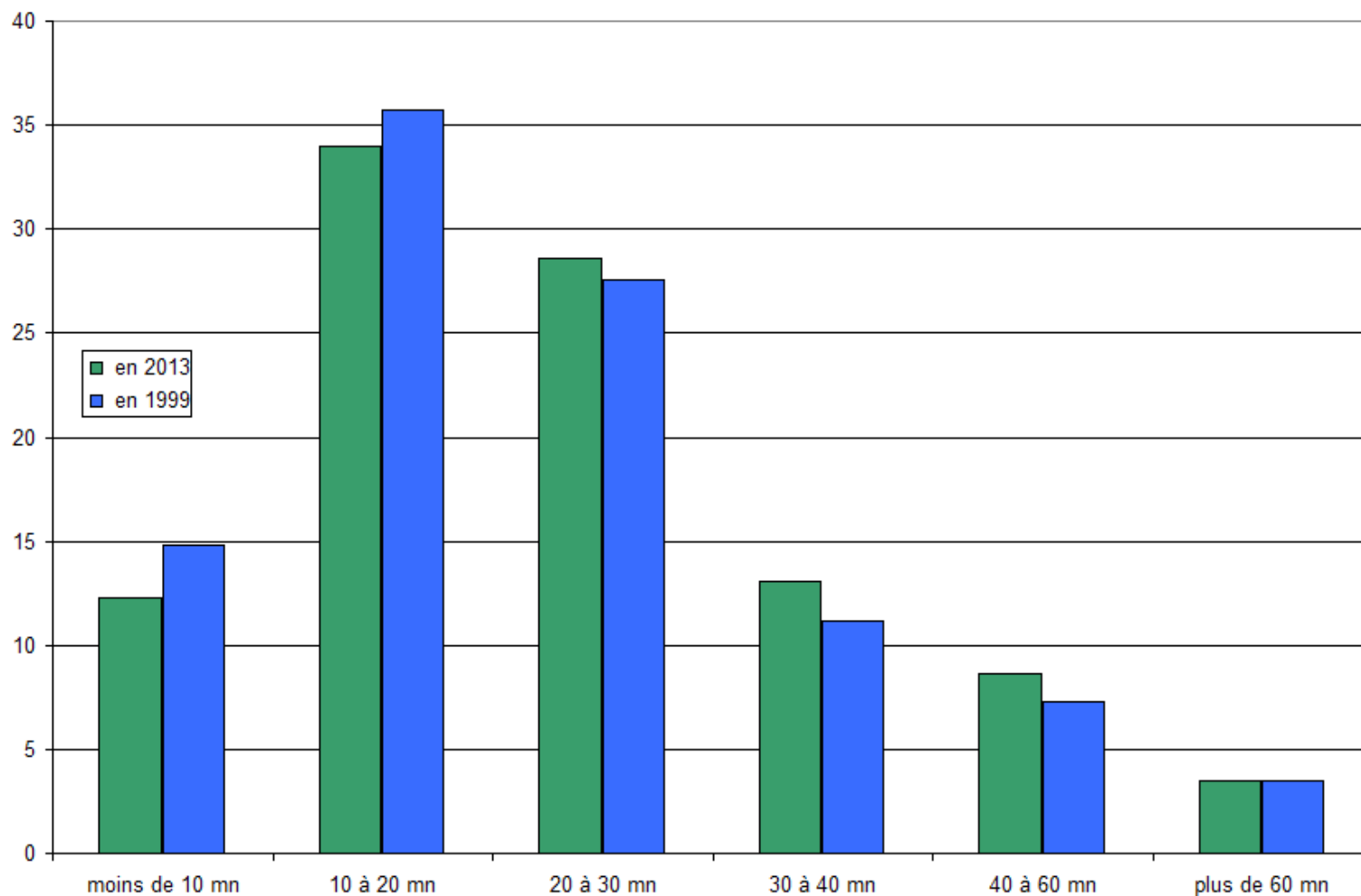


Source : Insee, RP 2006 et 2011.

Les navetteurs parcourent de plus en plus de km



Le temps de trajet des navetteurs s'allonge



Les transports en commun : de plus en plus utilisés

	Population couverte par les transports en commun en 2011 (%)	Actifs utilisant les transports en commun	
		2011 (en %)	2006-2011 (en points de %)
Pays de la Loire	55,3	6,9	1,0
Loire-Atlantique	70,7	11,4	1,8
Maine-et-Loire	56,9	5,2	0,3
Mayenne	40,5	2,4	0,4
Sarthe	47,3	7,4	1,6
Vendée	36,4	1,6	0,1
Unité urbaine de Nantes	98,1	19,8	3,2
Unité urbaine d'Angers	98,8	13,2	1,1
Unité urbaine de Laval	100	7,3	1,1
Unité urbaine du Mans	88,8	16	3,9
Unité urbaine de La Roche-sur-Yon	100	5,6	0,2

Source : Insee, RP 2006 et 2011.

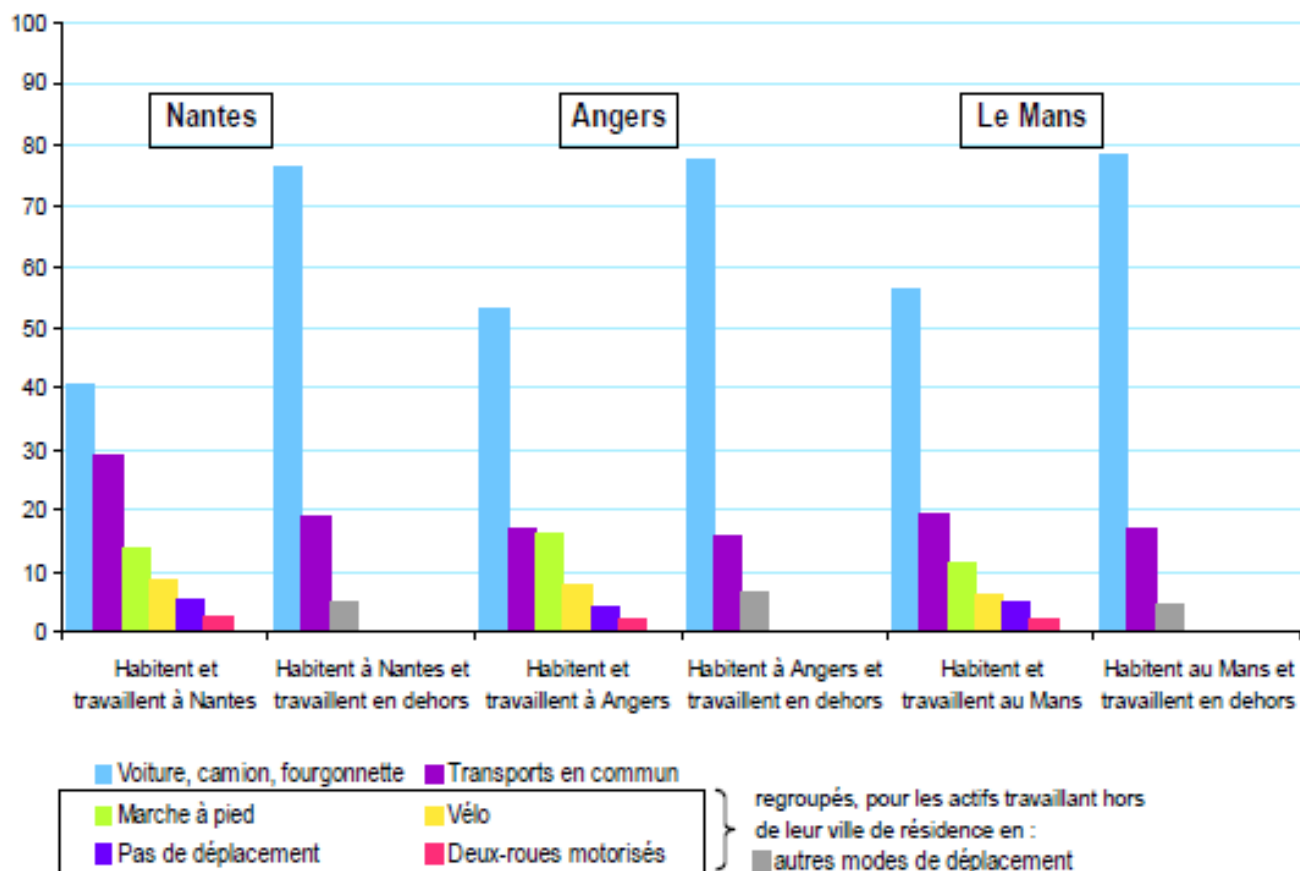
7 % des actifs vont
travailler en transport en
commun en 2011 :

* un point de plus qu'en
2006.

* particulièrement dans
les grandes
agglomérations.

Le vélo et la marche : des alternatives à la voiture pour les travailleurs en ville

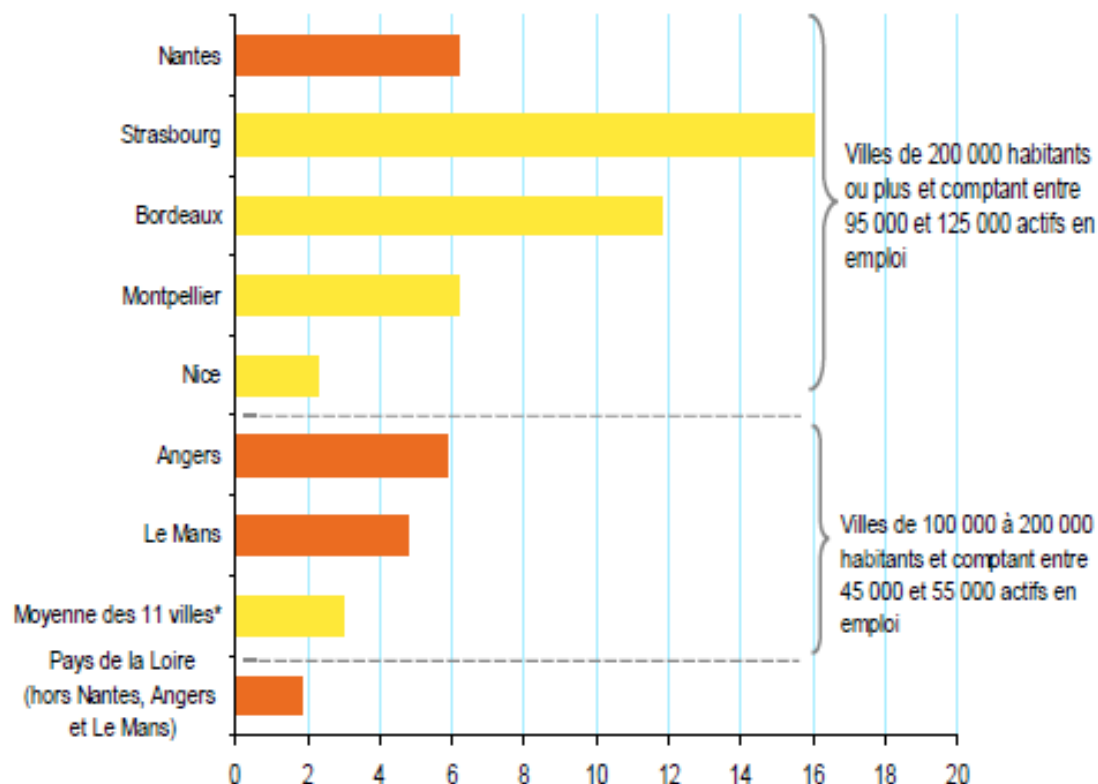
Taux d'utilisation des différents modes de déplacement pour se rendre au travail (en %)



Source : Insee, enquête annuelle de recensement 2015.

Marge de progression possible dans l'utilisation du vélo par les actifs nantais

Taux d'utilisation du vélo pour se rendre au travail des actifs en emploi (en %)

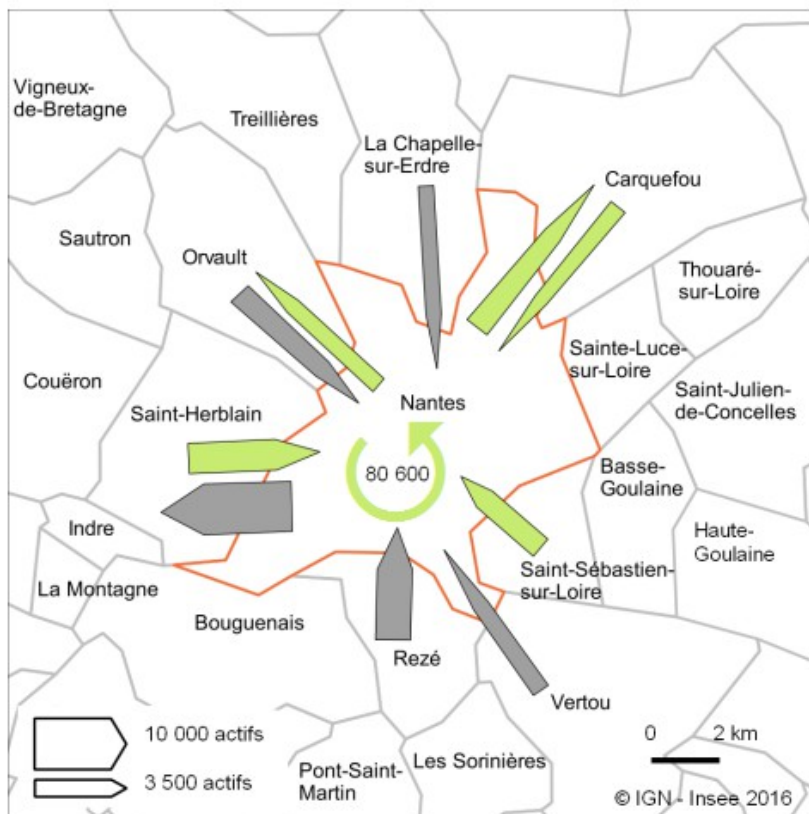


* Les 11 villes prises en compte sont : Aix-en-Provence, Amiens, Brest, Clermont-Ferrand, Limoges, Montreuil, Nîmes, Orléans, Saint-Étienne, Toulon et Tours.

Source : Insee, enquête annuelle de recensement 2015.

Zoom sur les principaux flux

Principaux flux d'actifs entre communes de résidence et de travail en 2013, à Nantes et sa première couronne



Évolution de l'usage des transports en commun entre 2008 et 2013

- Augmentation de la part des transports en commun
- Pas d'évolution significative

Source : Insee, RP 2008 et 2013.

En **transports en commun** pour un tiers des actifs qui habitent à Nantes, Saint-Sébastien-sur-Loire, Rezé, Vertou ou Saint-Herblain et travaillent à Nantes.

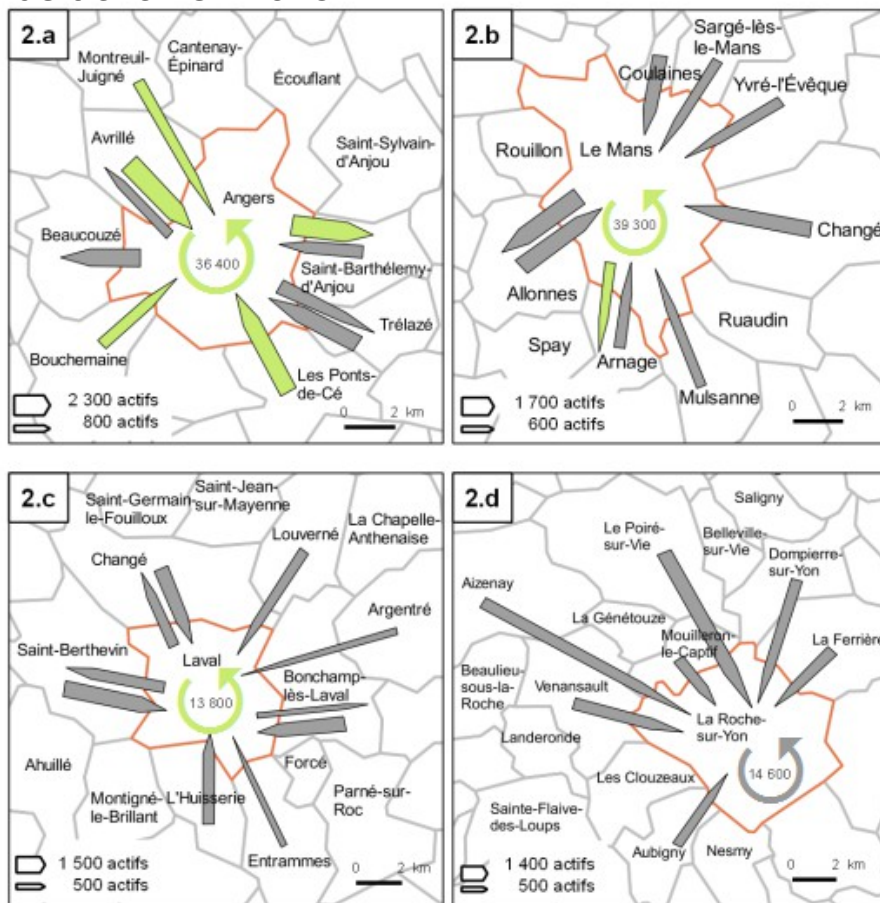
En **deux-roues** pour 10 % des actifs qui habitent à Nantes, Rezé et Saint-Sébastien-sur-Loire et travaillent à Nantes.

En **voiture** pour 41 % des habitants de Nantes qui y travaillent, 5 points de moins en 5 ans.

Baisse équivalente pour les actifs provenant de Rezé, Saint-Sébastien-sur-Loire et Carquefou.

Zoom sur les principaux flux

Principaux flux d'actifs entre communes de résidence et de travail en 2013.



Angers : Impact de la ligne de tram mis en service en 2011 : un quart des actifs provenant d'Avrillé et travaillant à Angers viennent en transport en commun (2 fois plus qu'en 2008) et augmentation nette pour les actifs venant des Ponts-de-Cé

Au Mans, à Laval et la Roche-sur-Yon, les transports en commun ne progressent que dans les villes-centres

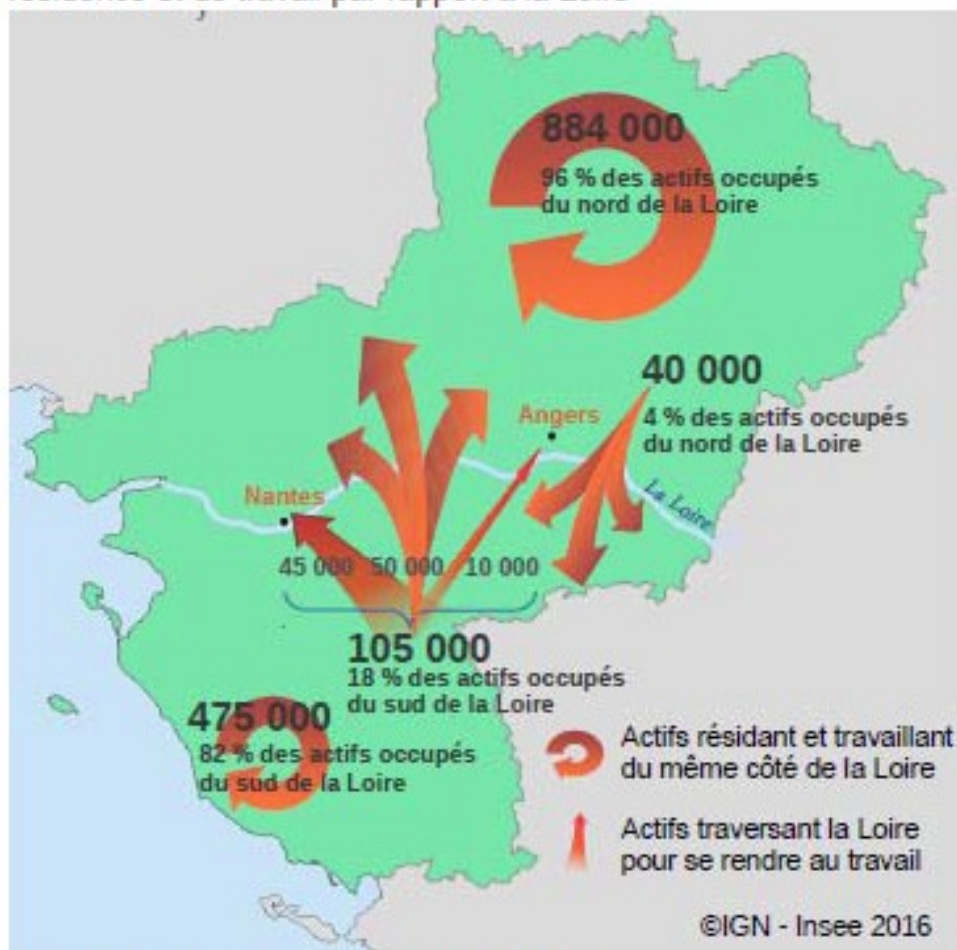
© IGN - Insee 2016

Évolution de l'usage des transports en commun entre 2008 et 2013

- Augmentation de la part des transports en commun
- Pas d'évolution significative

Trois quarts des traversées de la Loire se font en direction du nord

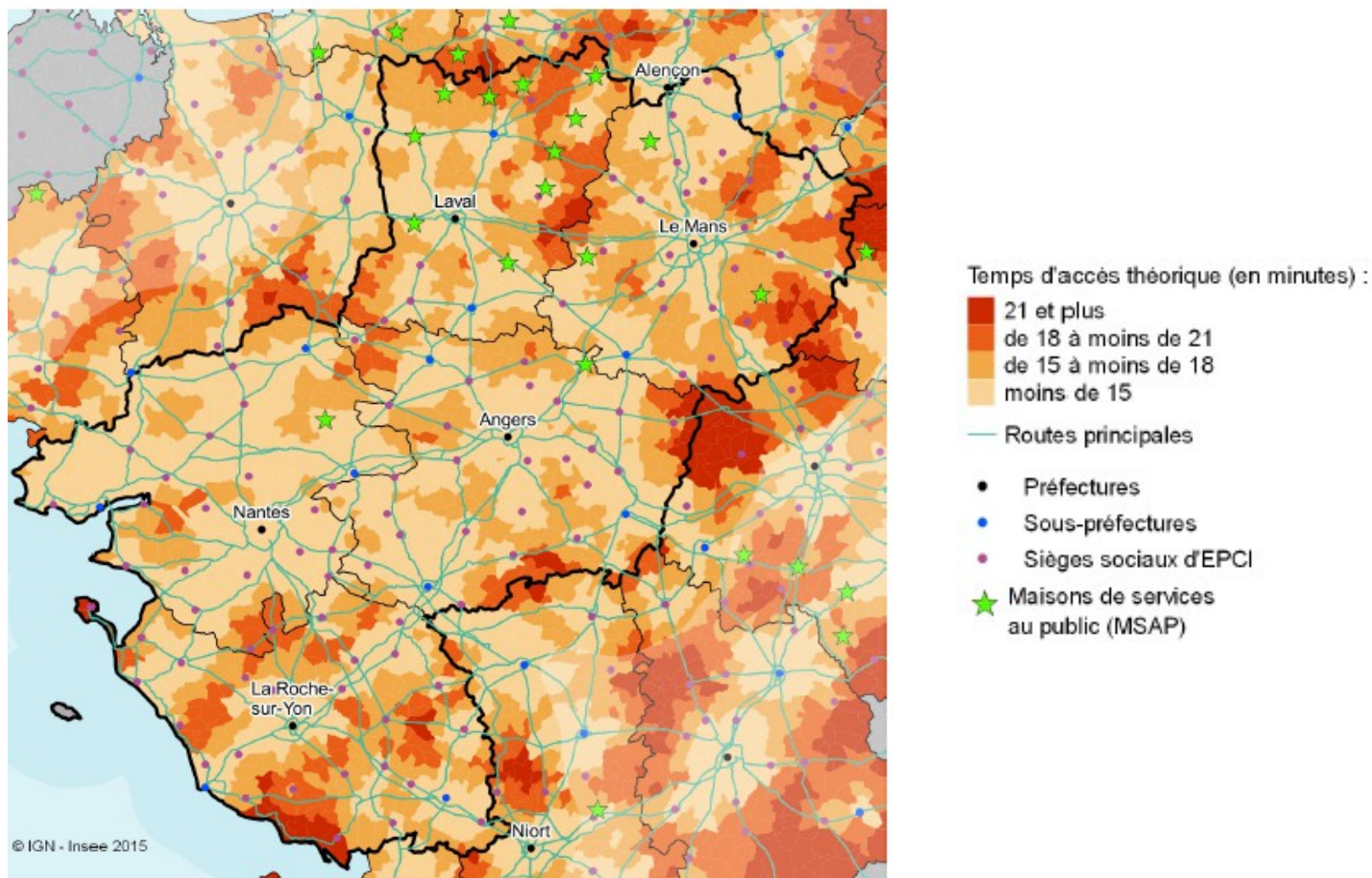
Déplacements des personnes en emploi selon leurs lieux de résidence et de travail par rapport à la Loire



Source : Insee, Recensement de la population (RP) 2012.

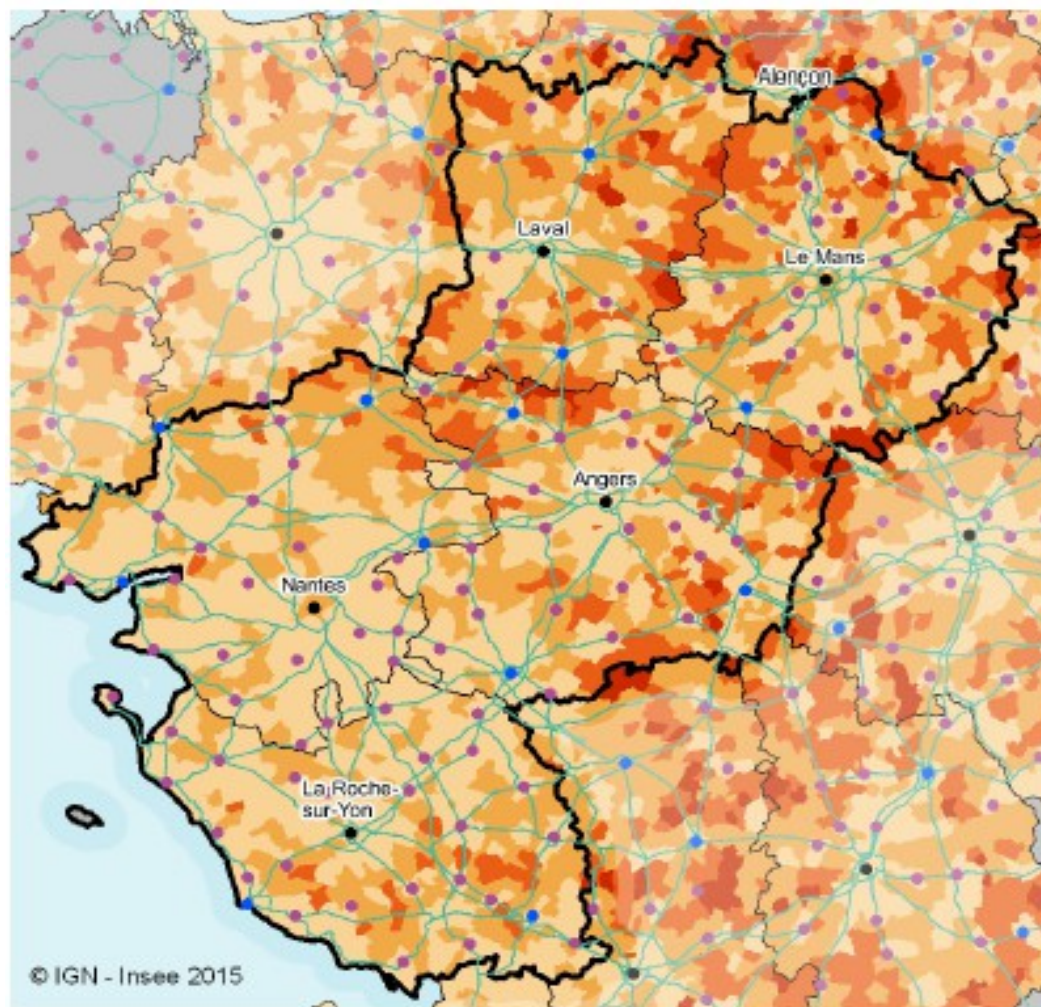
Services publics : une géographie des dessertes pénalisante pour certaines zones aux franges de la région

Durée moyenne d'accès aux équipements de services avec mission de service public



Équipements de proximité : un accès rapide

Durée moyenne d'accès aux équipements marchands de proximité



Temps d'accès théorique (en minutes) :

- 8 et plus
- de 6 à moins de 8
- de 4 à moins de 6
- moins de 4

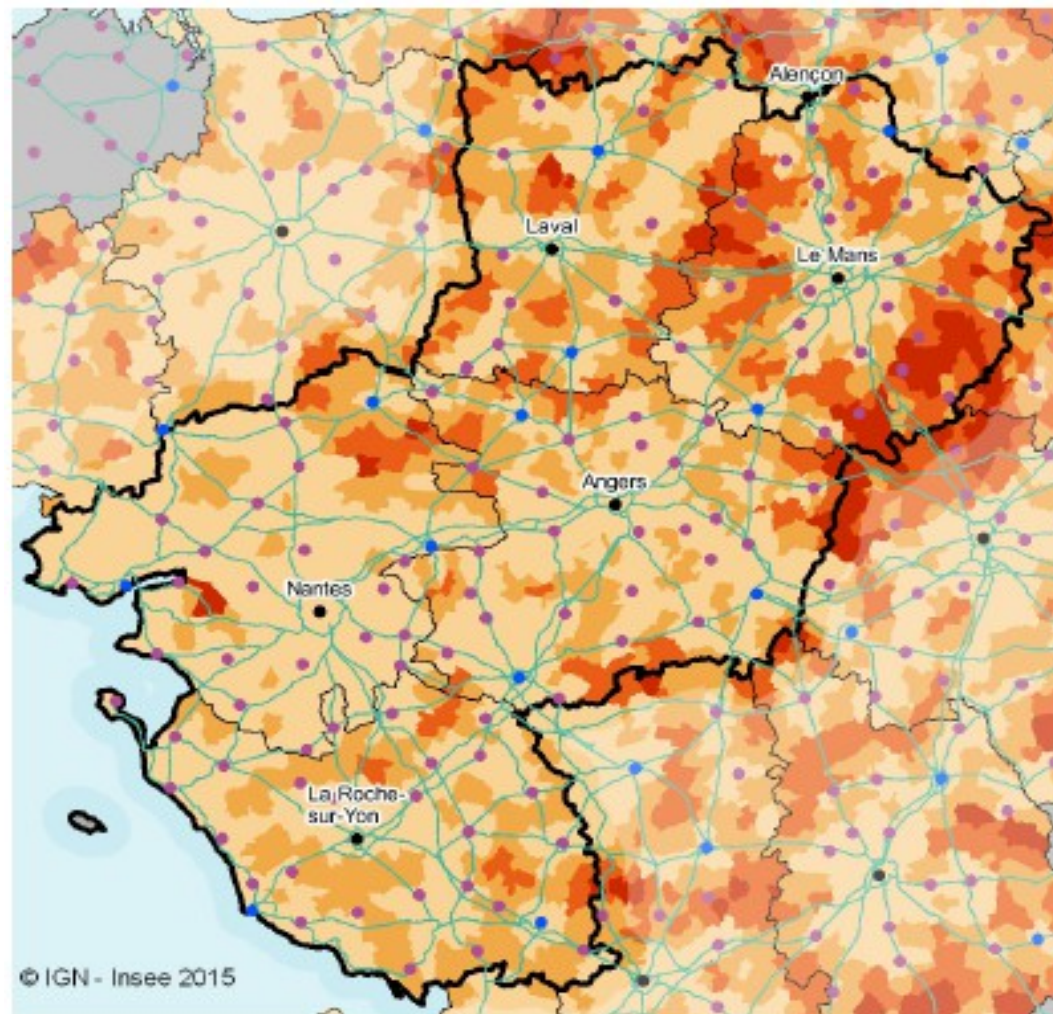
— Routes principales

- Préfectures
- Sous-préfectures
- Sièges sociaux d'EPCI

© IGN - Insee 2015

Équipements marchands plus rares : des zones en Sarthe et en Mayenne davantage éloignées

Durée moyenne d'accès aux équipements marchands plus rares



Temps d'accès théorique (en minutes) :

- 16 et plus
- de 13 à moins de 16
- de 10 à moins de 13
- moins de 10

— Routes principales

- Préfectures
- Sous-préfectures
- Sièges sociaux d'EPCI

Merci de votre attention !

Insee des Pays de la Loire

105, rue des Français-Libres
BP 67406
44274 Nantes cedex 2
Tél. : 02 40 41 75 75

www.insee.fr

