

Et si les français n'avaient plus seulement une voiture dans la tête ?

Vers des mobilités alternatives au tout voiture

Régis de Solere

Colloque « Cloisonnée, partagée, connectée : quelle sera la mobilité de demain ? »

ORT Pays-de-la-Loire

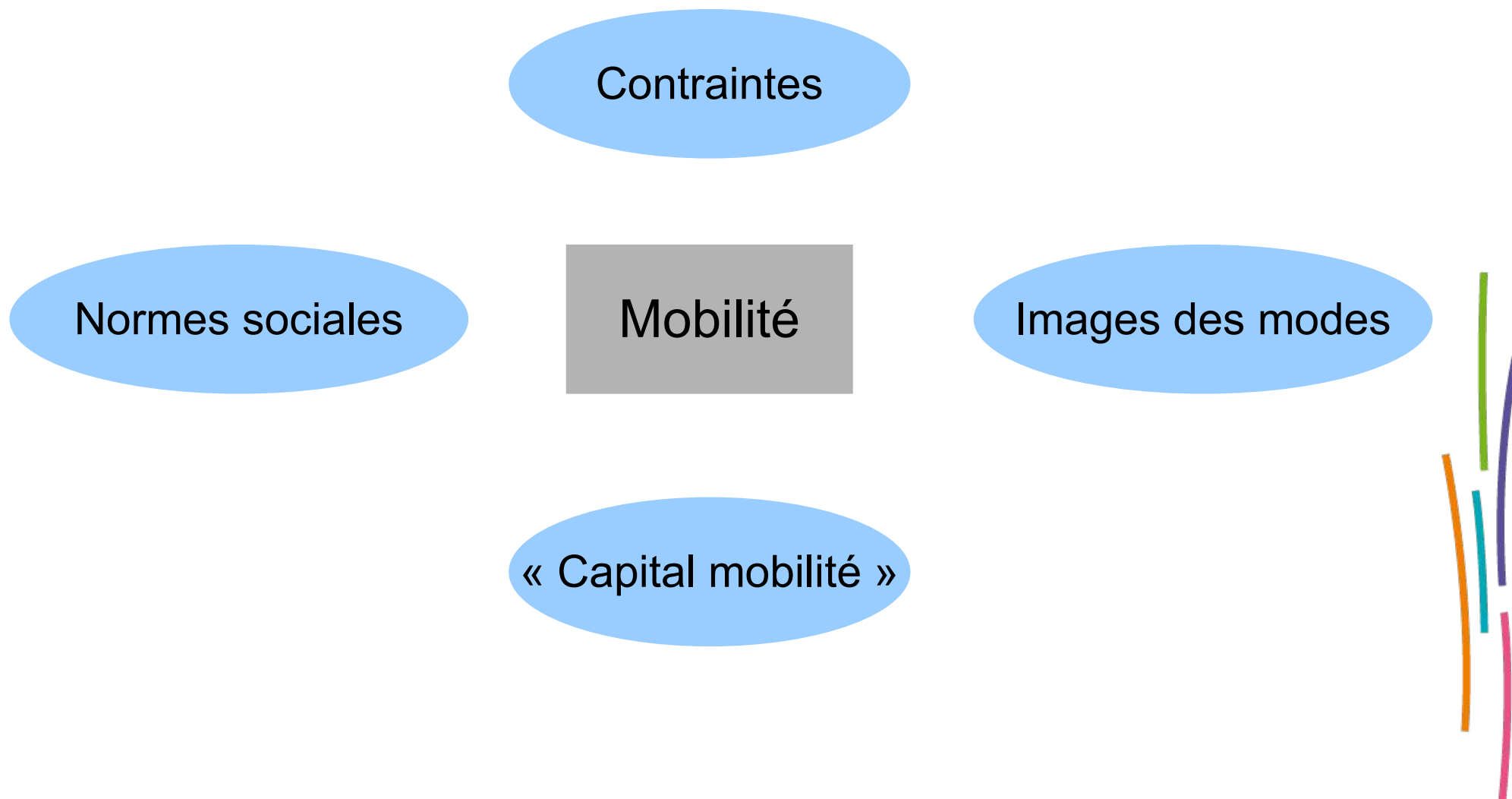
16 juin 2011



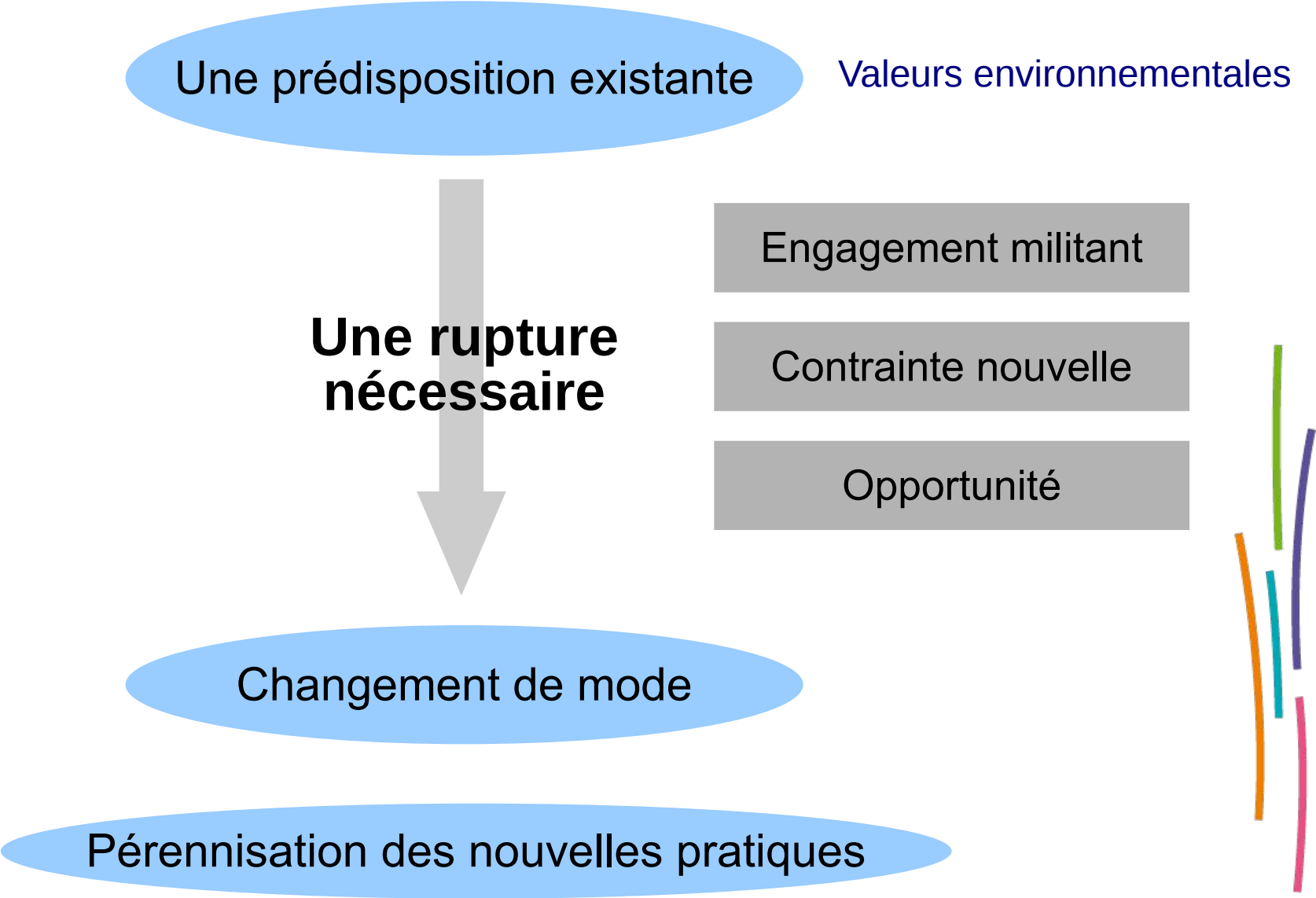
Faire évoluer les comportements n'est pas chose aisée...



La mobilité au coeur d'un système dynamique



Des processus de changement complexes

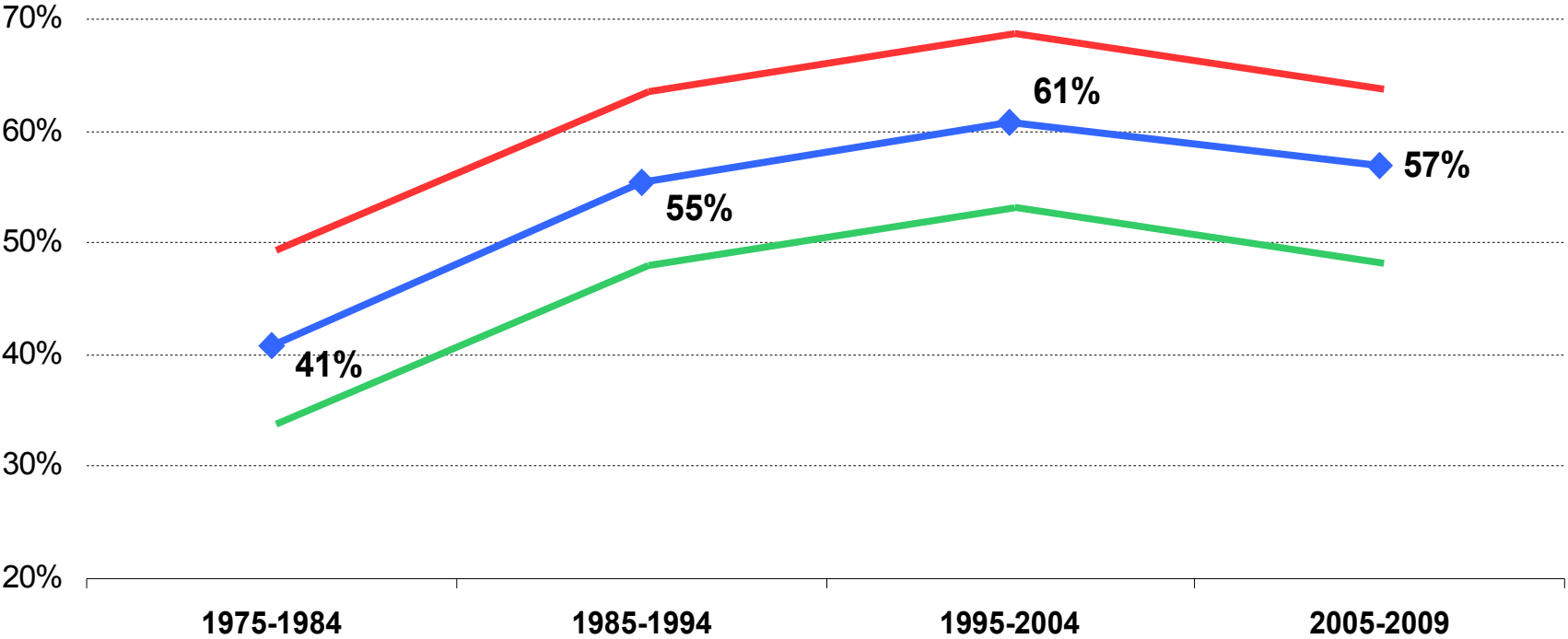


Pourtant, les comportements de mobilité changent...



Une inflexion historique de l'usage de la voiture

Part modale de la voiture



Source : EMD Certu

Pourquoi ces évolutions ? (1/2)

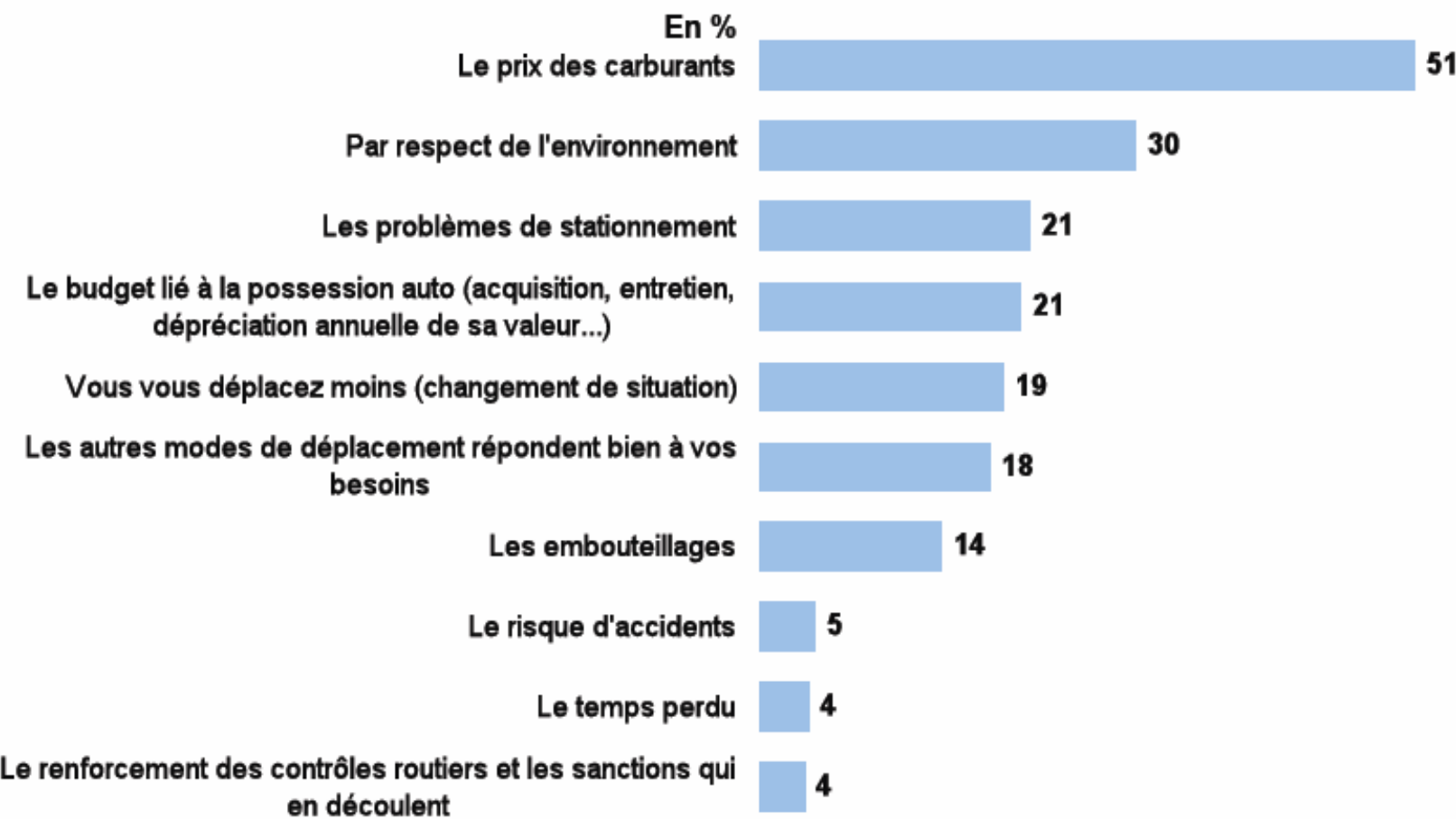
- Le fruit des politiques de déplacements
 - La réalisation des PDU
 - Des investissements importants dans les transports collectifs
 - Des contraintes sur la voiture
- Le coût de la mobilité
 - Une hausse du prix des carburants
 - Une baisse du pouvoir d'achat
- Une prise de conscience environnementale ?



Pourquoi ces évolutions ? (2/2)

Principaux motifs de réduction de l'usage de la voiture

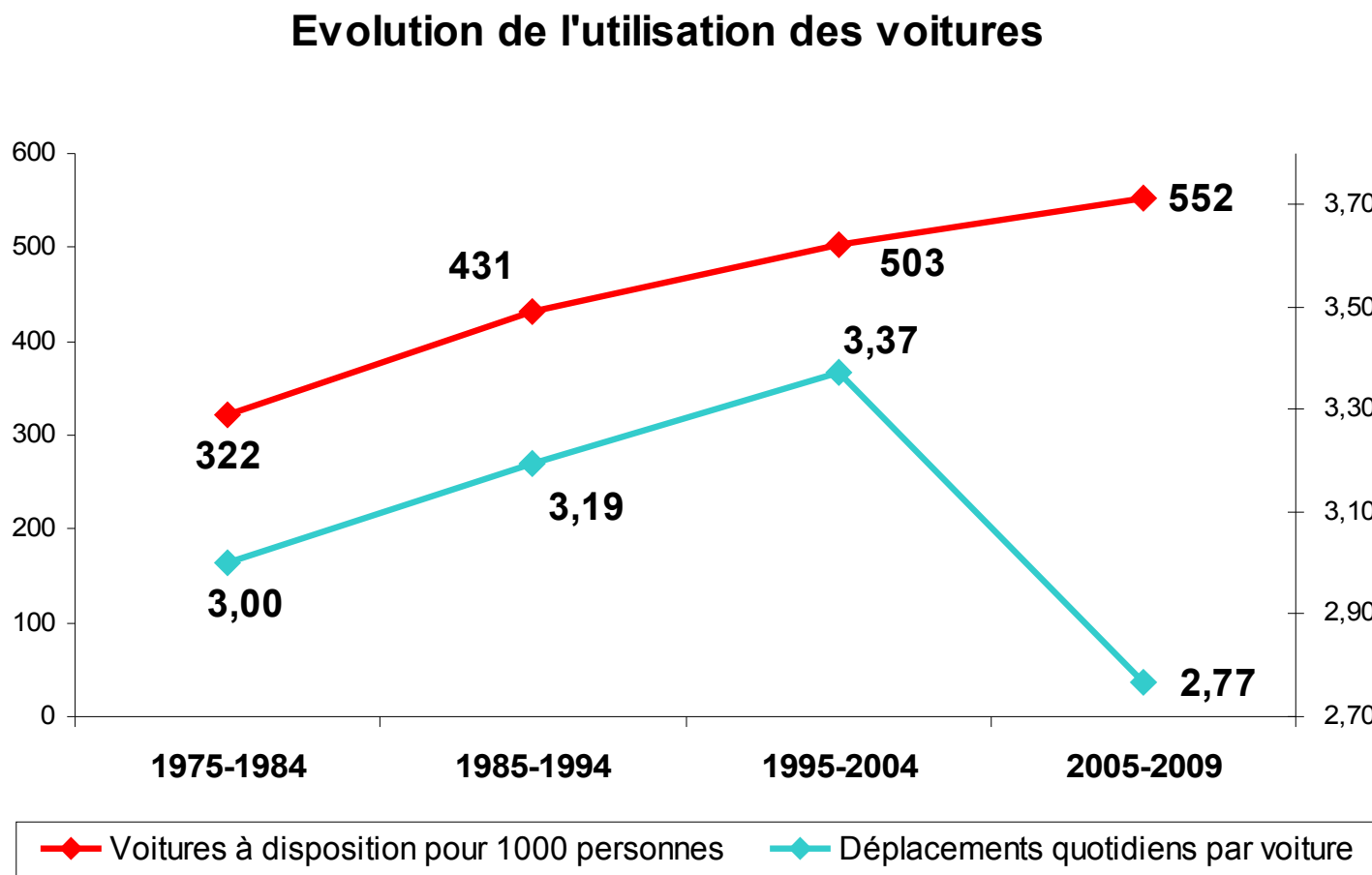
Q40 : Pour quelle(s) raison(s) principale(s) avez-vous renoncé, réduit ou envisagé de réduire l'usage de la / votre voiture ?



Source : TNS Sofres, Parc Auto 2010

Vers une utilisation plus rationnelle de la voiture ?

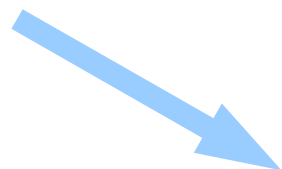
- Un découplage possession / usage de la voiture



Source : EMD Certu

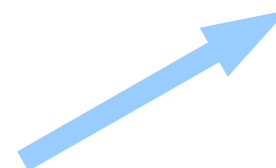
Vers une utilisation plus rationnelle de la voiture ?

- Un découplage possession / usage de la voiture
- Des logiques d'action qui évoluent



Automobilistes exclusifs

Automobilistes contraints



Prédisposés aux modes alternatifs

Comparateurs de temps



Vers une utilisation plus rationnelle de la voiture ?

- Un découplage possession / usage de la voiture
- Des logiques d'action qui évoluent

**De la voiture « symbole »...
à la voiture « objet »...
vers la voiture « service » ?**



L'image des modes de déplacements évolue



Une image positive des modes alternatifs à la voiture...

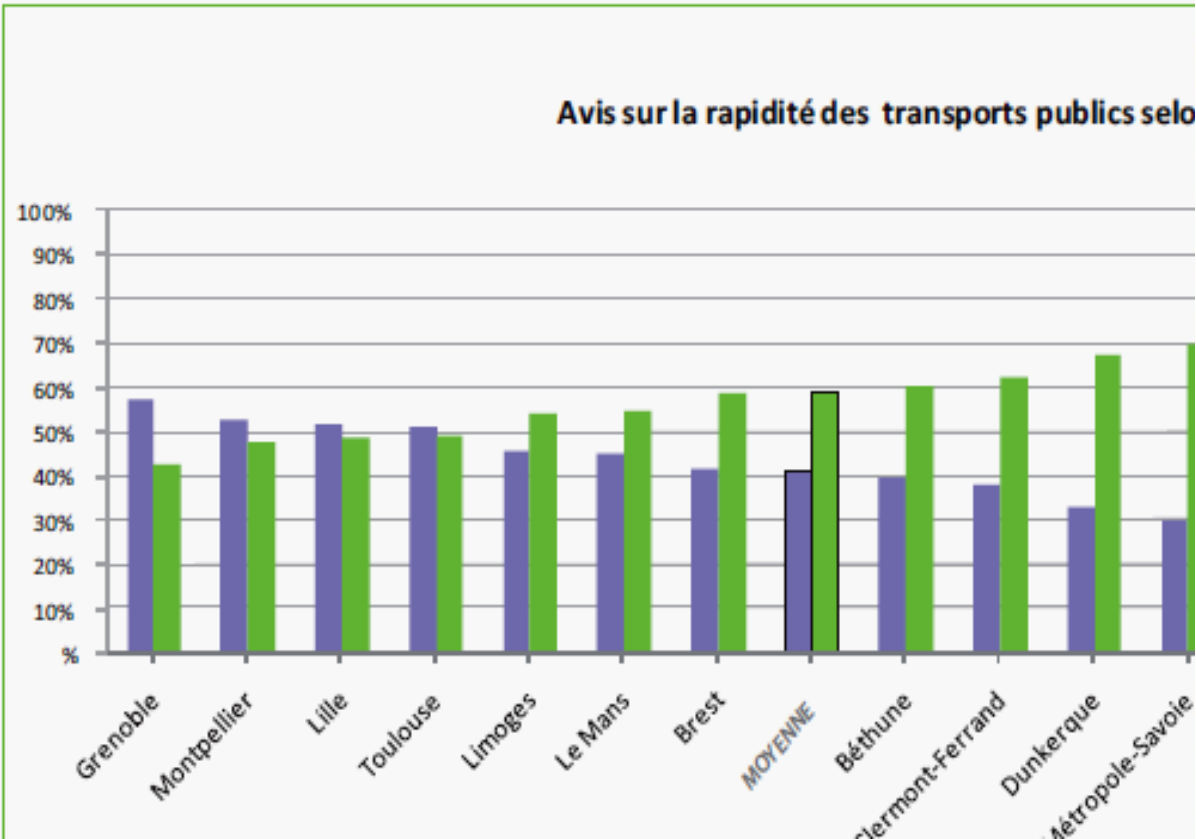
	Voiture	Transports collectifs	Vélo
Opinion positive	57%	54%	63%
Opinion négative	33%	40%	24%
Neutre	10%	6%	13%

	Voiture		Transports collectifs		Vélo
Qualités	Rapide		Économique		Écologique
Défauts	Polluant	Cher	Lent	Cher	Dangereux

Source : EMD Certu

... particulièrement dans les agglos volontaristes !

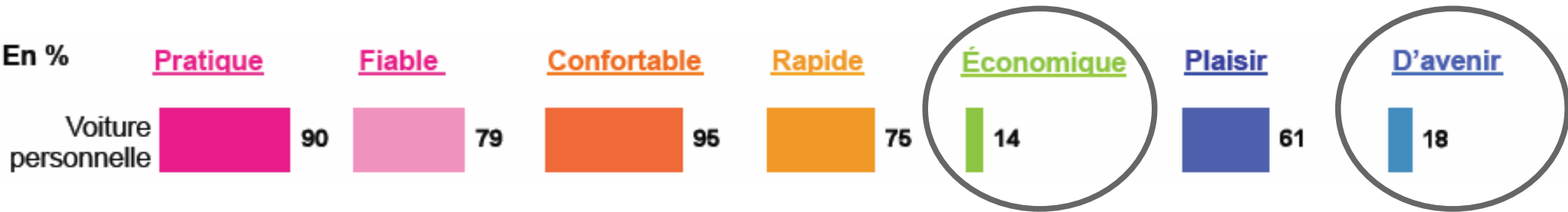
Indicateur
« qualité ressentie des TC »
selon les villes



Grenoble	195
Montpellier	170
Besançon	151
Toulouse	150
Le Mans	148
Lorient	145
Brest	142
Lille	139
Savoie	138
Lens	137
Limoges	133
Clermont-Ferrand	132
Dunkerque	131
Pointe-à-Pitre	130
Maubeuge	129
Belfort	120
Béthune	119
Pau	105
Le Havre	84

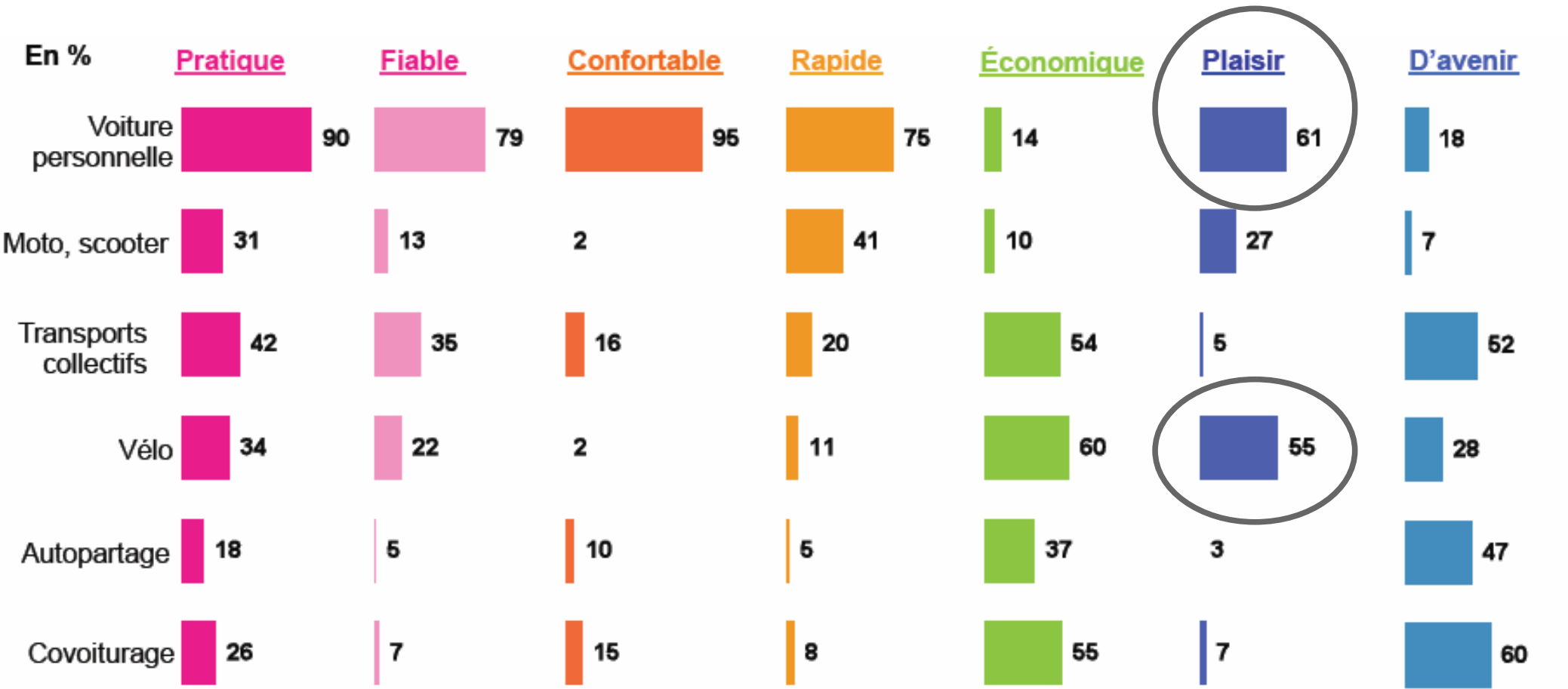


Évocations positives des modes de déplacement



Source : TNS Sofres, Parc Auto 2010

Évocations positives des modes de déplacement

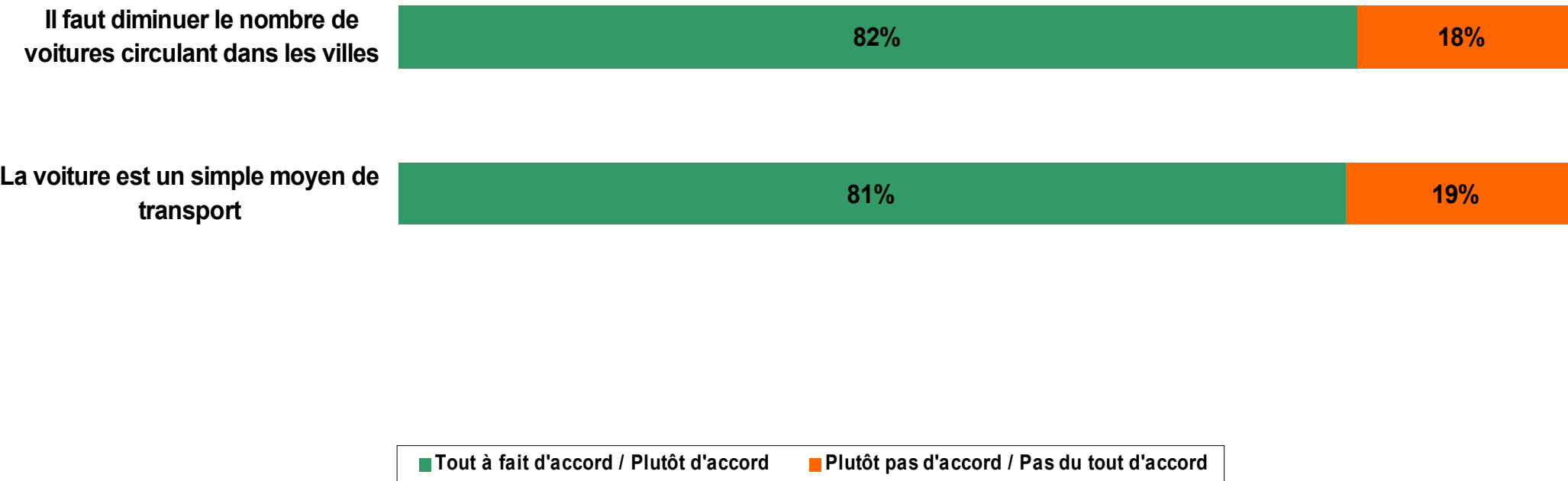


Source : TNS Sofres, Parc Auto 2010

Modes « plaisir » = modes individuels ?

... mais un rapport ambigu à la voiture

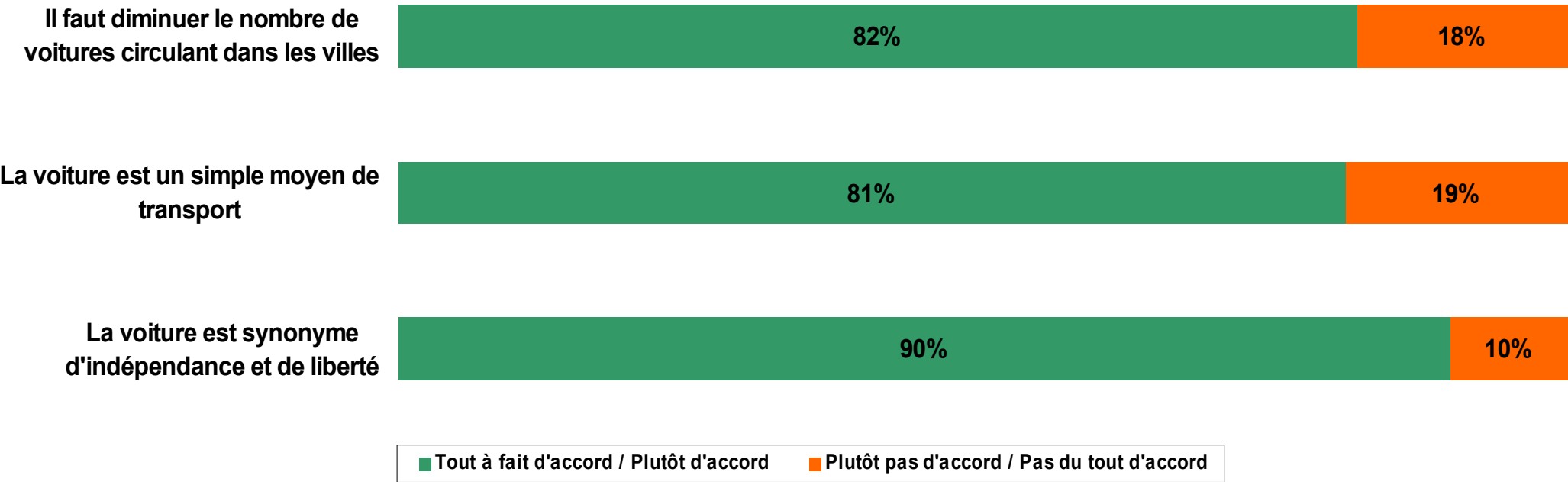
Les représentations automobiles



Source : TNS Sofres, Parc Auto 2010

... mais un rapport ambigu à la voiture

Les représentations automobiles



Source : TNS Sofres, Parc Auto 2010

Les gens sont prêts...

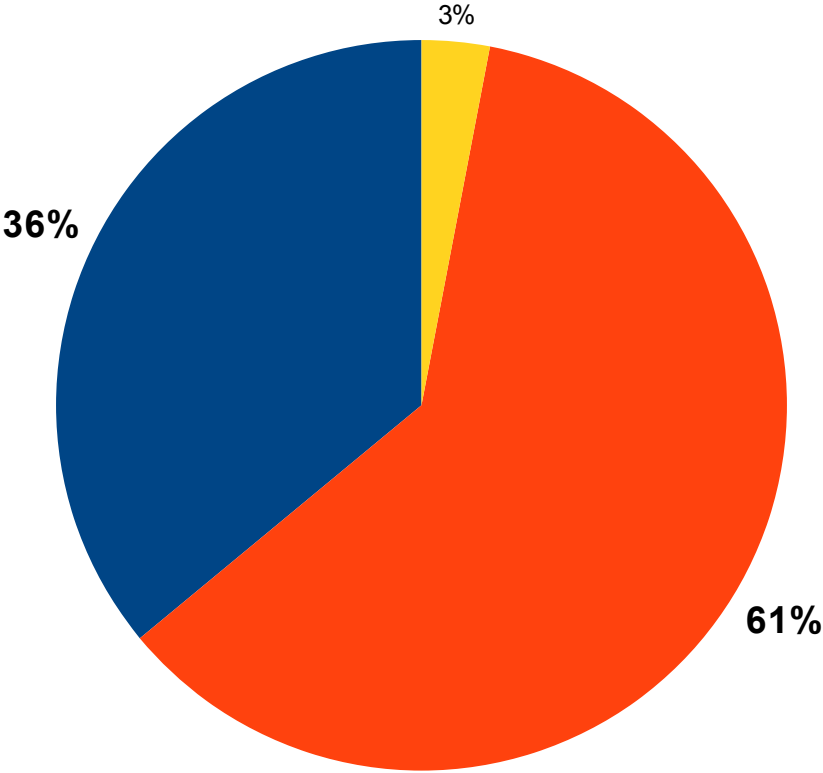
Il faut les accompagner !



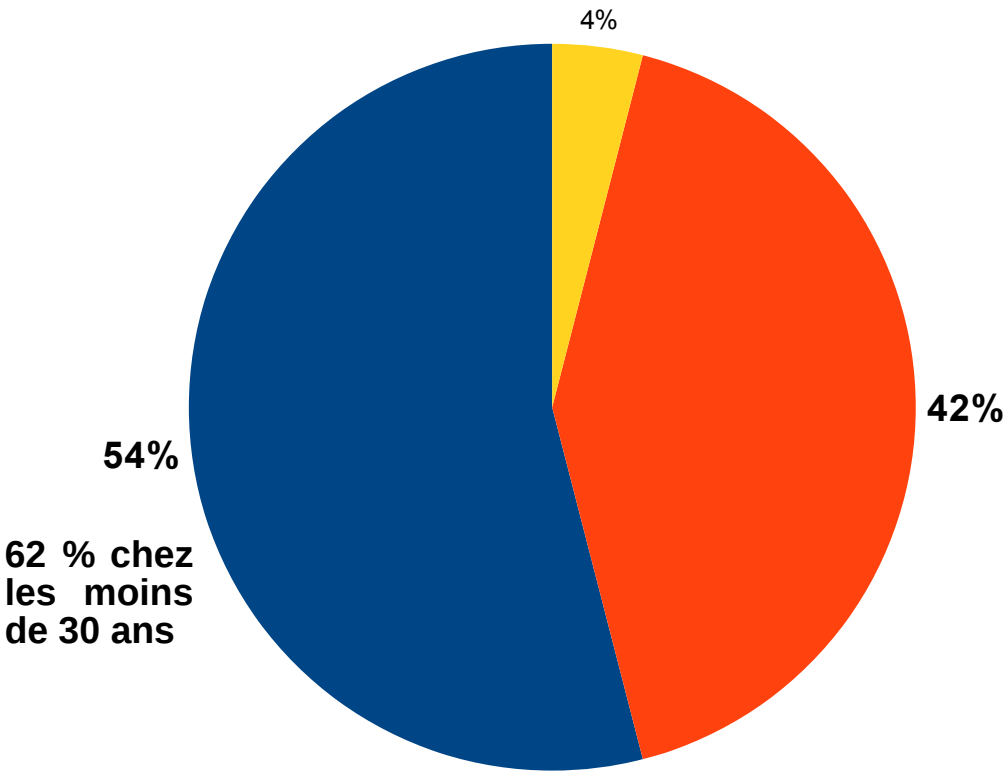
Les gens sont prêts...

Pour régler les problèmes de circulation et de pollution...

2005



2010



62 % chez les moins de 30 ans

■ Changer de comportements ■ Faire de nouvelles politiques de transport ■ NSPP

Source : CSA, pour GIE Objectif Transport public GART UTP

Ne pas décourager les candidats aux altermobilités !

- Une évolution du « rapport à la voiture »
- Une opinion publique favorable au changement
- Des politiques de déplacements efficaces sur la durée
- Le management de la mobilité comme outil d'accompagnement
- Quelle capacité des transports collectifs à absorber du report modal ?
- Quelle aptitude au partage ? Du « plaisir » à la « raison » ?

Il faut faire évoluer les pratiques, nous n'avons pas le choix !



Place au débat

Merci de votre attention

Régis de Solere

Chargé de projets « Analyse de la mobilité urbaine »

regis.de-solere@developpement-durable.gouv.fr

Tel : + 33 (0)4 72 74 58 29

